BIJLAGE I

GEMEENTE
SCHAGEN

13-11-2012

Verkeerscirculatieplan

versie 13-11-2012

GEMEENTE SCHAGEN

Aanleiding:

- **Verkeersintensiteit aan de noordkant** van Schagen zit aan de grens;
- Er is een **onevenwichtigheid in de parkeervoorzieningen** tussen de noord en de zuidkant
  (Ook een ruimtelijke ordeningsaspect: de verdeling van de bestemming/type winkels is ongelijk tussen de noord en de zuidkant van Schagen);
- Er zijn **knelpunten in het wegennet** zoals de kruising Spoorlaan-Zuiderweg en de kruising Mauvestraat-Beethovenlaan;
- Uit onderzoeken blijkt dat er objectief nog net geen problemen zijn; (parkeeronderzoek) maar dat de **grens is bereikt** en op piekmomenten wordt overschreden;

- **Ontwikkelingsmogelijkheden centrum** worden begrensd door verkeersaspecten;
- **Ruimtelijke kwaliteit** van centrum van Schagen in balans houden vanuit verschillende perspectieven (wandelaar/winkelend publiek – parkeren en verkeer);
- De **beleving** dat de bereikbaarheid van winkels aan de zuidkant minder wordt.

GEMEENTE SCHAGEN

Korte geschiedenis:

In de vergaderingen van de **commissie Grondgebiedszaken** van 7 december 2011 en 6 januari 2012 is het verkeerscirculatieplan aan de orde geweest.
In de vergaderingen van de commissie Grondgebiedszaken van 14 mei 2012 is een **notitie van uitgangspunten voor advies** voorgelegd.

Op basis van deze notitie van uitgangspunten heeft een verdere uitwerking plaats gehad.
Deze uitwerking is op 31-10-2012 inhoudelijk gepresenteerd.
Op 13 november 2012 is het Verkeerscirculatieplan behandeld in de commissie Grondgebiedzaken.

Doelstelling:

"Het Verkeer Circulatie Plan (VCP) moet bijdragen aan het uitbouwen van de aantrekkelijkheid van Schagen, waarbij de binnenstad enerzijds leefbaar en vitaal moet zijn en blijven en anderzijds bereikbaar moet zijn."

Uitgangspunten hierbij zijn:

- Centrum is vooral **voor bezoekers**, doorgaand verkeer is van ondergeschikt belang.
- Winkelend publiek **dichtbij de centrumrand** laten parkeren.
- **Langparkeerders op enige afstand van het centrum** met vlotte en aantrekkelijke looproutes.

TOEKOMST

GEMEENTE SCHAGEN

Uitgangspunten voor uitwerking:

- Uitwerking vanuit de samenhang verkeer, parkeren en ruimtelijke kwaliteit
- Een objectieve analyse met een verkeersmodel geeft weer hoe het stelsel van wegen functioneert (Model gevalideerd zie technische rapportage d.d. 31-08-2011)

Uitwerking in de volgende stappen:

Analyse

Een analyse van de effecten van de maatregelen zoals aangegeven in de memo d.d. 04-04-2012 (cie 14-5-2012).
Een ruimtelijke analyse van parkeermogelijkheden aan de zuidkant van het centrum van Schagen

Opstellen plan

Maatregelen met positieve effecten bepalen en in een fasering uitzetten

Verificatie

Voldoet het plan aan de uitgangspunten? Na iedere fase.

Een **analyse van de effecten** van de maatregelen zoals aangegeven in de memo d.d. 04-04-2012 (cie. GGZ 14-5-2012) m.b.v. een

VERKEERSMODEL

1. Hoofdverkeerstructuur
2. Markt-Nieuwstraat-Torenstraat
3. Langestraat
4. Spoorovergang Zuiderweg
5. Inrichting Landbouwstraat-Slotstraat
6. Routes vrachtverkeer
7. Routeaanduiding parkeren
8. Uitbreiding parkeerplaatsen zuidzijde Schagen centrum
9. Uitbreiding blauwe zone

(In de memo Omschrijving modelvarianten d.d. 1-11-2012 kenmerk SGN019Mnr zijn de resultaten van berekeningen aangegeven. Deze memo met berekeningen vormen een bijlage van dit verkeerscirculatieplan)

GEMEENTE SCHAGEN

Plan voor het **centrum**

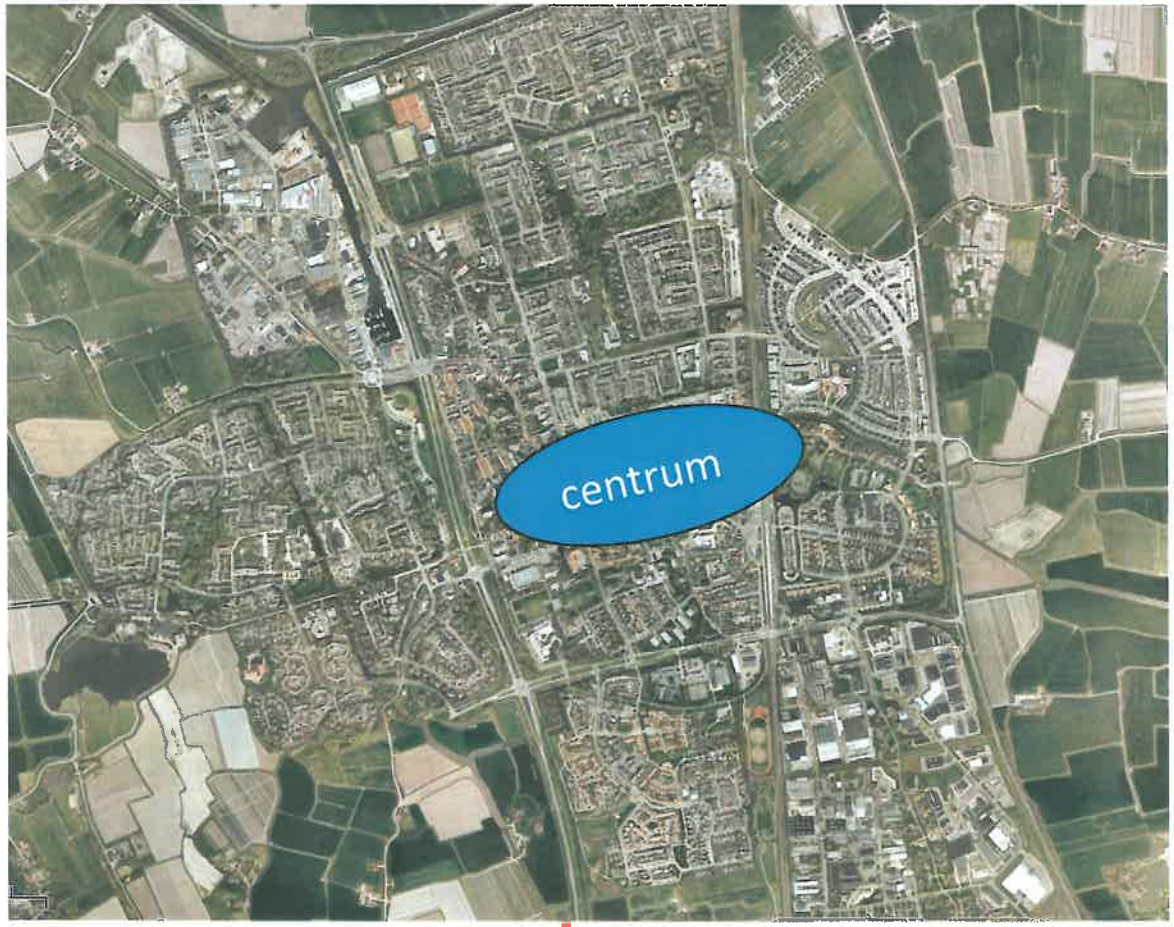
Doel:

Ruimte voor mensen die **naar Schagen komen.**

Niet voor mensen die **door Schagen gaan**.....

GEMEENTE SCHAGEN

Plan voor het **centrum**



Heden:

teveel auto's in het centrum ten koste van

bereikbaarheid

parkeerruimte

ruimte en plezier van het bezoek aan de stad....

GEMEENTE SCHAGEN

Ideaal:

Ruimte voor bezoekers.

Bereikbaar vanaf alle kanten.

Plan verkeersstromen centrum

GEMEENTE SCHAGEN

Ideaal:

Ruimte voor bezoekers.

Bereikbaar vanaf alle kanten.

Huidige verkeer:

- **Bezoekverkeer**
- **Noord-zuidverkeer**

Plan verkeersstromen centrum

GEMEENTE SCHAGEN

Ideaal:

Ruimte voor bezoekers.

Bereikbaar vanaf alle kanten.

Plan:

Noord-Zuid verkeer door centrum afsluiten.

Plan verkeersstromen centrum

GEMEENTE SCHAGEN

Analyse met verkeersmodel:

Omrijdroute oostzijde te lang door het spoortracee

Plan **verkeersstromen** centrum

GEMEENTE SCHAGEN

Analyse met verkeersmodel:

Omrijdroute oostzijde te lang door het spoortracee

Plan:

Thorbeckestraat niet afsluiten

Alleen Markt afsluiten voor doorgaand autoverkeer

Plan **verkeersstromen** centrum

GEMEENTE SCHAGEN

Plan:

Thorbeckestraat niet afsluiten

Alleen Markt afsluiten voor doorgaand autoverkeer

Consequenties:

- Parkeren optimaliseren voor bezoekers
- Verkeer Noord- Zuid omleiden via N245 en N241 naar doorgaande routes Alkmaar, Hoorn en Den Helder

Plan **verkeersstromen** centrum

GEMEENTE SCHAGEN

Wat bereiken we met dit plan?

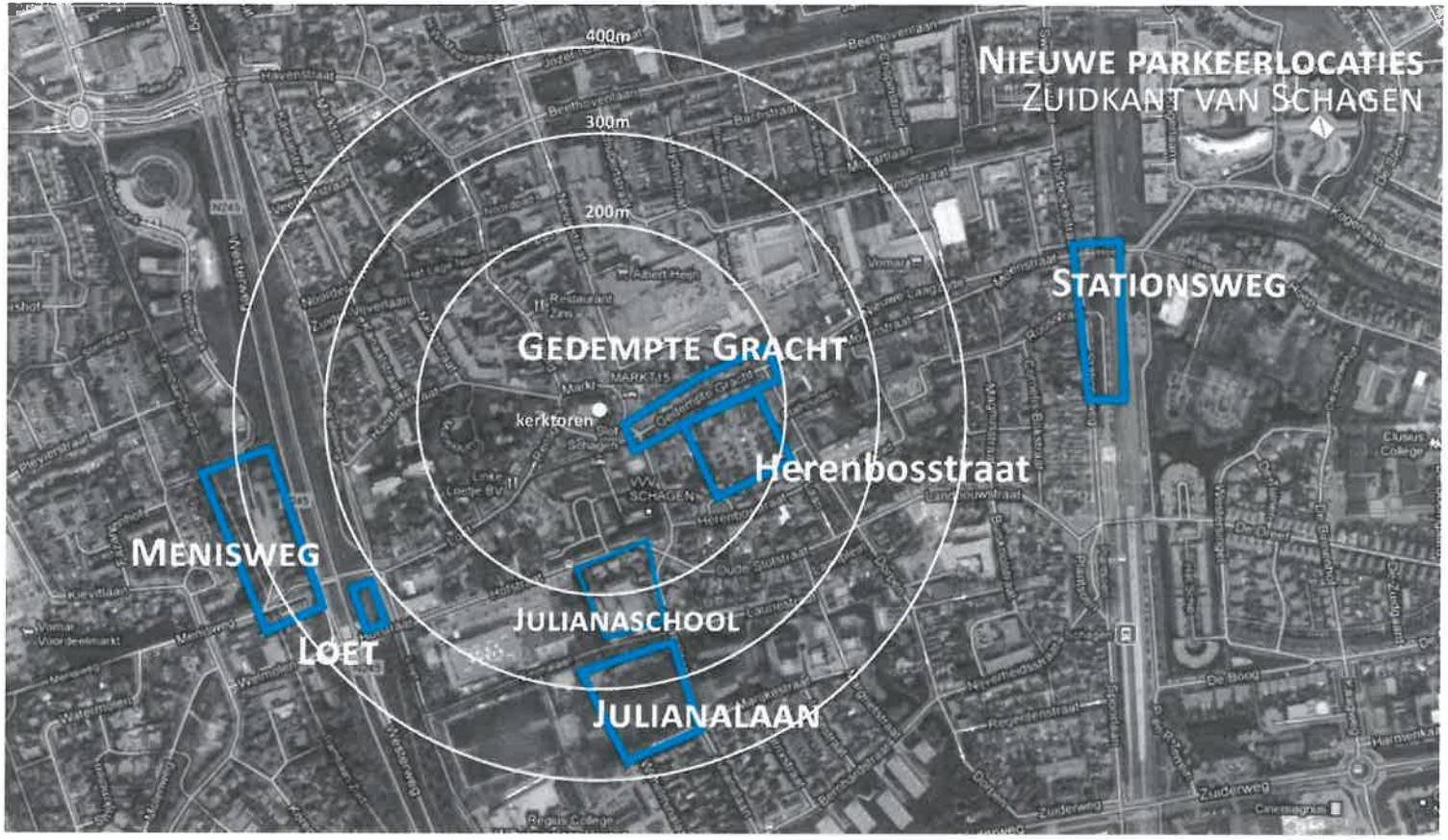
1. **Een beter centrum** voor winkelend publiek :
   De stad wordt een leukere plek om te zijn dus om te winkelen.
2. **Meer verkeersruimte voor de bezoeker** aan Schagen:
   Beter een parkeerplaats bereiken en beter een parkeerplaats vinden.
3. **Meer ruimte om te ondernemen:**
   ….en daarmee de stad nog aantrekkelijker te maken.

Voor een bepaalde doelgroep is het plan nadelig:
"De inwoner van Schagen die door de stad wil rijden, zonder deze te bezoeken."

De verlenging van de route is enkele minuten

parkeerplan

Optimaliseren en nieuwe parkeerplaatsen



1 HERENBOSSTRAAT	2 STATIONSWEG	3 GEDEMPTE GRACHT	4 MENISWEG	5 JULIANALAAN	6 LOET
bestaand 74	bestaand -	bestaand 27	bestaand 88	bestaand -	bestaand -
nieuw 119	nieuw 50	nieuw 24	nieuw 100/194	nieuw 142/185	nieuw 17
Saldo +45	**Saldo +50**	**Saldo -3**	**Saldo +12/+116**	**Saldo +142/+185**	**Saldo +17**

HERENBOSSTRAAT
Achter de Herenbosstraat bevindt zich een maaiveld parkeerplaats. Vanaf deze parkeerplaats worden tevens de winkels en enkele achtererven ontsloten oa. voor bevoorrading.
De parkeerplaats is ontsloten vanaf de Laan voor autoverkeer.
Via een steeg kan de Gedempte Gracht worden benaderd door voetgangers.

De locatie Herenbosstraat (achter de Gedempte Gracht) is vervallen als mogelijkheid voor de uitbreiding van parkeerplaatsen aan de zuidkant van het centrum van Schagen.

GEMEENTE SCHAGEN

Suggestie voor uitwerking

STATIONSWEG NIEUW
Aansluitend aan de P+R aan de Stationsweg bevindt zich nog een onbebouwd stuk terrein op de hoek met de spoorwegovergang.
Deze locatie is de laatst beschikbare plek voor een substantiel langparkeer potentieel. De parkeerplaatsen kunnen eenvoudig worden gerealiseerd als maaiveldplaatsen. Voor de toegankelijkheid kan gebruik worden gemaakt van de bestaande toerit naar de P+R parkeerplaats. In het kader van ruimtelijke kwaliteit en een veilige oversteekplaats dient het wegprofiel van de hoek Stationsweg - Nieuwe Laagzijde beter ingericht te worden.

2 **STATIONSWEG**
bestaand -
nieuw 50
Saldo +50

STATIONSWEG

Of en in welke vorm een uitbreiding van parkeerplaatsen aan de Stationsweg mogelijk is, is op dit moment nog niet duidelijk. Voorgesteld wordt een onderzoek naar de mogelijkheden van de uitbreiding van parkeerplaatsen aan de Stationsweg waarvoor een suggestie voor uitwerking is gegeven

GEMEENTE
SCHAGEN

Suggestie voor uitwerking

Het karakter van de "Gracht" heeft aan "stadse allure" ingeboet door het ontbreken van monumentale stadsbomen en door de dominantie van het autoverkeer. De samenhang van de "Gracht "ontbreekt.....

Gedempte Gracht anno 2012

GEDEMPTE GRACHT BESTAAND

De Gedempte Gracht in de huidige situatie kenmerkt zich als het centrum van de stad. De "Gracht" ademt **het culturele verleden van Schagen** en is uitgerust met een rijke branchering qua winkelareaal. De "Gracht" wordt helaas qua inrichting **gedomineerd door het autoverkeer**. De inrichting is grotendeels gericht op het doorrijden en parkeren. Bovendien ziet het profiel van de "Gracht" er **sleets** uit en lijkt het hoog tijd om de kwaliteit van deze belangrijke openbare ruimte te revitaliseren. Hierbij is het van belang om met name de verblijfskwaliteit te verbeteren zonder significant verlies van bereikbaarheid en parkeerpotentieel.

BESTAAND
GEDEMPTE GRACHT

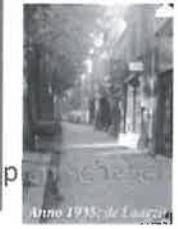
GEMEENTE
SCHAGEN

Suggestie voor uitwerking

GEDEMPTE GRACHT NIEUW

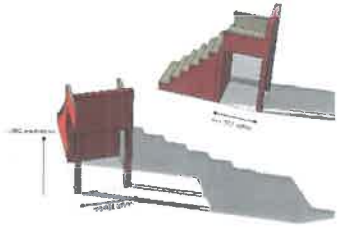
De "Gracht" wordt in dit voorstel meervoudig ingericht als verblijfsruimte zonder verlies van bereikbaarheid en parkeerpotentieel. Hierbij is de oorspronkelijke kwaliteit van de "Gracht" als uitgangspunt genomen: enkele grote bomen, waardoor de allure van de "Gracht" wordt hersteld, en de laagzijde als voetgangerszone met straatmeubilair en ruimte voor streetsports, ontmoeting en stallings- en oplaadvoorzieningen.
Ook de noordzijde behoudt een 3m brede voetgangerszone. De doorgang voor autoverkeer blijft 1-richtingsverkeer met aan de rechterzijde van de rijloper voorzieningen voor (kort en mindervalide) parkeren. De geparkeerde voertuigen staan op een "parkeerloper", geflankeerd door 70cm hoge beukenhagen en afgewisseld met terrassen. De terrassen zijn voorgesteld als gravel erfjes, waar een buitenterras van Picobello of bakkerij Bertram kan worden opgesteld, en/of fietsen worden gestald. **De "Gracht" wordt gebruikt als stadserf.**

Stadsmeubilair op het Ciultuurplein: boosterstalling met oplaadvoorziening als troon: "De Boosterstoel"



Anno 1935: de Laagzijde

Anno 1890: De "Gracht" wordt als samenhangende ruimte gebruikt als gemengd verkeer en verblijf

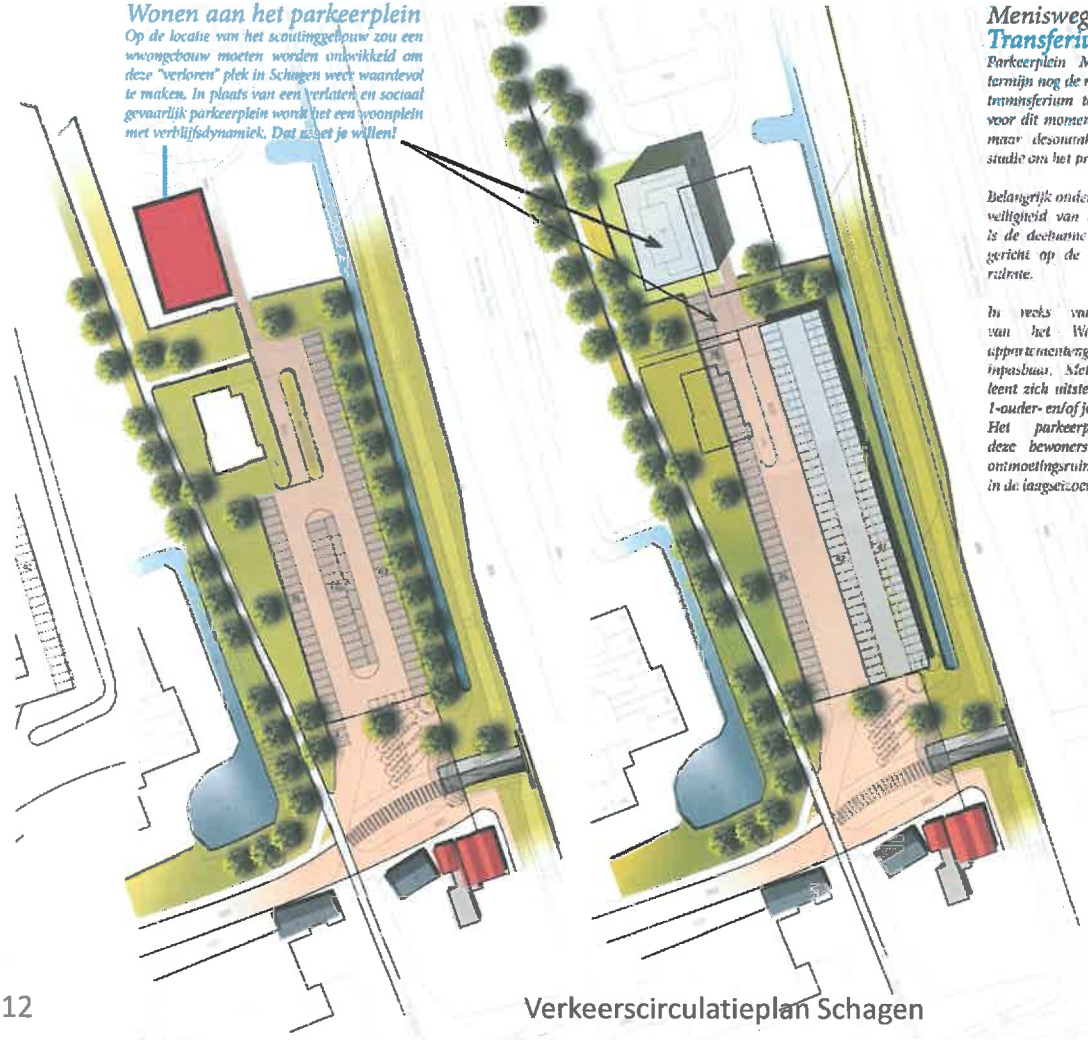


3 **GEDEMPTE GRACHT**
bestaand 27
nieuw 24
Saldo - 3

NIEUW
GEDEMPTE GRACHT

GEMEENTE SCHAGEN

Suggestie voor uitwerking



MENISWEG NIEUW

De Menisweg biedt in de huidige gedaante reeds een fors parkeerpotentieel van 88 parkeerplaatsen. De parkeerplaats bevindt zich op **350 m** van het centrum, maar wordt desondanks nauwelijks gebruikt als langparkeerplaats. Dit komt vooral door de "psychologische barriere" van het voetgangers-fietserstunnel onder de N245.

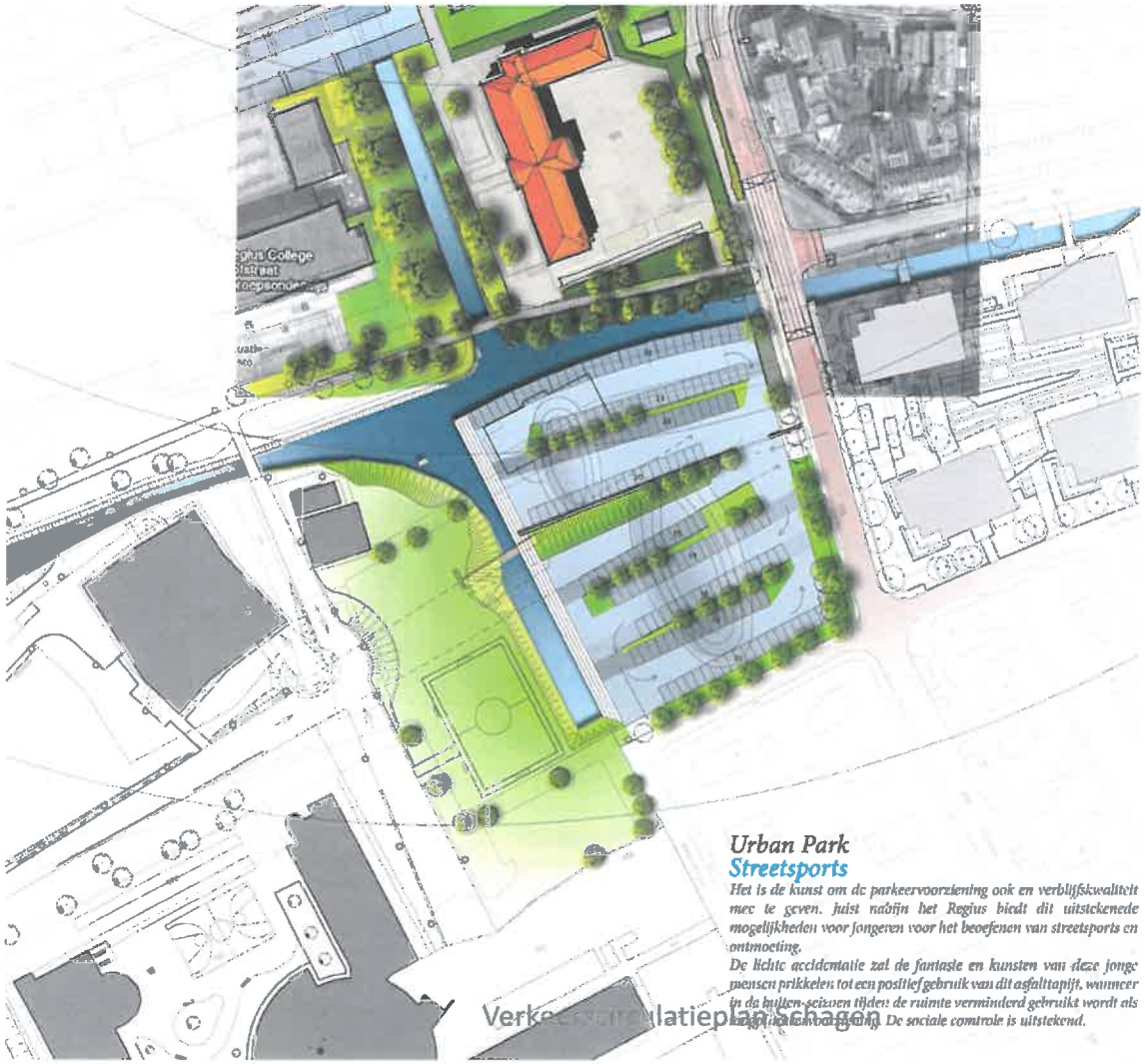
Deze route is ter plaate van het tunneltje **onaantrekkelijk en sociaal onveilig.** Door de ruimtelijke kwaliteit van het openbaar gebied rondom het tunneltje ingrijpend te verbeteren, kan deze barriere worden weggenomen. Doordat bewoning betrokken wordt bij dit parkeerplein wordt de sociale veiligheid verbeterd.

4 **MENISWEG**

Bestaand	88
nieuw	100/194
Saldo	**+12/+116**

MENISWEG

Suggestie voor uitwerking



Urban Park
Streetsports
Het is de kunst om de parkeervoorziening ook en verblijfskwaliteit mee te geven. Juist nabijn het Regius biedt dit uitstekende mogelijkheden voor jongeren voor het beoefenen van streetsports en ontmoeting.
De lichte accidentalie zal de fantasie en kunsten van deze jonge mensen prikkelen tot een positief gebruik van dit asfalttapijt, wanneer in de buiten-seizoen tijden de ruimte verminderd gebruikt wordt als [illegible]. De sociale controle is uitstekend.

JULIANALAAN NIEUW

Het voormalige B-veld van VV Schagen maakt onderdeel uit van de groene corridor van Campus Regius tot de Laansloot. Het terrein beidt potentieel ruimte aan een aanzienlijke capaciteit voor langparkeerders. In het voorliggende plan is een ontwerp gemaakt voor een landschappelijke benadering, die de "Campus ambitie" niet verstoort en qua gebruik mogelijk zelfs ondersteunt.
De oost-west richting is dominant. Door de geparkeerde voertuigen te stallen in reeksen ontstaat een rustig en overzichtelijk beeld. Lichte glooiingen in het asfalt geeft een dynamisch effect aan deze inrichting. Het asfaltlandschap prikkelt op deze wijze ook de vindingrijkheid van streetsporters.....

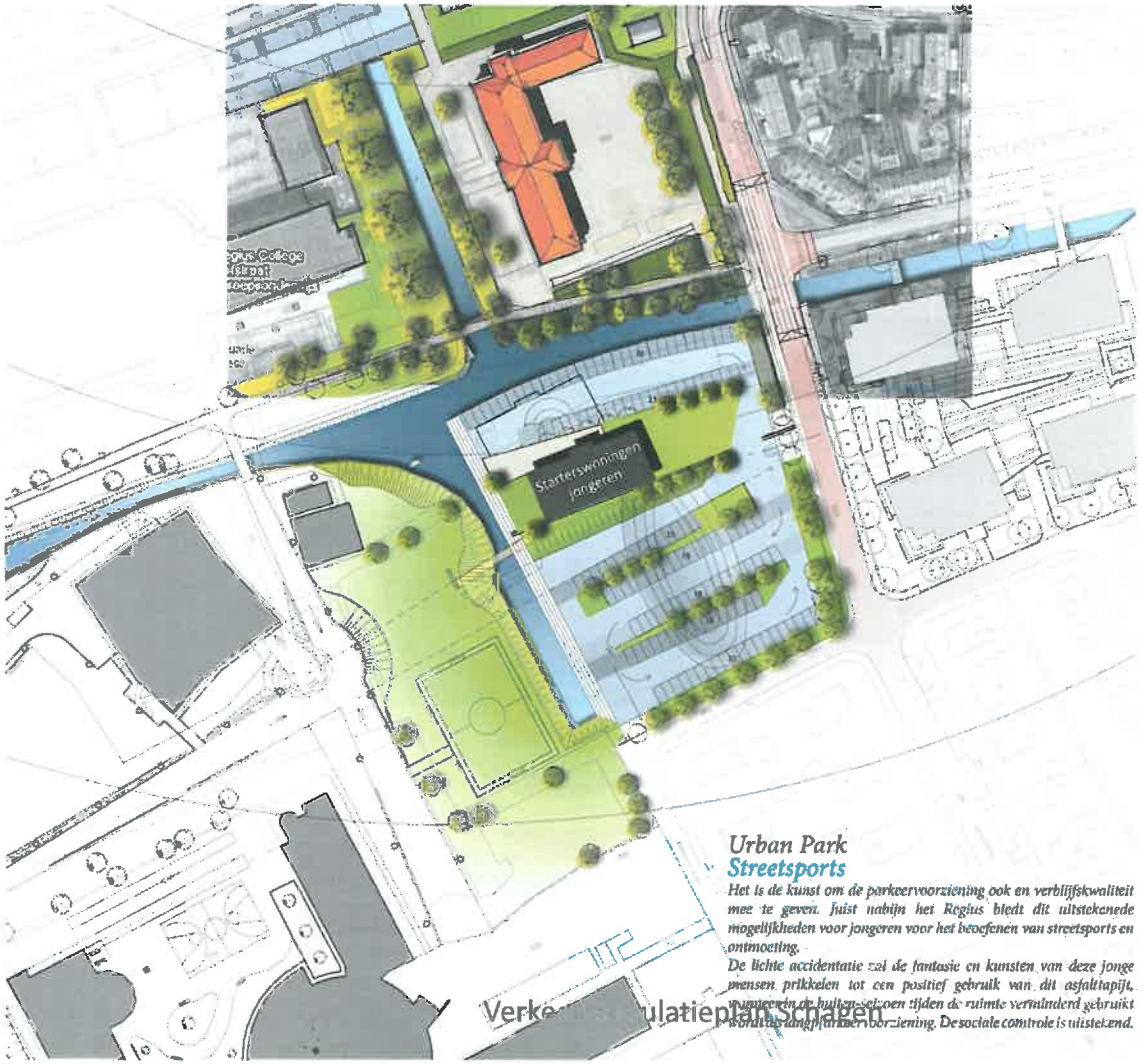
5 **JULIANALAAN**

Bestaand	-
nieuw	185
Saldo +185	

JULIANALAAN

GEMEENTE
SCHAGEN

Suggestie voor uitwerking



Urban Park
Streetsports

Het is de kunst om de parkeervoorziening ook en verblijfskwaliteit mee te geven. Juist nabijn het Regius biedt dit uitstekenede mogelijkheden voor jongeren voor het beoefenen van streetsports en ontmoeting.
De lichte accidentatie zal de fantasie en kunsten van deze jonge mensen prikkelen tot een positief gebruik van dit asfalttapijt, wanneer in de buiten-seizoen tijden de ruimte verminderd gebruikt wordt als langpparkeervoorziening. De sociale controle is uitstekend.

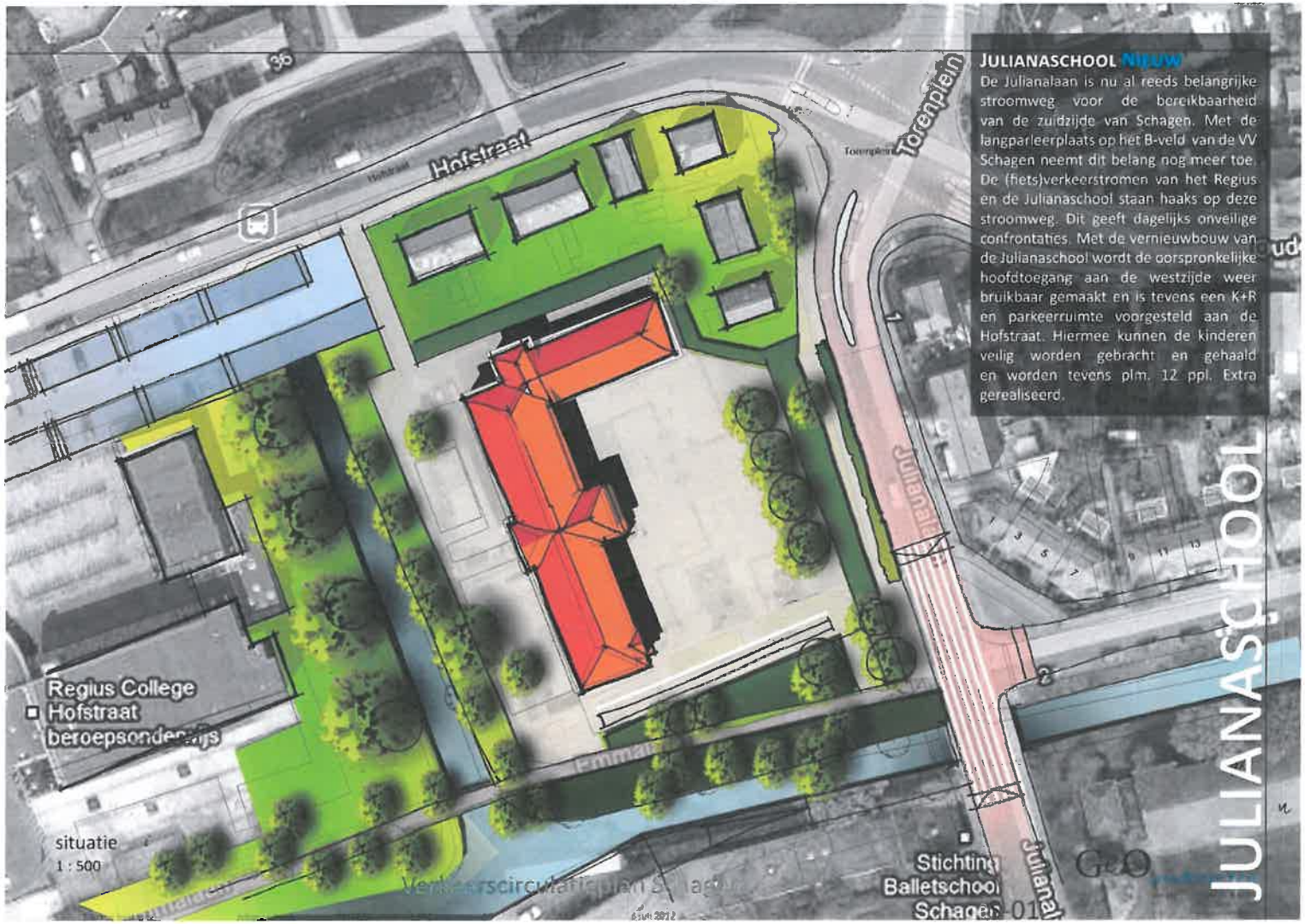
JULIANALAAN ALTERNATIEF
Direct of in 2e termijn kan op dezec locatie ook ruimte geboden worden voor een bouwvlak. De ruimte verdraagt een bouwvolume van 7 bouwlagen en is gezien de omgeving van Regius en parkeervoorziening zeer geschikt voor bewoning door jongeren en starters. Het is zelfs denkbaar om in de plint te voorzien in kleine verhuurbare werkeenheden voor jonge ondernemers.
Deze bebouwing zal de dynamiek van deze plek in Schagen nog meer versterken.

5A **JULIANALAAN**
Bestaand -
nieuw 142
Saldo +142

JULIANALAAN

GEMEENTE SCHAGEN

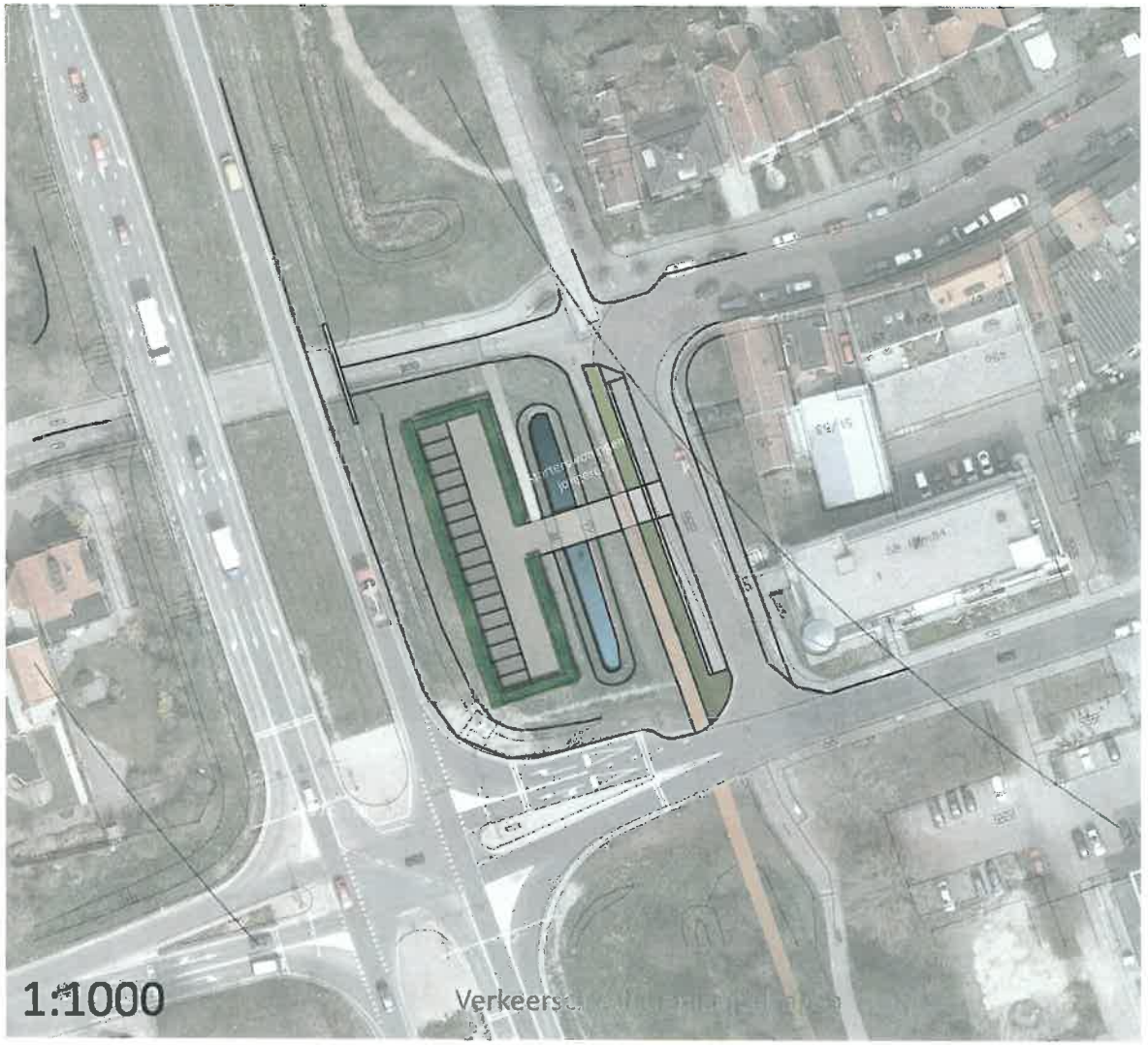
Suggestie voor uitwerking



13-11-2012

GEMEENTE SCHAGEN

Suggestie voor uitwerking



13-11-2012

1:1000

Verkeers

LOET NIEUW

Aan het einde van de Loet bevindt zich annex de N245 nog een stuk onbebouwd terrein. De bebouwingsmogelijkheden zijn gering en daarom is het waardevol te bezien of deze ruimte gebruikt kan worden als extra potentieel voor langparkeren, gezien de geringe afstand tot het centrum.

In de reeks van parkeerkoffers bij het Regius, kan ook deze plek worden "ingelijst" als koffer door middel van 1.20m hoge hagen. Zie hiervoor de voorstellen van GeO architecten in het kader van het Onderwijsplein.

6 **LOET**

Bestaand	-
nieuw	17
Saldo	**+17**

LOET

GEMEENTE SCHAGEN

Parkeerplan de blauwe zone

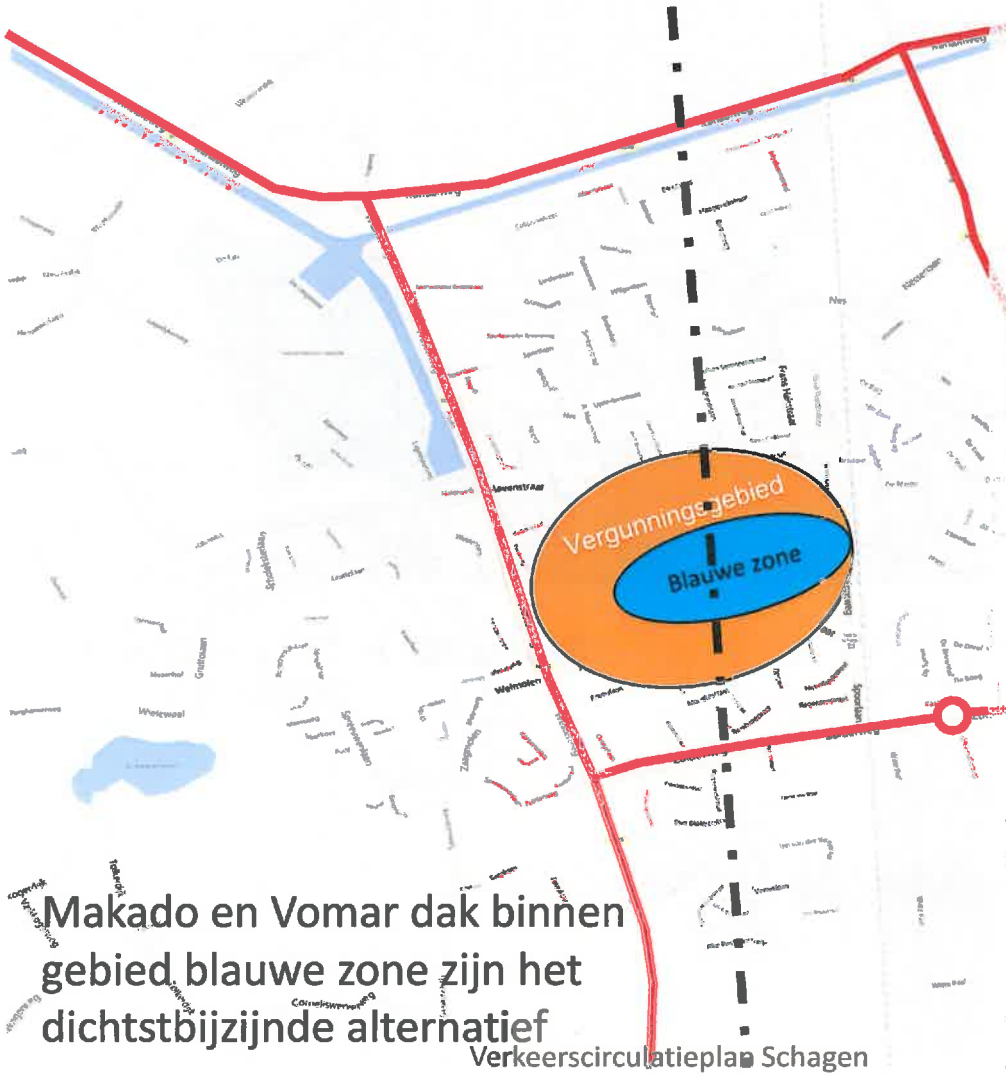
Verkeerscirculatieplan Schagen

GEMEENTE SCHAGEN

Parkeren en blauwe zone

- Goede **bereikbaarheid** voor bezoekers is van essentieel belang voor de **economisch vitaliteit** van het centrum;
- De mogelijkheid om **dicht bij het centrum te parkeren**.
- Met de blauwe zone wordt een **scheiding** aan gebracht in **kort** parkeerders (veelal bezoekers) en **lang** parkeerders (veelal werkers).
- Daarvoor meer **extra langparkeerplaatsen** aan de randen aanleggen
- Blauwe zone aansluiten op langparkeerplaatsen om **hinder voor omliggende buurten te voorkomen.**
- Door de verdringing van de langparkeerplaatsen komen er **meer parkeerplaatsen in het centrum**.

GEMEENTE SCHAGEN



Makado en Vomar dak binnen gebied blauwe zone zijn het dichtstbijzijnde alternatief

Consequenties uitbreiding blauwe zone

Langparkeerders gaan parkeren op dichtsbijzijnde parkeerplek: **langparkeerplekken aanleggen.**

188 langparkeerders (werkers) maken plaats voor bezoekers.

Aspecten:
- Invoeren vergunningsstelsel
- Kosten bewoners
- Opstellen parkeerbeleid
- Opzetten parkeerorganisatie
- Handhaving

GEMEENTE SCHAGEN

Voorstel **blauwe zone**

Blauwe zone na uitbreiding

GEMEENTE SCHAGEN

Voorstel **blauwe zone**

rekening houden met **fietsen**

- **Fietsparkeren** "hartje centrum"

- De fiets vormt voor de omvang van Schagen voor vele ritten een **prima alternatief**. Door **goede fietsenstallingen** in het centrum te creëren wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd en wordt naar verwachting ook minder her en der fietsen gestald in het centrum.

GEMEENTE
SCHAGEN

Verkeerscirculatieplan

a) In balans brengen **blauwe zone**: Loet en voor gemeentehuis aan de Laan;

b) Aanleggen parkeerplaatsen op de **Julianalaan.**
Met het oog op toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden voor deze locatie de stappen nemen om te komen tot het toekennen van een bestemming parkeren en wonen aan deze locatie;

c) Herinrichten parkeerplaats **Menisweg en aanrijroute** naar deze parkeerplaats;

d) Aanpassing **Spoorlaan – Zuiderweg** (rechts-in en rechts-uit) op het moment dat Zuiderweg 15 niet langer wordt gebruikt als tijdelijke huisvesting voor basisonderwijs;

e) Onderzoek naar de mogelijkheden voor het uitbreiden **parkeerplaats** Stationsweg;

f) Aanpassingen **Beethovenlaan – Schubertstraat** en Beethovenlaan – Nieuwstraat (maakt deel uit van ontwikkelingen Makado Centrum);

g) Tracé afspraken ten aanzien van **vracht/busverkeer** en monitoring hiervan;

h) Het **actualiseren** van bestaande **bewegwijzering** voor langparkeerders;

i) Voor **evenementen** als paasvee en kermis aparte routeplannen maken.

Fase 1: **Circulatie en parkeren**

GEMEENTE SCHAGEN

- Na de uitvoering van de maatregelen als genoemd onder fase 1 een evaluatie uitvoeren.
- Op basis van de resultaten van deze evaluatie dan een besluit nemen over:
  a. Afsluiting voor doorgaand autoverkeer van het Marktplein;
  en
  b. Aanleggen van een keerlus in de Loet bij de kerk of invoeren van één richtingsverkeer in de Loet richting 't Noord

Fase 2: **Evaluatie en besluitvorming**

- Volledig benutten **parkeerlocatie Julianalaan**
- **Uitbreiding blauwe zone** en invoeren **vergunninghouders** in schil direct om centrum.
  Bij de uitbreiding van de blauwe zone wordt gestart met het maken van een blauwe zone op het parkeerterrein achter het gemeentehuis van Schagen.
- **Parkeerduur** voor uitbreiding blauwe zone bepalen (1, 2 of 3 uur)
- Herinrichten **openbare ruimte naar Julianalaan**
- Herinrichten **openbare ruimte Gedempte Gracht** incl. fietsenstalling
- Herprofilering **Oude Slotstraat – Landbouwstraat – Spoorlaan**

Fase 3 **uitbreiden blauwe zone en herinrichten**

GEMEENTE SCHAGEN

ANALYSE

VAN DE MEMO 04.04.2012

Gebruikt als input voor verkeerscirculatieplan

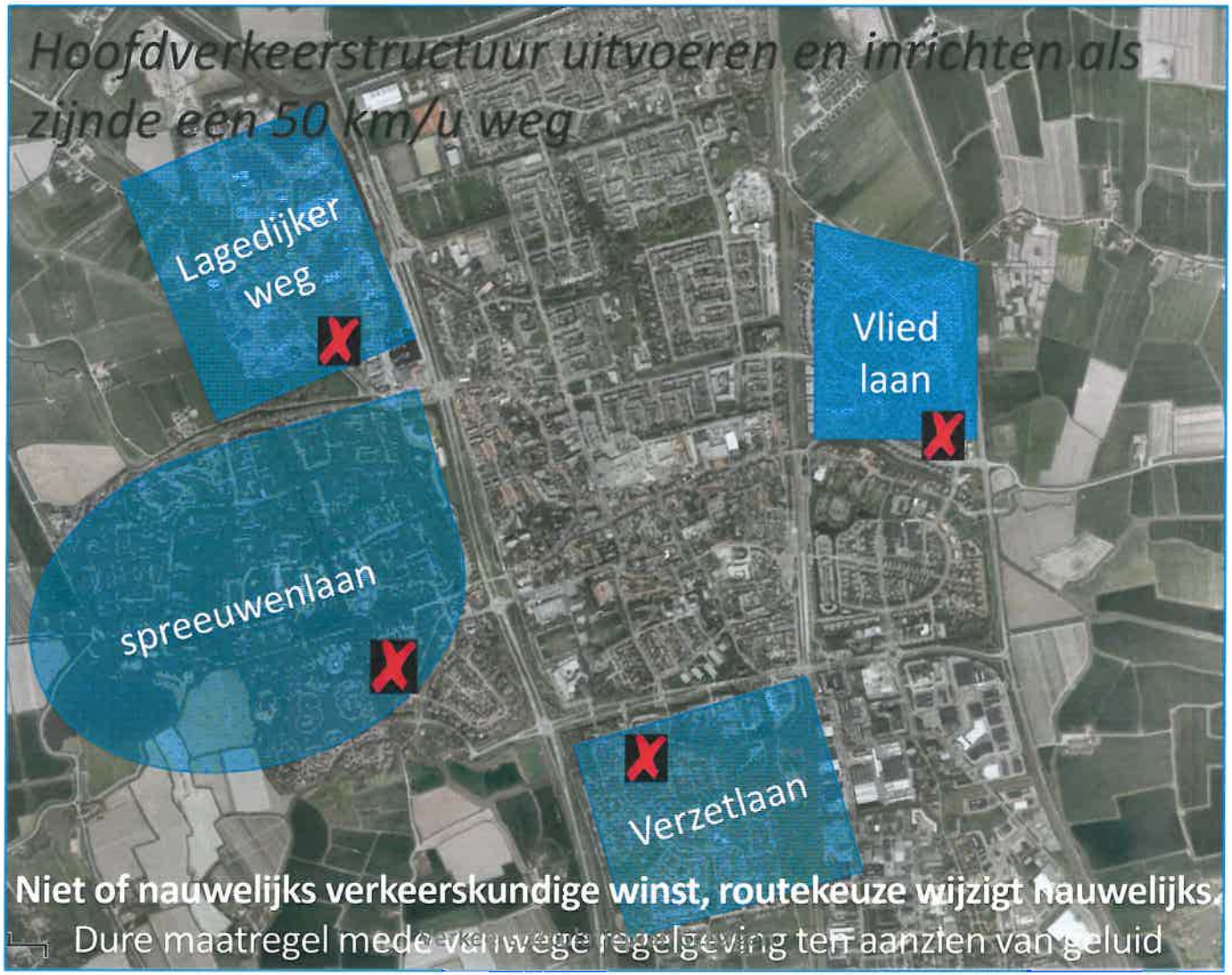
Een **analyse van de effecten** van de maatregelen zoals aangegeven in de memo d.d. 04-04-2012 (cie 14-5-2012)

1. Hoofdverkeerstructuur
2. Markt-Nieuwstraat-Torenstraat
3. Langestraat
4. Spoorovergang Zuiderweg
5. Inrichting Landbouwstraat-Slotstraat
6. Routes vrachtverkeer
7. Routeaanduiding parkeren
8. Uitbreiding parkeerplaatsen zuidzijde Schagen centrum
9. Uitbreiding blauwe zone

= positieve bijdrage

= niet of nauwelijks gunstige effecten waarneembaar

GEMEENTE SCHAGEN



HOOFDVERKEERSTRUCTUUR

GEMEENTE SCHAGEN

CENTRUM

Torenstraat 1-richting naar kerk

GEMEENTE SCHAGEN

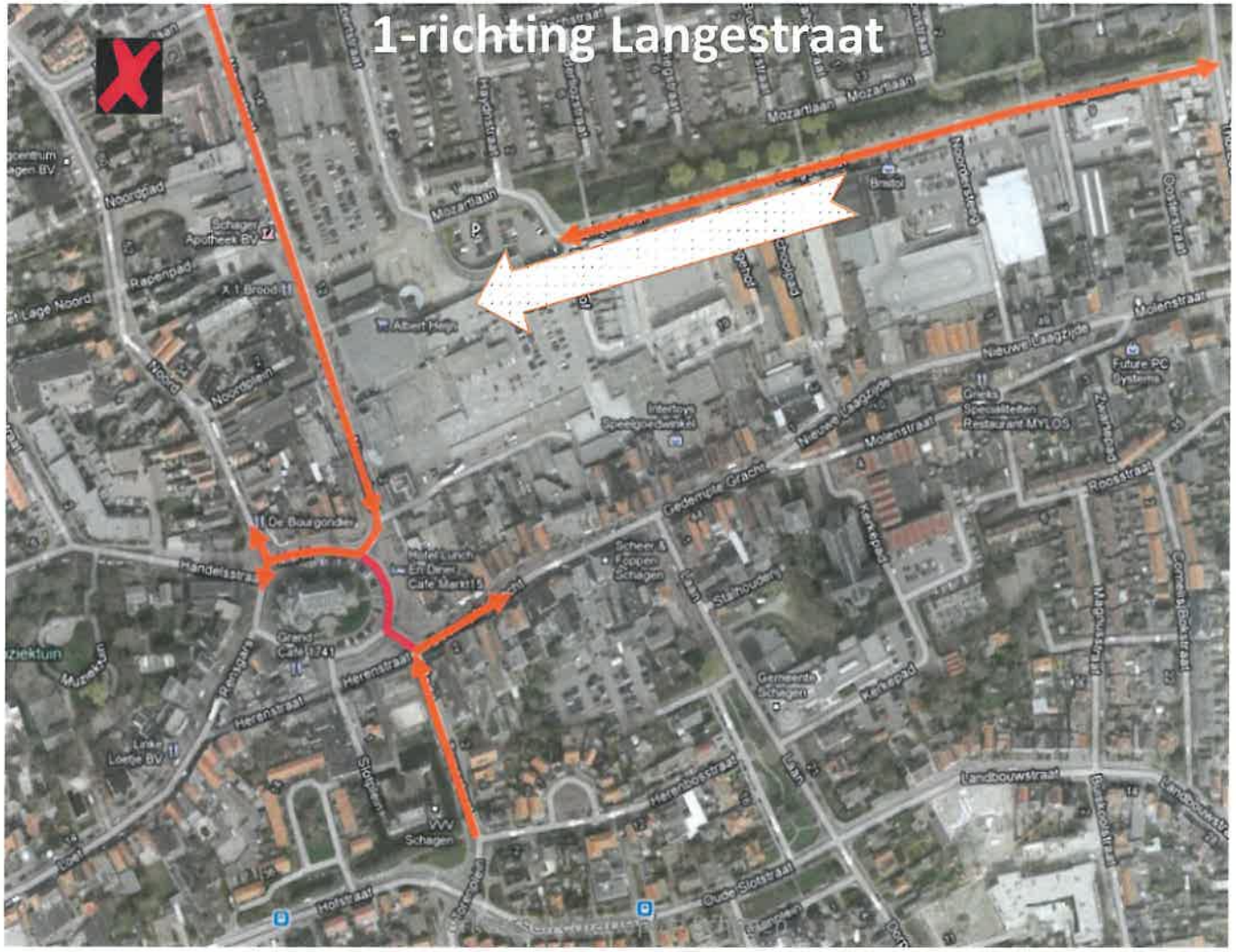
CENTRUM

GEMEENTE SCHAGEN

CENTRUM

GEMEENTE SCHAGEN

CENTRUM



GEMEENTE SCHAGEN

GEMEENTE SCHAGEN

Vrachtauto's en verkeercirculatie

Vrachtverkeer via de randwegen:
Om het centrum en randwegen te ontlasten het **vrachtverkeer laten rijden** naar de dichtstbijzijnde aansluiting met de bestemming die naar het centrum leiden.

Het vrachtverkeer zoveel als mogelijk binnen **venstertijden** in het centrum toelaten.
Dit is echter **niet zo'n groot probleem** in Schagen gebleken.

De bevoorrading van het Makado is gelegen naast de inrit van het parkeerdek. Het langs in- en uitrijden geniet de voorkeur boven het in- en uitsteken tijdens de bevoorrading.

GEMEENTE SCHAGEN

Wel of geen P-routing

Om een goede doorstroming te creëren en automobilisten te informeren dient een **P-routing** aangelegd te worden waarbij de aanduiding geschiedt met digitale dynamische borden.

Op de borden zouden de namen van de parkeerplaatsen afgebeeld kunnen worden met het aantal nog beschikbare plaatsen. Hiervoor dient het systeem eveneens uitgerust te worden met een **telsysteem** dat registreert waar en hoeveel plek nog beschikbaar is.

Het actualiseren van bestaande bewegwijzering voor langparkeerders is een maatregel die beter aansluit op de situatie in Schagen

Blauwe zone uitbreiden?

De blauwe zone op dit moment geen raakvlak met bewoning.

Bij de uitbreiding van de blauwe zone dient er echter wel **rekening te worden gehouden met bewoners**. Bewoners krijgen een vergunning op kenteken en woonadres voor het aantal auto's op dat adres en per gezin en een kaart voor bezoekers, eveneens op adres gesteld. Deze vergunning geldt enkel en alleen in de directe omgeving van het woonadres.

De parkeerplaatsen in het centrum worden opgenomen in de blauwe zone. De parkeertijd zal worden opgerekt van maximaal 1 uur naar maximaal 2 uur.

GEMEENTE SCHAGEN

Parkeren in de stad

Uitbreidingsmogelijkheden zijn;

- ① Het realiseren van extra parkeerplaatsen ter plaatse van hoek spoor en **Stationsweg,** Deze gronden zijn in eigendom van de NS.
- ① Het realiseren van extra parkeerplaatsen achter de **Gedempte Gracht**.
- ① Het realiseren van parkeerplaatsen op de hoek **Julianalaan en Emmastraat**. De grond is in eigendom van de gemeente. Oorspronkelijke waardering € 2.750.000.
- ① Het verdiepen de huidige parkeerplaats **Hofstraat**. Tegenover deze locatie staan woningen, tevens een zeer drukke ingang/straat nabij scholen;
- ① Het realiseren parkeerplaatsen ter plaatse van de grote stukken groen tussen de **Westerweg en einde Loet.**
- ① Het gebied de Hofjes niet deel laten nemen in het parkeerplan, hier eigen parkeervoorzieningen treffen.
- ① Het verbeteren van het parkeerterrein **Menisweg.**