

**Onderwerp:** Vragen Dirkshorn

**Datum:** 30 april 2019

- Heeft betrekking op agendapunt .... van de oordeelsvormende vergadering d.d.
- Heeft betrekking op agendapunt .... van de raadsvergadering d.d.
- Technische vragen over....
- Rondvraag voor de raadsvergadering/ oordeelsvormende vergadering d.d.
- Algemene vragen
- Vraag die niet hoeft te worden gedeeld met andere partijen.

## Inleiding

Er zijn ingrijpende werkzaamheden verricht op oa De Dorpsstraat en Ruimtevaartstraat. Buurtbewoners aan omliggende straten hebben aandacht gevraagd voor de onderhoud in hun straat. Als het goed is bent u daarvan op de hoogte. Wij beseffen ons dat het budget niet oneindig is. Daarnaast lijken inwoners uit Dirkshorn nog niet gewend aan de nieuwe voorrangsregeling. Het lijkt ons een kwestie van bewustzijn.

## Vragen:

1. Zijn er plekken die u naar aanleiding van de werkzaamheden in Dirkshorn nog extra meeneemt omdat ze aan onderhoud toe zijn?

Voorafgaand zijn grenzen aan het project toegekend, zowel ruimtelijk als financieel. Deze projectgrenzen zijn leidend. Het project is inmiddels opgeleverd en bevindt zich in het (tijdelijke) onderhoudstermijn van de aannemer. Daarna wordt het overgedragen. De overige en extra plekken vallen buiten het project en vallen daarmee binnen onze reguliere cyclus van beheer en onderhoud conform kwaliteitsniveau C; sober en doelmatig. Deze plekken zijn onder de aandacht en worden aangepakt zodra de fysieke toestand hierom vraagt.

2. Wanneer is onderhoud Veersloot en Voorhuisstraat gepland?

Er bestaat grote wens om Veersloot en Voorhuisstraat eveneens op te knappen. De opgave hiertoe wordt geïnventariseerd. Alsdan is ook duidelijk welk bedrag hiermee gemoeid is. In dit stadium is het nog niet aan te geven in welke mate en wanneer dit onderhoud gepland staat. Onze financiële middelen is een beperkende factor indeze.

3. Kunt u met borden extra aandacht vragen voor de nieuwe voorrangsregeling?

De diverse kruisingen en t-splitsingen zijn allen op dezelfde wijze, in afwijkende kleurstelling, geconstrueerd conform de principes van een 30 km/u zone. Daarmee zijn het allemaal gelijkwaardige kruisingen waarbij de algemene verkeersregel: "verkeer van rechts heeft voorrang" geldt. Deze verkeersregel in de nieuwe 30 km/u zone van Dirkshorn, zal door de gewenning steeds bewuster gevolgd worden. De afwijkende kleurstelling in de straat en de 30 km/u zone-borden maken dit duidelijk. Extra bebording is naar onze mening niet nodig.

## Inleiding

Het voetpad vanaf de Voorhuispolderweg naar het Dirkshorner meer onbruikbaar is voor minder valide verkeer. Het lijkt een speelbal te zijn tussen waterschap, provincie en gemeente.

### Vragen:

---

4. Het paadje langs de Middenweg: Wanneer wordt die rolstoelvriendelijk gemaakt?

Het voetpad is eigendom van de gemeente Schagen. Onderhoud aan het pad staat gepland in kalenderjaar 2019. Na de zomervakantie wordt het paadje voor alle gebruikers weer egaal gemaakt.

Namens de fractie van JESS,  
Lars Dignum