Geacht(e) college, portefeuillehouder,

Tijdens het werkbezoek op 22 november 2018 van de raad aan het automuseum zijn door de voorzitter van het stichtingsbestuur van het automuseum en bestuur van de recreatiehaven vragen gesteld over de veiligheid in relatie tot de verkeersoverlast op de Lagedijkerweg.
Er rijden dagelijks vele zware zandauto's over deze weg vanaf de Ovonde.

Deze vragen werden door de toen ca 20 aanwezige raads- en commissieleden, in aanwezigheid van de toenmalige griffier, als realistisch bestemd waarop de aanwezige ambtenaar antwoordde dit te onderzoeken en te bezien wat de eventuele mogelijkheden daartoe zijn.
Recent, tijdens een bezoek aan het museum, zijn wij hierover wederom benaderd. Ons werd verteld dat er wel terugkoppeling is geweest van de gemeente naar het museum, maar dat er geen geld is voor deze maatregel. Tot op heden hebben wij als raad en commissie hierover geen antwoord ontvangen, dat hadden wij wel op prijs gesteld.

Het blijft onveilig en vervelend voor de vele bezoekers van onder meer het automuseum, de recreatiehaven, het veteranen inloophuis en de camperstandplaatsen, die daar vandaan van- en naar het stadscentrum wandelen. De meest- en eenvoudige oplossing die werd aangedragen zijn een aantal bloembakken om de zandauto's een afslag verder te laten afslaan en via de Zijperweg naar het laadstation te rijden. Daartoe is natuurlijk wel een verkeersbesluit nodig.
Tot op heden hebben wij geen terugkoppeling gehad over de wenselijkheid van een dergelijke maatregel. Mocht geld het probleem zijn, dan valt dat onder de budgetbevoegdheid van de raad en hadden we het al langs hebben kunnen zien komen. Mocht er een ander probleem zijn, dan horen we dat graag alsnog van u.

Fractie CDA
S.M Lensink, fractievoorzitter

Antwoord:
Het oppakken van dit probleem heeft inderdaad lang geduurd als gevolg van de vele vragen die op ons af komen. Het onderzoeken van de problemen en het vinden van antwoorden en oplossingen kosten veel tijd.

Wij zullen meer aandacht besteden aan het tijdig (tussentijds) informeren van de raad. Wij hebben namelijk wel gekeken hoe genoemde problematiek het beste opgelost kan worden. Vooralsnog denken wij aan kleinschalige maatregelen, omdat nog niet bekend is of er de komende jaren nog veranderingen ter plaatse van de Recreatiehaven gaan komen.

Een gehele afsluiting van de weg zoals wordt voorgesteld is mogelijk, maar heeft niet onze voorkeur vanwege het mogelijk wegvallen van klandizie voor de bedrijven die aan het begin van de Lagedijkerweg gehuisvest zijn. Wij denken eraan ter hoogte van benzinestation Avia Xpress een verkeersdrempel aan te leggen. Dit om de snelheid te remmen en zo tevens gebruik van de passage voor zwaar verkeer aantrekkelijker te maken. Door de poortconstructie beter te benadrukken en de weg ter plaatse te versmallen kan het eenrichtingsverkeer ter hoogte van het Automuseum worden verduidelijkt. Ook hebben wij aandacht gegeven aan de opmerking om het trottoir meer door te trekken, zodat er een betere looproute ontstaat.

Om tegemoet te komen aan de bezwaren die tijdens het bezoek aan het Automuseum zijn geuit, zullen wij in 2021 een participatietraject doorlopen met omwonenden / bedrijven en kan de uitvoering vervolgens hetzelfde jaar plaatsvinden.