

Geachte leden van de gemeente raad.

Helaas kan ik niet persoonlijk aanwezig zijn tijdens U vergadering, i.v.m. mijn werk.

Het vervoersboekje heb ik doorgelezen.

Het is goed dat alles bij elkaar en overzichtelijk geordend is.

Maar de inwoners van de gemeente Schagen, vooral inwoners van de oude gemeente Harenkarspel, namelijk Dirkshorn, Sint Maarten, Tuitjenhorn, Waarland en Warmenhuizen komen er bekaaid vanaf. Er is heel veel keus, Graag gedaan, 60+ bus, diverse taxibedrijven enz, enz.

-Bij Graag gedaan wordt door de meeste afdelingen alleen naar het ziekenhuis of arts op afspraak gereden, dus niet naar clubjes, soc. contacten, crematorium enz.

-De 60+ bus rijdt alleen binnen de stad Schagen.

-De Seniorenbus rijdt alleen op werkdagen.

Deze bus rijdt s 'ochtends tot 10.00 en vanaf 15.30 naar dagopvang, zorgboerderijen enz.

Zij moeten heel vaak nee zeggen.

Een elektrische rolstoel mag niet mee i.v.m. de verzekering.

-Noordkop voor elkaar heeft geen aanbod.

-Stichting Rolstoelbus Alkmaar is alleen voor personen die gebruik maken van een rolstoel.

Er wordt gerekend vanaf het NoordWest ziekenhuis Alkmaar.

-De Zonnebloem auto is erg prijzig.

-Vallys is voor ritten, verder dan 25 km.

Je kan dus niet van Dirkshorn bijvoorbeeld naar het ziekenhuis in Alkmaar.

Dan maak je tekort kilometers.

- Wanneer je reist met Taxi Hilverink en andere taxi bedrijven kost 1 retour rit naar Magnushof bijvoorbeeld, i.v.m. met revalidatie of opname van je partner €68,10.

Na ruim 10x ben je door je budget van €700,- heen.

-Buurtbus Schagen rijdt niet op zondag en niet via Dirkshorn.

Vanuit Warmenhuizen moet je overstappen in Tuitjenhorn dan door de Zijpe en Sint Maarten rijden, dit kost erg veel tijd.

-Connexion rijd in het weekend niet naar of van Schagen naar Dirkshorn, Tuitjenhorn of Warmenhuizen.

Ook kan je niet bij elke halte instappen met een rolstoel of rollator.

Kortom voor gehandicapten en ouderen is het in de gemeente Schagen best een probleem om te reizen, zonder hulp van kinderen, familie of burens.

Vorig jaar is er een onderzoek geweest, waaruit kwam dat er zoveel eenzaamheid is in de Noordkop.

Ik snap het maar al te goed, jammer genoeg.

Er is een heel goed alternatief wat voorheen al in de voormalige gemeente Harenkarspel, Schagen en Zijpe was, toen het nog niet was samen gevoegd.

Dat is de regio of WMO taxi.

Deze reed hier al, het moest worden aanbesteed i.v.m. verlenging.

Door de toenmalige wethouders is dit verzuimd.

Om ons heen, dus ten zuiden en oosten van de gemeente Schagen is dit soort vervoer wel.

Dan bedoel ik de gemeente Alkmaar, Bergen en Dijk en Waard en heel West-Friesland.

In deze gemeenten kunnen de WMO geïndiceerden wel met dit vervoer naar het ziekenhuis, verpleeghuis, boodschappen doen, naar de avondschoon, rolstoeldansen, sporten, priklocaties, film, theater enz, enz.

De rit mag niet langer zijn als 25 km.

7 Dagen per week rijdt de taxi van 7.00 tot middernacht.

Je betaald voor de kilometers van vertrek tot aankomstpunt.

2000 kilometer mag je reizen op het lage tarief €0,15.
Zijn je kilometers op, dan betaal je €0,50 per kilometer.
Het opstap tarief = €1,10.
De begeleider reist gratis mee, net als kinderen tot 4 jaar.
De regio of WMO taxi kan 15 minuten eerder of later komen.
Haalt je op bij de buitendeur, blijft maximaal 5 minuten wachten.
De taxi kan omrijden om andere passagiers op te halen of af te zetten.
De omrijtijd is maximaal 15 minuten.
Een soho hond, rollator, rolstoel of boester mag ook mee.

In Dirkshorn is ivm onder andere het vervoer probleem een groep vrijwilligers ontstaan, namelijk de dorpsondersteuners.

Dit zijn vrijwilligers die voor €0,40 per kilometer je wegbrengen of ophalen.

Een garagebedrijf op de Banne heeft een auto beschikbaar gesteld.

In korte tijd zijn er al ruim 100 ritten gereden.

Maar de vrijwilligers die al dit werk doen zijn er niet al teveel.

Overall is het heel moeilijk om vrijwilligers te vergaren.

Daarom doe ik een beroep op U om de aanbesteding te starten voor een regio of WMO taxi.

Met een hartelijke groet,
Alice Jonk,
Warmenhuizen.