

# Slim, Schoon en Veilig reizen door de Kop van Noord-Holland

18 november

# Welkom

## Perspectief Mobiliteit

Biedt **overzicht** van de inzet van de provincie Noord-Holland op mobiliteit, in relatie tot opgaven als bereikbaarheid, verstedelijking, leefbaarheid, gezondheid, klimaatverandering en energietransitie.

De provincie wil graag per regio, samen met de regio, **Regionale Agenda's Mobiliteit** opstellen waarmee duidelijk wordt aan welke opgaven en projecten provincie en gemeenten samen willen werken.

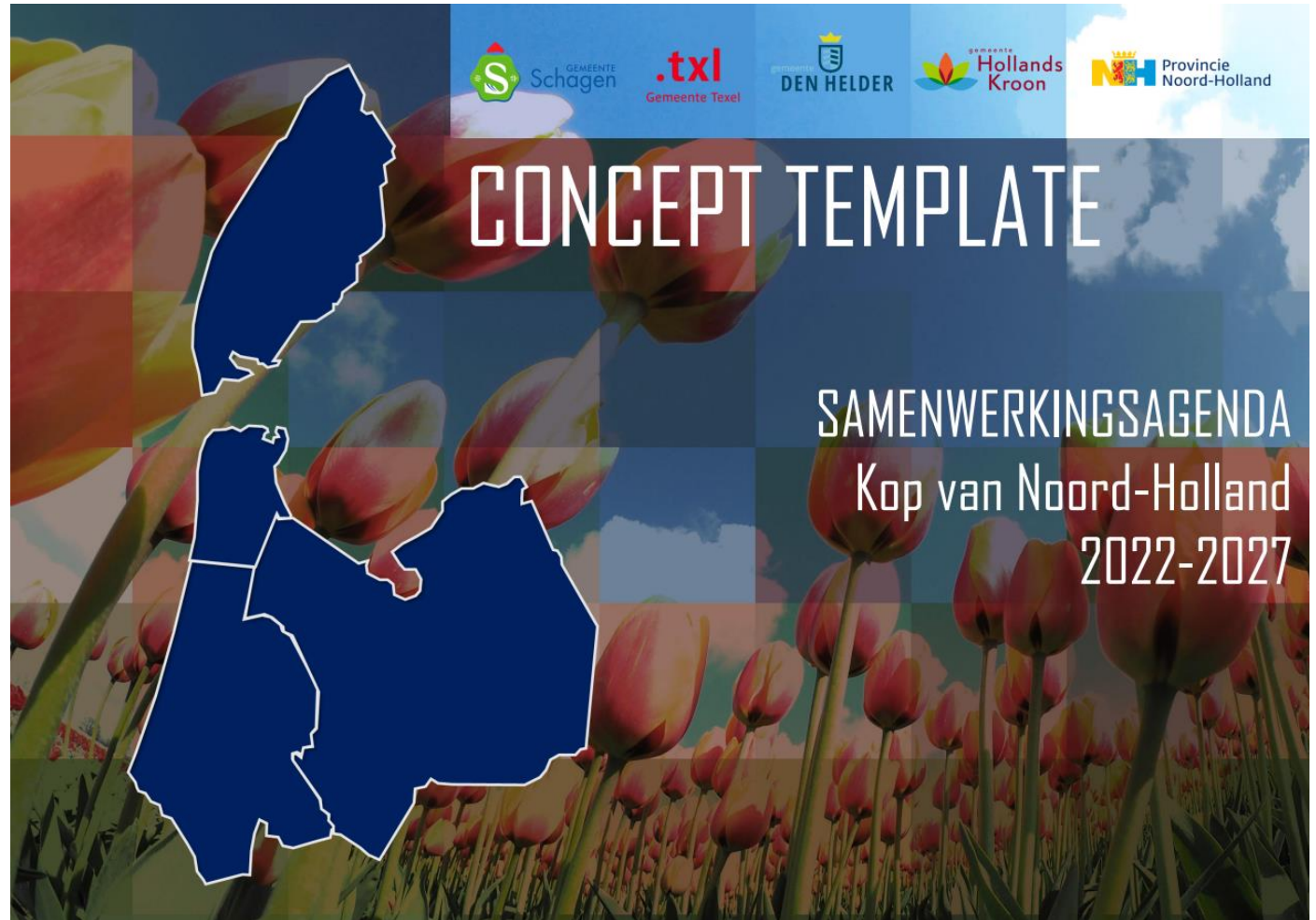


# Regionale samenwerking

## Concept samenwerkingsagenda

Om een goede woon-, werk- en leefomgeving te creëren voor de inwoners en de mensen die verblijven in de Kop werken we regionaal samen.

Deze **samenwerkingsagenda 2022-2027** voor de Kop (hierna: agenda) vormt de basis voor het voortzetten van regionale samenwerking tussen gemeenten, provincie en de partners. Een basis voor de inhoud, maar ook voor de organisatie en financiering van de uitvoering.



# Werkagenda mobiliteit



Regionale opgaven

Werkagenda  
Mobiliteit Kop van  
Noord-Holland

Regionale acties

# Werkagenda mobiliteit



# Slimme, Schone en Veilige mobiliteit



# CO<sub>2</sub>-reductie afspraken in beeld

**Doel van het Klimaatakkoord (2019):** de opwarming van de aarde beperken tot ruim onder de 2 graden Celsius, met een duidelijke inspanning om de stijging verder te beperken tot 1,5 graden Celsius.

Met **18%** zorgt **mobiliteit** in Nederland bijna voor een vijfde van de totale broeikasgasemissies.

**Energieakkoord** (2013): minimaal **16%** reductie in de mobiliteit.

**Klimaatakkoord** (2019): minimaal **49%** reductie in 2030 (voor alle sectoren samen).

**Europese Raad** (2020): minimaal **55%** reductie in 2030 (voor alle sectoren samen).



# Waar staan we nu?

In het kader van het Regionaal Mobiliteitsprogramma doen we onderzoek:

## Onderzoek CE-Delft/TNO, augustus 2021:

Biedt inzichten in de effecten van de lopende en geplande maatregelen die door de 7 RMP-deelregio's zijn opgevoerd. Waarvan de regio **Kop van Noord-Holland** er één is!

Tevens biedt het objectieve informatie voor beleidsmakers en bestuurders waarmee keuzes voor specifieke maatregelen genomen en onderbouwd kunnen worden (de menukaart).





# Waar staan we nu?

## Conclusies onderzoek:

1. Potentie van voorgenomen beleid is voldoende om het minimale reductiedoel van Noord-Holland en Flevoland (4,2 megaton – 16%) te bereiken. Het voorgenomen beleid dient volledig te worden uitgevoerd.
2. Het streefdoel van een reductie van 55% wordt niet behaald (2,2 megaton).
3. Het voorgenomen beleid van metropolitane gebieden benut bijna de volledige potentie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Stedelijke en landelijke gemeenten hebben relatief meer onbenutte potentie.

# Waar staan we nu?

## Effect voorgenomen beleid op CO<sub>2</sub>-reductie

Gemeente	Typologie	Effect voorgenomen beleid (kton CO <sub>2</sub> )	Potentie (kton CO <sub>2</sub> menukaart)	Benut aandeel van potentie
Texel	Landelijk	2,0	4,9	42%
Den Helder	Stedelijk	5,2	32,6	16%
Schagen	Landelijk	2,4	19,7	12%
Hollands Kroon	Landelijk	3,5	26,8	13%
Hoorn	Stedelijk	9	38,8	23%
Koggenland	Landelijk	3,1	15,4	20%
Alkmaar	Stedelijk	7,7	63,5	12%
Bergen	Landelijk	3,1	12,3	25%
Amsterdam	Metropolitaan	487,1	458	106%

# Waar staan we nu?

## Menukaart



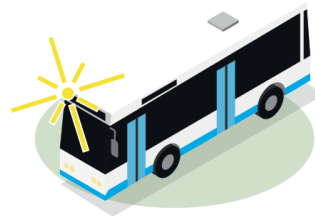
70-290 kton



0 -1 kton



12-30 kton



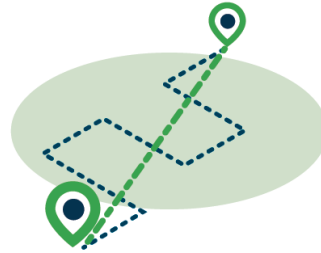
1-3 kton



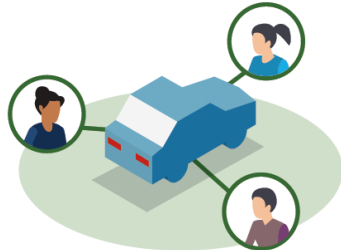
5-13 kton



17-41 kton



68-158 kton



32-128 kton



35-139 kton



22-90 kton



69-159 kton



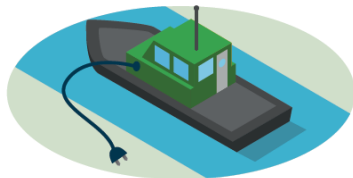
353-825kton



100-220 kton



5-19 kton



3-21 kton



59-235 kton



4-16 kton



44-102 kton



80-300 kton



5-19 kton



\* CO<sub>2</sub>-reductie per maatregel

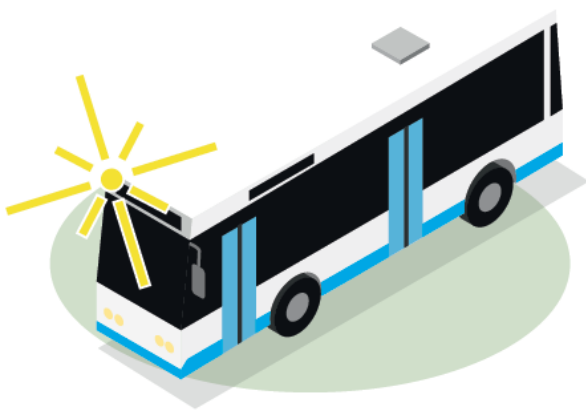
# Regionale initiatieven!



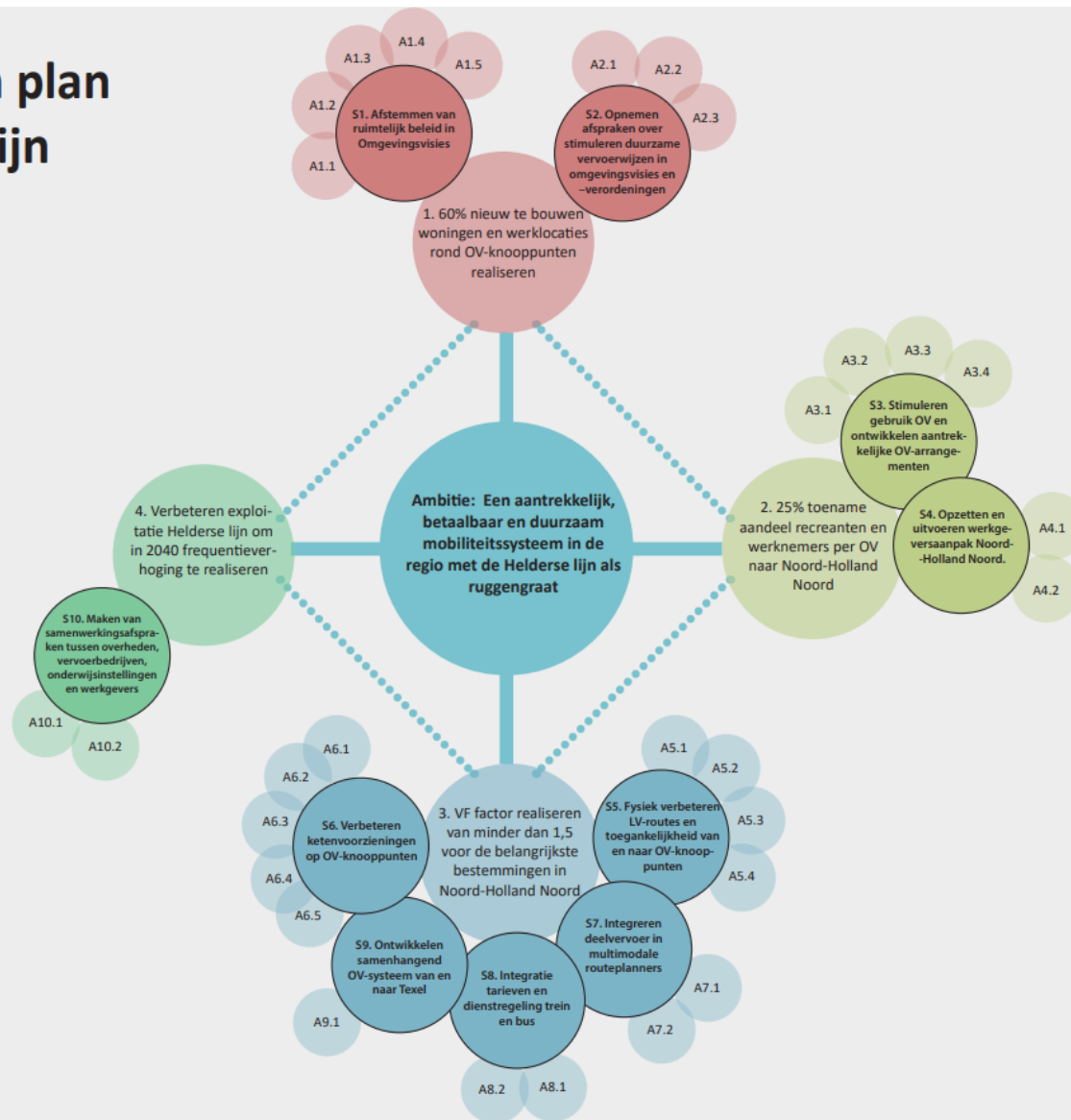
# Regionale initiatieven!



# Regionale initiatieven!



## 10-punten plan Helderse lijn



# Regionale initiatieven!



# Welke maatregel gaat bij u werken?

Ga naar [www.menti.com](https://www.menti.com) en gebruik de volgende code: **73 53 9727**