

Geachte Voorzitter en geachte Raad, mijn naam is Dirk Voorhaar en woon aan de Oosterstraat hoek Nieuwe Laagzijde.

De bewoners van de Thorbeckestraat zijn jaren niet gehoord door de Gemeente Schagen over de beschadigingen aan hun auto's en wij, de meeste bewoners van de Oosterstraat vinden ook dat er een oplossing moet komen voor de Thorbeckestraat.

De problemen zijn begonnen ruim 10 jaar geleden na het afronden van de rioleringwerkzaamheden

Hiermee is de Gemeente niet handig geweest door een advies van de toenmalige wethouder op te volgen om het trottoir te verbreden en de straat te versmallen zo ook de Stationsweg.

Dit zou remmend werken!!!

Nou we weten wat hiervan de gevolgen zijn en nog zijn....

Bedankt!

Dus zijn de bewoners jaren bezig geweest om het vrachtverkeer te weren en dit zou geregeld kunnen worden door de Gemeente maar de bewoners zijn nooit gehoord dus werd er actie ondernomen en kwam er een blokkade actie in maart 2015 met spandoeken;

### **Het Vrachtverkeer Heen & Weer – Willen wij niet Meer!!!**

### **Wij hebben Wekelijks Schade – Bij wie kunnen wij te Rade!!!**

Hierbij was ook de media aanwezig en in een interview met de toenmalige ambtenaar verkeer die ook ff langs kwam en o.a. toegezegde om in gesprek te gaan met de bewoners en voor de vakantie het e.e.a. te evalueren en te komen tot een oplossing/maatregel binnen de integrale plannen!

Dit was maart 2015 (voor de vakantie niets gehoord), 2016 2017 2018 en in maart 2019 een 1<sup>e</sup> inloopavond met een adviesplan en een 4 tal alternatieven. Toen, en de bewoners verkeerden al die jaren in onwetendheid en hebben uiteindelijk afgelopen oktober (na inmiddels 7 maanden later) aangegeven opnieuw in actie te komen maar op 21 november ontvingen wij allen de brief met uitnodiging op 10 december aanwezig te zijn voor de 2<sup>de</sup> inloopavond

In deze brief ligt er een plan van het college een voorstel besluit met een mogelijk alternatief,

Voorlopig besluit;

1. 1 richting autoverkeer in de Thorbeckestraat met vrachtwagenverbod en Oosterstraat open 1richting verkeer waarover wij niet zijn gekend)

Alternatief;

2. 2 richting verkeer in de Thorbeckestraat met vrachtwagenverbod maar dan wel het trottoir in korten waardoor de weg wordt verbreed naar 5.20 meter zoals vroeger. Dus de Oosterstraat blijft doodlopend!

Ikzelf samen met mijn vrouw zijn hier in 2005 komen wonen en heb in het begin erg veel last gehad van voertuigen die te pas en te onpas rondom onze woning parkeerden en ik vaak mijn garage niet in en of uit kon ook onze burens ondervonden deze problemen.

Hiervoor heb ik lopen zeuren bij de gemeente voor een oplossing. Die kwam er in vorm van punaises in de straat. Omdat dit niet werkte werd er een betonblok geplaatst wat ook niet heeft geholpen. Ikzelf heb toen 3VO benaderd en na gedegen studie/onderzoek in mijn probleem kwam 3VO ook met

behoorlijk veel negatieve bevindingen over de inrichting van onze straat alsmede het gebied 30 km zone etc.

Hiervan is toentertijd B&W op de hoogte gesteld en de media en is e.e.a. in versnelling geraakt opdat later in 2006 de oostzijde van onze Oosterstraat opnieuw is ingericht.

In het voorstel besluit plan van het College moet dan onze trottoir ingekort worden bij 1 richtingverkeer? Dit kan dan ook in de Thorbeckestraat ingekort worden en krijgt deze weg een breedte 5.20 mtr en is dan wettelijk breed genoeg voor 2 richtingverkeer en vrachtwagenverbod!

De Gemeente is ook niet handig geweest met het afwaarderen van de NS spoorweg overgang waardoor de bewoners van de Hoep half Schagen door moeten om van het centrum terug te rijden met de auto naar Hoep Zuid. Veel auto's rijden door Hoep Noord, waardoor het verkeer toeneemt in deze wijk en dus kunnen er onveilige situaties ontstaan.

Sindsdien is het volume LA de Thorbeckestraat hierdoor groter geworden zo ook RA de Stationsweg in en hierdoor ook meer en meer auto toevoer.

Wij kunnen de Gemeente niet "dwingen" maar we kunnen de Gemeente wel vragen/verzoeken om de Oosterstraat hier buiten te houden en te laten zoals deze is dus doodlopend en is altijd zo geweest sinds 1866 toen de Gasfabriek werd gebouwd en kunnen wij ons woongenot behouden in een autoluwe straat want alleen om deze redenen hebben wij en mede bewoners onze woningen gekocht!

Wij vragen het college of dit plan kan worden afgeblazen in afwachting van een Motie die gaat over een Plan van aanpak verkeerscirculatie centrum Schagen maar intussen in de Thorbeckestraat wel wordt gehandhaafd op een vrachtwagenverbod desnoods met camera's!

Dan de 3 foto's als bijlage laat zien etc etc



GEMEENTE  
**Schagen**

Aan de bewoners van dit adres

Oosterstraat 2

1741 GH Schagen

**Bezoekadres**

Laan 19, 1741 EA Schagen

**Postadres**

Postbus 8, 1740 AA Schagen

Tel. (0224) 210 400

Fax (0224) 210 455

postbus8@schagen.nl

www.schagen.nl

@SchagenGemeente

Gemeente Schagen

KvK 56838328

IBAN NL25BNGH0285156721

BIC BNGHNL2G

**Datum** 21 november 2019  
**Ons kenmerk** 19.056545  
**Uw kenmerk**  
**Contact** A. Munniks / afdeling Openbaar gebied  
**Onderwerp** Uitnodiging tweede inloopbijeenkomst Thorbeckestraat en Oosterstraat  
**Bijlagen**  
**Afschrift**

Geachte heer, mevrouw,

Het college heeft een besluit genomen over de verkeersmaatregelen in de Thorbeckestraat en Oosterstraat. In deze brief leest u hier meer over. Ook nodigen wij u graag uit voor een inloopavond op dinsdag 10 december van 17 tot 19 uur in het gemeentehuis op de Laan 19 om met u over dit besluit in gesprek te gaan.

### Inleiding

In de Thorbeckestraat wordt bij veel geparkeerde auto's schade gereden. Deze schade kan niet altijd op de veroorzaker verhaald worden. Begin dit jaar hadden wij hiervoor een oplossing bedacht. Dit voorstel hebben wij tijdens een inloopavond op 5 maart aan u voorgelegd. Wij ontvingen op dit plan veel reacties. Sommige reacties waren positief en andere negatief. Op basis van al deze reacties en een gesprek met de Ondernemersfederatie Schagen hebben wij een nieuw plan bedacht. In dit plan hebben wij zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen van alle betrokkenen. Ook hebben we de lusten en de lasten zoveel als mogelijk gelijk verdeeld. Hierdoor is het ons helaas niet gelukt om iedereen 100% tevreden te stellen.

Op basis van het plan heeft het college een besluit op hoofdlijnen genomen. Met andere woorden: het college heeft een besluit genomen met een mogelijk alternatief. Dit voorstel en het mogelijke alternatief willen wij graag met u bespreken. Op 21 januari 2020 wordt dit voorstel ook in de raadscommissie besproken. Hierna werken wij samen met u de inrichting verder uit. Wij verwachten dat de werkzaamheden in het derde kwartaal van 2020 starten.

### Besluit op hoofdlijnen

De Thorbeckestraat wordt een éénrichtingsweg voor het autoverkeer. Het autoverkeer rijdt hierbij van zuid naar noord. Fietsers mogen wel in beide richtingen blijven fietsen. Het vrachtwagenverbod blijft bestaan en hierop gaan wij beter controleren. Dit kan bijvoorbeeld door een aanpassing van de straat. Een andere oplossing zou kunnen zijn een camera met kentekenherkenning. Dit werken wij graag in overleg met u verder uit.

In de Oosterstraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld van noord naar zuid voor het autoverkeer. De blokkade in de Oosterstraat wordt verwijderd en de weg wordt iets verbreed. Vrachtwagens mogen niet door deze straat rijden. Dit controleren wij dan op dezelfde manier als in de Thorbeckestraat.

#### **Alternatief**

Naast deze oplossing hebben wij één alternatief. Dit voorstel is om de Thorbeckestraat in twee richtingen toegankelijk te houden voor het auto- en fietsverkeer, maar om hierbij de rijweg met een halve meter te verbreden en de parkeervakken iets verhoogd aan te leggen. Het vrachtwagenverbod blijft bestaan en hierop controleren wij beter. Dit kan in dit geval bijvoorbeeld ook door een fysieke aanpassing, of door middel van een camera met kentekenherkenning. Ook dit werken wij dan graag samen met u uit.

#### **Bewonerspanel**

Voor de uitwerking van de verdere maatregelen zijn wij op zoek naar 5 omwonenden die samen met ons willen meedenken over de verdere uitwerking van de maatregelen. Hiervoor organiseren wij begin 2020 een aantal bijeenkomsten. Deze bijeenkomsten duren ongeveer 1,5 uur. Wilt u met ons meedenken? Dan horen wij dit graag! Stuur u een mail met uw naam en contactgegevens naar [anton.munniks@schagen.nl](mailto:anton.munniks@schagen.nl). Bij meer dan 5 aanmeldingen houden wij een loting.

#### **Meer informatie?**

Kunt u niet bij deze bijeenkomst aanwezig zijn en wilt u graag uw mening delen? Of heeft u vragen? Laat het ons dan weten via het contactformulier op [www.schagen.nl/contactthorbeckestraat](http://www.schagen.nl/contactthorbeckestraat). Wilt u meer informatie over het project? Kijk dan op [www.schagen.nl/thorbeckestraat](http://www.schagen.nl/thorbeckestraat).

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen



De heer J.J. Heddes  
Wethouder Infrastructuur & Duurzaamheid



Foto 1



Foto 2 Vrachtwagen Vomar



Foto 3 Vrachtwagen Aldi