

# Raadsvoorstel

## Vergadering van Oordeelsvormende vergadering

Datum vergadering	27 januari 2022
Voorstel van	Kunst
Team	Openbare Ruimte
Portefeuillehouder	Heddes
Onderwerp	Verkeersplan centrum Schagen
Openbaar	Ja

### Publiekssamenvatting

Naar aanleiding van een motie in de gemeenteraad is besloten een verkeersplan op te stellen voor het centrum van Schagen. Het verkeersplan geeft antwoord op de vraag hoe het centrum er verkeerskundig uit moet komen te zien in de toekomst. Dit wordt gedaan aan de hand van een menu van 16 maatregelen. Deze maatregelen zorgen voor een bereikbaar, aantrekkelijk, verkeersveilig, groen en toegankelijk centrum van Schagen.

### Voorgesteld besluit

1. Akkoord te geven op de maatregelen uit het verkeersplan voor het centrum van Schagen.

Te weten:

1. Een deel van de Markt is afgesloten voor motorvoertuigen en wordt ingevuld als plein (ontmoeten, groen)
2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten
3. De Markt (tussen Rensgars en 't Vosje) is autovrij van zaterdag 18:00 uur tot maandag 6:00 uur
4. Herinrichting Markt en Gedempte Gracht. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen aan de Markt en de Gedempte Gracht. Hierdoor ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en fiets parkeren. Met hierbij specifieke aandacht voor klimaat adaptieve inrichting en toegankelijkheid voor de verschillende kwetsbare doelgroepen. Parkeerplaatsen worden hier uitgevoerd als langspaarvak en er komt hier een laadpunt voor elektrische auto's
5. Realisatie parkeerterreinen aan de Loet en ten noorden van het station
6. Goede verwijzing naar parkeerterreinen: geleiding via het noorden of via het zuiden, nooit door het centrum. Met hierbij ook aandacht voor correcte verwijzing om vanaf de parkeerterreinen naar het centrum te lopen
7. Gratis parkeren en een blauwe zone blijven behouden
8. Realisatie openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado
9. Uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken bij het nieuwe winkelcentrum Makado en onderzoek naar uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken op het station
10. Onderzoek naar de varianten en ontwerpen van de doorfietsroute door het centrum (traject Stationsweg-Spoorlaan)
11. Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat
12. Geen nieuwe beperkingen voor de bevoorrading van het centrum, behoudens maatregel 1 (het afsluiten van een deel van de Markt voor motorvoertuigen)
13. Gebiedsontsluitingswegen zijn de Julianalaan tot en met het parkeerterrein, de Zuiderweg en de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan. Dit blijven 50 km/u wegen
14. Alle andere wegen binnen het gebied zijn of worden 30 km/u wegen. Dit betekent dat het laatste deel van de Julianalaan en de Spoorlaan 30 km/u wegen gaan worden
15. Specifieke aandacht voor de veiligheid van fietsers op de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan en op de Langestraat bij groot onderhoud
16. Haalbaarheidsonderzoek toekomstig autoluw of autovrij centrum

2. Akkoord te geven op de voorgestelde planning van de maatregelen uit het verkeersplan en daarmee te onderzoeken hoe de benodigde financiële middelen (hieronder benoemd per maatregel) in de kadernota's van 2023 en volgende jaren kunnen worden ingepast.

Te weten (de nummering komt overeen met de benoemde maatregelen in het verkeersplan):

#### In 2022:

7. Gratis parkeren en een blauwe zone blijven behouden - €0

11. Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat - €0

12. Geen nieuwe beperkingen voor de bevoorrading van het centrum, behoudens maatregel 1 (het afsluiten van een deel van de Markt voor motorvoertuigen) - €0

13. Gebiedsontsluitingswegen zijn de Julianalaan tot en met het parkeerterrein, de Zuiderweg en de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan. Dit blijven 50 km/u wegen - €0

#### In de periode 2023 - 2025:

2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten - €0

3. De Markt (tussen Rensgars en 't Vosje) is autovrij van zaterdag 18:00 uur tot maandag 6:00 uur - €0

5. Realisatie parkeerterreinen aan de Loet en ten noorden van het station - *Al opgenomen in begroting*

6. Goede verwijzing naar parkeerterreinen: geleiding via het noorden of via het zuiden, nooit door het centrum. Met hierbij ook aandacht voor correcte verwijzing om vanaf de parkeerterreinen naar het centrum te lopen - €8.000

8. Realisatie openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado - *In 2022 een apart besluit over deze investering*

9. Uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken bij het nieuwe winkelcentrum Makado en onderzoek naar uitbreiding van het aantal fiets parkeerplekken op het station - €25.000

14. Alle andere wegen binnen het gebied zijn of worden 30 km/u wegen. Dit betekent dat het laatste deel van de Julianalaan en de Spoorlaan 30 km/u wegen gaan worden - €15.000

#### In de periode 2025 - 2030:

1. Een deel van de Markt is afgesloten voor motorvoertuigen en wordt ingevuld als plein (ontmoeten, groen), en 4. Herinrichting Markt en Gedempte Gracht. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen aan de Markt en de Gedempte Gracht. Hierdoor ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en fiets parkeren. Met hierbij specifieke aandacht voor klimaat adaptieve inrichting en toegankelijkheid voor de verschillende kwetsbare doelgroepen. Parkeerplaatsen worden hier uitgevoerd als langspaarvak en er komt hier een laadpunt voor elektrische auto's - €950.000

10. Onderzoek naar de varianten en ontwerpen van de doorfietsroute door het centrum (traject Stationsweg-Spoorlaan) - €30.000

16. Haalbaarheidsonderzoek toekomstig autoluw of autovrij centrum - €60.000

#### In de periode 2030 - 2040:

15. Specifieke aandacht voor de veiligheid van fietsers op de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan en op de Langestraat bij groot onderhoud - *Financiering vanuit budget onderhoud*

## Inleiding

Het verkeersplan voor het centrum van Schagen wat voor u ligt is tot stand gekomen naar aanleiding van een aangenomen motie in de gemeenteraad van 17 december 2019. In deze motie werd gevraagd om een gedragen verkeersplan voor het centrum van Schagen wat onder andere aandacht moet besteden aan verkeersveiligheid, bereikbaarheid van de winkels, inrichting van de Markt, het vrachtverkeer en parkeren.

Het verkeersplan geeft antwoord op de vraag hoe het centrum er verkeerskundig uit moet komen te zien in de toekomst. Het is belangrijk dat dit plan voldoende draagvlak kent, omdat dit een impact heeft op de openbare ruimte en verschillende onderdelen van de samenleving (retail, leefbaarheid, economie, mobiliteit). Daarom is er flink ingezet op het participatieproces.

## Beoogd effect

De voorgestelde maatregelen moeten resulteren in een veilig, aantrekkelijk, klimaatbestendig, bereikbaar en toegankelijk centrum van Schagen.

## Kader

Het verkeersplan dient rekening te houden met de omgevingsvisie van de gemeente, de ontwikkelvisie van de stad Schagen, het duurzaamheidsprogramma van de gemeente, het ambitieplan verkeer van de gemeente, de structuurvisie 2025 van de gemeente, de inclusie agenda van de gemeente, het strategisch plan verkeersveiligheid van het Rijk en het 10 puntenplan Helderse Lijn van de regio. In het plan zijn deze beleidsstukken kort beschreven.

## Argumentatie

De voorgestelde maatregelen in het verkeersplan zorgen voor een verbetering van de verkeersveiligheid, behoud van bereikbaarheid en parkeren, een georganiseerd wegennet, een leefbaarder en aantrekkelijker kerncentrum en goede mogelijkheden voor evenementen, terrassen en ontmoeten. Inwoners, bezoekers en ondernemers hebben hier profijt van.

## Alternatieven

Een alternatief zou zijn om het autovrij maken van een deel van de Markt niet te realiseren. Dit wordt niet geadviseerd, omdat het niet zal bijdragen aan een aantrekkelijker stadscentrum. Deze maatregel wordt ook niet geadviseerd omdat er vanuit de participatie voldoende draagvlak is voor deze maatregel, met de argumentatie dat de Markt aantrekkelijker wordt en alle winkels voldoende bereikbaar blijven voor de auto. Het argument dat de bereikbaarheid vermindert bij deze maatregel gaat dus niet op.

## Maatschappelijk draagvlak

Het verkeersplan is opgesteld op basis van een participatieproces begeleidt door bureau Argumentenfabriek. Dit proces bestond uit drie delen: een denk- en participatieproces met een kerngroep van belanghebbenden, een online enquête en een fysieke bewonersbijeenkomst. De gekozen maatregelen zijn sterk gebaseerd op de uitkomsten van dit participatieproces. In het plan wordt dit beschreven.

Tijdens dit proces is er op belangrijke momenten overleg geweest met de klankbordgroep, bestaande uit negen raadsleden en de wethouder. Zo konden belangrijke keuzes in het proces worden getoetst en kon er daar waar nodig worden bijgestuurd op proceskeuzes. Daarnaast zijn de belangrijkste resultaten uit het participatieproces gepresenteerd aan deze klankbordgroep en ook is er een presentatie van de resultaten van het participatieproces geweest aan geïnteresseerde raads- en steunfractieleden op een informatieavond.

## Financiële consequenties

De maatregelen uit het verkeersplan zijn niet opgenomen in de begroting en kennen zodoende nog geen financiële dekking. Er dient nader te onderzocht worden hoe de kosten per maatregel kunnen worden begroot in de komende perioden. Voor de periode 2023 - 2025 is volgens de huidige planning van het verkeersplan 48.000 euro benodigd voor uitvoering van de maatregelen. Voor de periode 2025 - 2030 is volgens huidige planning van het verkeersplan 1.040.000 euro benodigd voor uitvoering van de maatregelen.

## Communicatie

Het besluit zal via een persbericht door team Communicatie worden gestuurd naar diverse lokale media. Ook zal er een bericht op de gemeente website komen en zullen deelnemers aan de diverse vormen van participatie worden geïnformeerd over het besluit.

## Realisatie van het besluit

Voor uitvoering van de maatregelen wordt opdracht gegeven, waardoor diverse interne projecten ontstaan.

## Bijlagen

- 
1. Bijlage 1. Rapportage parkeeronderzoek centrum Schagen - Meetel.pdf
  2. Bijlage 2. Rapport Denk- en Participatietraject Verkeer in Schagen - Argumentenfabriek.pdf
  3. Verkeersplan centrum Schagen 2022.pdf

## **Concept Raadsbesluit**

---

Vergadering van ...

Verkeersplan centrum Schagen

Aldus besloten in de vergadering van...

De Gemeenteraad van de gemeente Schagen,