

# Inspreken op agendapunt 6 gemeenteraadsvergadering 27 januari 2022

Door Bert Nieboer

Geachte raadsleden,

Ik wil graag wat kanttekeningen plaatsen bij het raadsvoorstel

## **6. Verwijzingssysteem**

Naast het verwijzingssysteem moeten er vanaf de N-wegen rondom Schagen behoorlijke verwijzingen komen voor vrachtverkeer naar de diverse locaties, zoals bijv. de kruideniersboulevard en de andere zijde van het centrum

Het is nog steeds onbegrijpelijk dat in het ambitieplan een vrachtwagenroute door de Torenstraat is aangewezen, terwijl deze straat veel te smal is voor vrachtverkeer en ook nog eens samenvalt met een drukke hoofdroute van scholieren van basis-, en middelbaar onderwijs.

## **10. Spoorlaan**

Het is onbegrijpelijk dat er op deze verkeersader geen voorzieningen zijn getroffen voor het plaatsen van afvalcontainers buiten de rijbaan.

Nergens in Europa mag er links geparkeerd worden, behalve in Nederland, maar zeker in het kader van de doorfietsroute, zal de rijrichting omgedraaid moeten worden. Want het huidige parkeren aan de linkerkant is extra gevaarlijk voor fietsers, die van de andere kant komen. Bij het uitparkeren heeft een automobilist geen zicht op een tegemoetkomende fietser.

Door het omdraaien van de rijrichting zal minder stagnatie op de Zuiderweg komen, vanwege het linksaf slaand verkeer. En daardoor minder kans op kop-staart botsingen

En ook zal het vrachtverkeer wat over de Laagzijde komt afgevoerd moeten worden, de Stationsweg zal weer op een veilige breedte gebracht moeten worden. Zeker zal er een eenrichting voor vrachtverkeer moeten komen in de zuid richting. Want een personenauto en een vrachtauto passen nu al niet naast elkaar. Laat staan twee vrachtwagens.

## **11. Thorbeckestraat**

De gemeente is voor het verkeersbesluit Oosterstraat Thorbeckestraat op de vingers getikt vanwege het feit dat het onderzoek hiernaar niet zorgvuldig gedaan was.

*Quote: Conclusie:*

*De Commissie is van mening dat de motivatie het verkeersbesluit niet kan dragen en acht het verkeersbesluit daarmee onzorgvuldig tot stand gekomen. Geadviseerd wordt om tot een weloverwogen besluit te komen en daarbij mogelijk aan te sluiten bij de mobiliteitsvisie alvorens te komen tot een nieuw verkeersbesluit* Unquote

Het kan niet zo zijn dat de ongewenste situatie zoals nu ontstaan is, definitief wordt door dit nu vooruitlopend op alles maar als uitgangspunt te nemen, en in beton te gieten.

## **14. Julianalaan**

De schoolzone die illegaal weggehaald is zal weer teruggebracht moeten worden in de Julianalaan

### **15. Havenstraat**

De fietsuggestiestroken moeten minimaal omgezet worden naar fietsstroken, waardoor er ook geen parkeermogelijkheid meer is op een ontsluitingsweg. De oversteek van de parallelweg bij de Westerweg zal meegenomen moeten worden in de verkeerslicht regeling. Fietsers en bromfietsers moeten nu 3 rijbanen oversteken zonder middengeleider in een zeer onoverzichtelijk situatie.

### **Zuiderweg**

De verkeerslichten op de Zuiderweg die er slechts 10 jaar staan moeten vervangen worden.

Fabrikant Vialis stelt dat de gemiddelde VRI 15 jaar meegaat. Dus?

### **Schubertstraat**

Heel lang heeft er op de gemeentesite een tekening gestaan van een 90 graden voorrangskruising met de Beethovenlaan. Dit is niet uitgevoerd, waardoor de kruising nog steeds gevaarlijk is en de doorstroming vanuit het winkelcentrum ernstig wordt gehinderd.

In het ambitieplan wordt vermeld dat er voor de vrachtwagenroutes overleg is geweest met de supermarkten. Niet de kruideniers, maar juist de vervoersbedrijven hebben die kennis.

In de enquête verkeersveiligheid is een ernstige fout ontstaan, het maximum was 3 mogelijke verkeersonveilige situaties, de meest gevaarlijke situaties zijn daardoor niet aan bod gekomen.