

Inspreken Nes Noord gemeenteraadsvergadering 27 jan 2022

Agendapunt 7

Geachte raadsleden,

Ik denk dat het document, wat ik al eerder naar de gemeenteraad stuurde, al genoeg informatie bevat.

Maar wat ik even kwijt wil, is dat brieven aan de raad, zonder dat ze in de raad behandeld zijn, worden doorgestuurd naar een behandelend ambtenaar en dus zo, zonder antwoord, de prullenbak in gaan.

En de raad dus geen informatie krijgt, om de toezichhoudende taak uit te kunnen voeren.

Dit zijn geen incidenten, dit is structureel.

Een uiterst kwalijke zaak.

Als eerste wil ik u even meenemen naar de Zuiderweg. Daar heeft de gemeente Schagen schijnbaar een proef gedaan, hoe de weggebruiker reageert op een bord, als de weg niet juist is ingericht.

Deze bordes staan er al meer dan 3 jaar.



Opvallend is dat niemand ook maar enige actie toont, geen gas loslaat, laat staan dat er voorrang wordt gegeven aan verkeer, dat vanuit het Regiuscollege komt.

Met deze wetenschap even een sprongetje naar Nes Noord

Want het lijken wel IJmuidense toestanden, daar praatten ze ook andersom, met als doel dat de "vijand" het niet kon verstaan.

(omgekeerd praten - instructiefilm gemeente Velsen

<https://www.youtube.com/watch?v=f1JEgORYeSA>)

Ahcs neg taw kaam ej re nee niup pooh nav

Oh, u verstaat het niet?

Scha gen wat maak je er een puin hoop van!



Want in Nes Noord wordt ook alles net andersom gedaan, als dat is afgesproken.

Een groot aantal huisnummers zijn niet volgens de voorschriften aangebracht.

Hoekhuizen met de voordeur aan de zijkant, hebben allemaal verkeerde adressen.

De bewoners worden strafbaar gesteld, als ze niet voldoen aan de NEN normen. Met een boete die kan oplopen tot 450 euro.

Maar kunnen die normen alleen inzien tegen betaling van € 37, dat is onacceptabel.

De bijzondere aandacht aan opvallendheid, zichtbaarheid en leesbaarheid, zowel bij daglicht, schemer als nacht, is grotendeels mislukt, omdat de wijk niet aan de NEN normen voldoet.

Cornelis Blaauboer was een respectabele inwoner van Schagen, die de eer heeft gekregen dat er een laan naar hem vernoemd werd.

Wat is er gebeurd dat de huizen, die aan deze laan liggen, niet het adres Cornelis Blaauboerlaan hebben gekregen? Maar het moeten doen met de naam Voorn, naar de straat, die **achter** hun huizen ligt?

Want de straatnaam van een object is die straat, waaraan de hoofdingang ligt.

Zelfs navigatiesystemen zijn in deze wijk de weg helemaal kwijt.

Raadvragen artikel 43 gesteld door de VVD

Met verbijstering heb ik het antwoord van het college gelezen.

De opsteller van de brief heeft valsheid in geschrifte gepleegd, en daarmee ook de burgemeester en de secretaris in diskrediet gebracht, omdat zij de brief tekenden.

En dan vind ik het nog schokkender, dat de vraagsteller, hier niets mee gedaan heeft.

Want het verkeersbesluit van de Nieuwstraat is pas een jaar later genomen en voor de wijk Nes Noord is er nog steeds geen verkeersbesluit, terwijl de wijk al ruim 8 jaar bewoond is.

Afvalcontainers





Kwajongensstreken kunnen hier ernstige schade veroorzaken, door vernieling van de kabelverbindingen.

Straatnamen

Voor een goede vindbaarheid en ter vermijding van verwarring wordt bij voorkeur gekozen voor namen, waarbij in elkaars verlengde liggende

openbare ruimten, dezelfde naam krijgen.

Hoe zit het dan met?:

Baars en Steur enz. (Haring en Kabeljauw; Leng en Schar; Zeewolf en Wijting; Rog en Poon; Heekpad en Hondshaai)

Uitnodiging aan de raadsleden

Graag wil ik de gemeenteraadsleden uitnodigen om, samen met mij, eens door te wijk te lopen, zeker voor degene die nog niet zo op de hoogte zijn van de verkeerskundige problemen en toch ook graag over deze onderwerpen mee willen praten in de raad.

Om zo de ernst van de situatie eens nader te bekijken.

Met vriendelijke groet

Bert Nieboer

Einde inspraak

Achterliggende motivatie voor het inspreken:

Uittreksel uit de wetgeving

Verordening naamgeving en nummering (adressen) 2013

Artikel 4. Namen en nummers aanbrengen

1. De door het college toegekende namen, zoals vervat in artikel 2, worden door of in opdracht van de gemeente blijvend zichtbaar en **in voldoende aantallen ter plaatse** aangebracht.

Toelichting: Artikel 4.



De in het eerste lid vervatte zinsnede 'in voldoende aantallen ter plaatse' verdient nadere toelichting. Onder dit begrip wordt verstaan, dat een verkeersdeelnemer bij het oprijden van een kruising van wegen, door in voldoende aantallen aangebrachte naamborden, zonder omkijken en in een oogopslag de naam van de dwarsstraat moet kunnen lezen. Dit

betekent doorgaans dat op alle hoeken van de kruising borden dienen te worden aangebracht.

Artikel 7. Uitvoeringsvoorschriften

3. De uitvoering van de borden voor openbare ruimten en nummeraanduidingen en de plaatsing hiervan dienen te worden uitgevoerd conform **NEN 1772:2010**.

Toelichting: Belang van naamgeving en nummering (adressen)

Adressen vervullen een essentiële functie in het maatschappelijk verkeer. Niet alleen voor dienstverlenende instanties als politie, brandweer, postbussen en ambulancebedrijven, maar ook voor bijvoorbeeld de makelaardij, de advocatuur, het notariaat en het bedrijfsleven. Zij kunnen veelal hun werkzaamheden niet uitvoeren zonder goed sluitende informatie over adressen. Ook de burger heeft belang bij een goede adressering van zijn woonverblijf. Hij wenst in brede zin vindbaar te zijn.



Uitvoeringsvoorschriften naamgeving en nummering (adressen) 2014 gemeente Schagen

Artikel 4 Eisen aan en plaatsing van borden

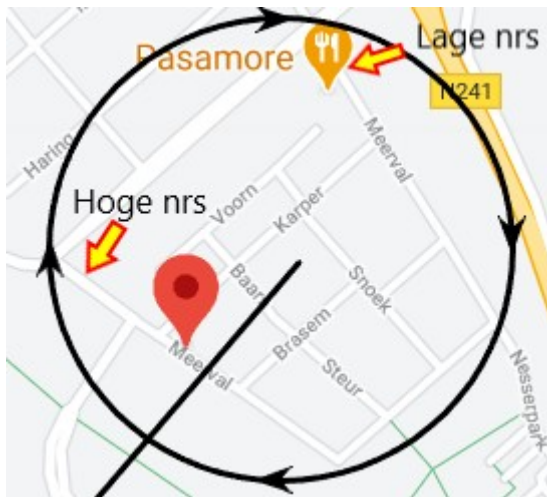
De vormgeving van straatnaam- en (huis)nummerborden **moet** voldoen aan het gestelde in de Verordening naamgeving en nummering (adressen) 2013 van de gemeente Schagen.

Artikel 9 Volgorde van nummering

De nummeraanduiding bestaat uit: een (huis)nummer, (huis)letter (optioneel), (huis)nummertoevoeging

- **nummering vanuit het centrum olopend, oneven nummers links, even nummers rechts.** Dit geldt ook als de weg slechts aan één zijde bebouwd wordt en voor gebouwen die niet direct aan de weg gelegen zijn.

De systematiek hieronder beschreven is gebaseerd op de in gemeenten van oudsher gehanteerde werkwijze die later in NEN-normen is neergelegd.



a. Hoofdregeel Systeem A: dit systeem houdt in dat **de nummers olopen, gerekend vanuit het centrum van de gemeente.**

b. Nevenregel Systeem B: de regel van dit systeem houdt in dat **de nummers olopen, gerekend van noord naar zuid en van west naar oost.**

c. Nevenregel Systeem C: de nummering vindt in dit systeem plaats gerekend **vanaf hoofdwegen naar het einde van (doodlopende) zijwegen of woonerven.**

Systeem A wordt als hoofdregeel gehanteerd, waarna de systemen B en C worden gebruikt als

nevenregels.

- **de nummers lopen op vanuit het centrum van de woonplaats**, of vanuit een voor dit doel vast te stellen centraal punt;

- **de wegen die loodrecht op deze richting liggen, nummeren volgens de richting met de klok mee** (daarbij wel lettend op de bereikbaarheid van de straat);

- **de nummers moeten aan de rechter kant van de weg even en aan de linker kant oneven zijn.** Dat geldt eveneens voor het geval dat de weg slechts aan één zijde van de weg wordt bebouwd, en voor gebouwen die niet direct aan een weg zijn gelegen. Uitzondering: indien het ook in de toekomst niet mogelijk is om beide zijden van een openbare ruimte te bebouwen, dan is het mogelijk de nummering aan de linker- of rechterkant doorlopend te laten plaatsvinden

- **het nummeren van een gebouw met meer dan één bouwlaag** waarin meer nummers vereist zijn, **moet worden begonnen bij de onderste bouwlaag** met voor verblijf van mensen bestemde ruimten.

Artikel 13 Verblijfsobjecten:

Appartementen in een appartementengebouw krijgen afzonderlijke nummeraanduidingen, maar onzelfstandige eenheden (d.w.z. met bijvoorbeeld gedeeld gebruik van keuken, badkamer en toilet) in bijvoorbeeld een kamerverhuurbedrijf of een begeleide woonvorm niet.

Artikel 15 Termijn plaatsing bord nummeraanduiding

De (huis)nummerbordjes dienen op een duidelijk zichtbare plaats aangebracht te zijn conform NEN 1772:2010.

Vanwege de vindbaarheid is het noodzakelijk dat het (huis)nummerbordje zo snel mogelijk op de juiste plaats aangebracht wordt. **Bij nieuwbouw dient het (huis)nummerbordje bij oplevering van het object aangebracht te zijn.**

Vanwege de duidelijkheid en vindbaarheid van het object is het noodzakelijk dat de nummerdragers een duidelijk uiterlijk hebben. Hiervoor heeft het NEN een norm ontwikkeld. Zelf vervaardigde nummerdragers voldoen in de regel niet aan NEN 1772:2010. **Hierdoor kan de vindbaarheid bemoeilijkt worden.**

De eigenaar en/of gebruiker van het object is verantwoordelijk voor een goede vindbaarheid van het object.

Artikel 16 Algemene uitvoeringsvoorschriften

Door wijziging van de verkeerssituatie kan het beloop van een straat zodanig wijzigen, dat in het algemeen en voor de hulpdiensten in het bijzonder de vindbaarheid van objecten in het geding komt.

Artikel 18 Specifieke richtlijnen voor vaststelling van namen openbare ruimten

5. Bij fietspaden wordt voor naamgeving bij voorkeur aansluiting gezocht bij de straat die parallel loopt aan het pad, de straat waarop het pad uitkomt of bij een nabijgelegen straat.

Artikel 19

1. Naamgeving openbare ruimten

Het intrekken en toekennen van namen voor openbare ruimten is behouden aan het college van burgemeester en wethouders. Aan het college zal een voorstel worden gedaan, waarbij eerdere besluiten hierover in acht wordt genomen. Dit is vooral van belang wanneer een nieuwe wijk of buurt wordt ontwikkeld en het college reeds een besluit heeft genomen over de mogelijke straatnaamgevingen. Ieder besluit tot naamgeving wordt vergezeld van een bijbehorende situatietekening.

Artikel 20 Hardheidsclausule

De bovenstaande beleidsregels dienen opgevolgd te worden, tenzij dat voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding met het doel dat deze beleidsregels nastreven. **Bij het afwijken van deze beleidsregels zal wel rekening gehouden moeten worden met de Wet bag.**

De Wet bag is een bijzondere wet en dient derhalve te allen tijde uitgevoerd te worden. Een besluit nemen dat afwijkt van de regels zoals gesteld in deze wet, is dan ook niet aan de orde. Alleen indien er strijdigheid is met andere bijzondere wetgeving kan er onder vermelding van een deugdelijke motivering worden afgeweken.

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen houdende regels omtrent naamgeving en nummering (Uitvoeringsvoorschriften naamgeving en nummering (adressen) 2019 gemeente Schagen)

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR627738/1>

Artikel 5 De nummering van objecten

4. Verblijfsobjecten worden genummerd aan de openbare ruimte waaraan de hoofdtoegang gelegen is.

8. Bij het toekennen van nummers, gelden de volgende regels (afhankelijk van de bestaande situatie):

a. **De nummers lopen op vanuit het centrum van de woonplaats, of vanuit een voor dit doel vast te stellen centraal punt.**

b. **Op wegen die loodrecht op deze richting liggen, nummeren volgens de richting met de wijzers van de klok mee.**

c. **In deze situatie moeten de nummers aan de ene kant oneven en aan de andere kant even zijn. In principe wordt de linkerkant van de weg voorzien van oneven nummeraanduidingen en de rechterkant voorzien van even nummeraanduidingen.** Dit geldt eveneens voor het geval dat de weg slechts aan één zijde wordt bebouwd, en voor gebouwen die niet direct aan de weg zijn gelegen. Een gekozen systeem dient zo goed mogelijk consequent te worden doorgevoerd. **Bij doodlopende wegen dient de nummering vanaf de aangrenzende weg aan te vangen.**

13. Voor zover niet in deze regels opgenomen, gelden de bepalingen van de **NEN norm 1773 (wijze van nummeren en de plaats van de nummeraanduiding).**

Artikel 8 Huisnummerbordje

2. Bij nieuwbouw dient het nummerbordje bij oplevering van het object geplaatst te zijn.

C. Nadere richtlijnen voor het vaststellen van openbare ruimten (straatnamen)

5. **Voor een goede vindbaarheid en ter vermijding van verwarring wordt bij voorkeur gekozen voor namen:**

i. waarbij in elkaars verlengde liggende openbare ruimten, die het karakter van een straat hebben, dezelfde naam krijgen, terwijl evenwijdig aan een weg lopende fiets- en voetpaden en ventwegen dezelfde naam als de hoofdweg krijgen;

TOELICHTING

Hoofdstuk A. Technische uitvoeringsvoorschriften

Artikel 1 en 2

Eisen die gesteld worden aan en plaatsing van borden staan uitgeschreven in de NEN 1772 (herziene uitgave 2010 van het Nederlands Normalisatie Instituut in Delft). Straatnaamborden en (huis)nummerborden vormen samen de laatste schakel in de bewegwijzering naar een individueel adres. Ze maken deel uit van het lokale informatiesysteem **met als functie alle doelen en adressen goed vindbaar te maken. In de uitgave van 2010 wordt in het bijzonder aandacht besteed aan opvallendheid, zichtbaarheid en leesbaarheid, zowel bij daglicht, schemer als nacht.**

Uniforme uitvoering en plaatsing van deze borden zijn essentieel voor het goed functioneren van het informatiesysteem en komt de verkeersveiligheid ten goede. Ze voorkomen zoekgedrag van weggebruikers, waardoor het aantal verkeersonveilige situaties wordt beperkt. Dit heeft weer een positief effect op de verkeersdoorstroming. Daarnaast is het voor de herkenning van belang, zeker wanneer elke seconde telt (hulpdiensten).