

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 20 mei 2021  
**KENMERK** 20210603\_001  
**VAN** Mink Enthoven  
**AAN** Bevoegd gezag

**PROJECT** B-Veld Schagerbrug, Schagen  
**OPDRACHTGEVER** Gemeente Schagen

## STIKSTOFDEPOSITIE

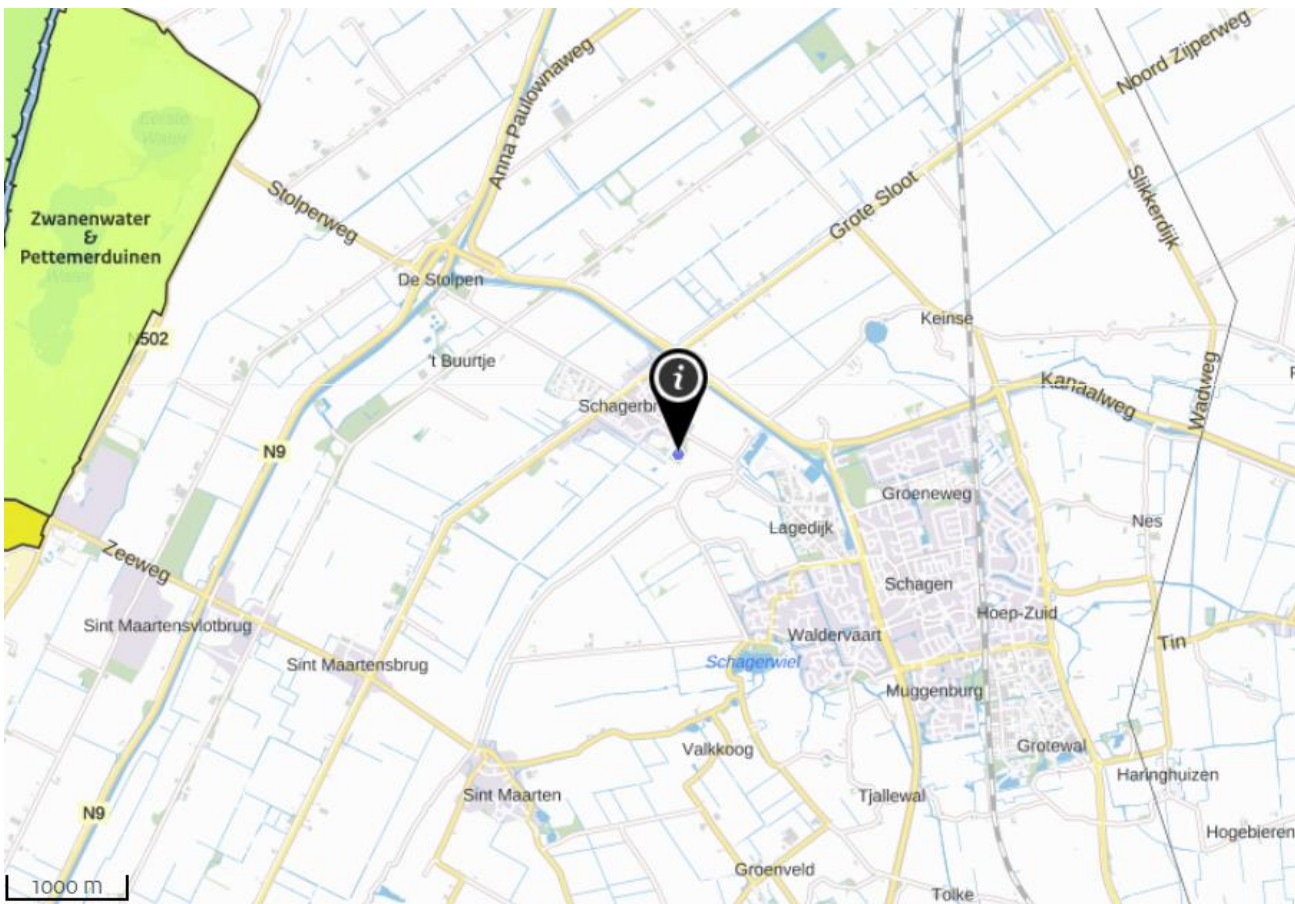
### 1. INLEIDING

Gemeente Schagen is voornemens op het perceel van het B-veld te Schagerbrug woningen te realiseren. De ontwikkeling betreft de realisatie van in totaal 47 woningen. Het gaat om vier woningen in de categorie Huurhuis, sociale huur, hoek-/tussenwoning (levensloop), vier woningen in de categorie Huurhuis, sociale huur, hoek-/tussenwoning, tien woningen in de categorie Koop, tussen/hoek (rug-aan-rug), nog eens tien woningen in de categorie Huurhuis, sociale huur, hoek-/tussenwoning (rug-aan-rug), acht woningen in de categorie Koop, twee-onder-een-kap en 11 woningen in de categorie Koop, tussen/hoek (rijwoning). In figuur 1 is het stedenbouwkundig plan opgenomen. Dit plan is in strijd met de regels van het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Bestemmingsplan Dorpen langs de Grote Sloop'. Om te onderzoeken of de ontwikkeling mogelijk is, heeft de gemeente verschillende onderzoeken laten verrichten. Deze memo dient om inzicht te geven in het aspect stikstof.



Figuur 1 Stedenbouwkundig plan

De aanleg- en het in gebruik nemen van de nieuwe woningen hebben stikstofemissies tot gevolg. Het is wanneer je een nieuwe stikstofbron mogelijk maakt met een plan of project, belangrijk om in beeld te brengen dat deze bron geen tijdelijke of blijvende depositie op beschermde natuur tot gevolg heeft. Vermesting of verzuring van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is namelijk in strijd met de Wet natuurbescherming. De kans op stikstofdepositie als gevolg van een project of plan is afhankelijk van de afstand tot gebieden en het formaat van de ontwikkeling. Het gaat bij deze ontwikkeling om de realisatie van 47 woningen. De beoogde locatie ligt op circa 4,5 kilometer afstand van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Zwanenwater & Pettemerduinen', zoals in figuur 1 weergegeven. Vermesting en verzuring ter hoogte van beschermde natuurgebieden als gevolg van stikstofdepositie zijn hiermee niet op voorhand uit te sluiten. Met het programma AERIUS Calculator zijn de gevolgen van het project voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld gebracht. Aan de hand hiervan kan getoetst worden of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



*Figuur 2 Globale ligging projectgebied ten aanzien van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS CALCULATOR)*

In deze memo worden de uitgangspunten voor de berekeningen gegeven, de resultaten van de berekeningen en bijbehorende conclusies. In de bijlage zijn de losse berekeningen opgenomen.

## 2. UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

Om een berekening te kunnen maken dienen de verschillende stikstofbronnen tijdens de gebruiksfase in beeld te worden gebracht. De nieuwe bebouwing zal gasloos zijn en kent derhalve geen stikstofemissies. De verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe gebruikers zullen wel leiden tot stikstofemissie. Om de verkeersbewegingen te bepalen is het kengetal van CROW gebruikt voor de verschillende type woningen (tabel 1). In totaliteit is er sprake van een verkeersgeneratie van 318,6 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag, daarbij gaat het om licht verkeer.

Tabel 1 Verkeersgeneratie

Funcatiegroep	Funcatietype	Programma per	Kencijfer CROW per woning	Verkeersgeneratie In mvt/etmaal
Wonen	Huur, huis, sociale sector	18 woning	5,6	100,8
Wonen	Koop, huis, twee-onder-een-kap	8 woning	7,8	62,4
Wonen	Koop, huis, tussen/hoek	21 woning	7,4	155,4
<b>Totaal</b>				<b>318,6</b>

Voor de verkeersafwikkeling is uitgegaan dat deze in noordelijke richting verloopt via de P. Ottstraat, Schagerweg en Grote Sloot naar de N248. Hier gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Het extra verkeer wordt beschouwd als opgegaan in het heersende verkeersbeeld wanneer dit slechts enkele procenten uitmaakt van het totale verkeersbeeld.

## 3. UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

Voor de berekening van de aanlegfase is met name de stikstofemissie als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen belangrijk. Met een berekening moet inzichtelijk worden gemaakt of er op jaarbasis sprake is van dusdanige stikstofemissies dat dit leidt tot stikstofdepositie in beschermde natuurgebieden. In dit projectstadium is echter nog niet bekend welke werktuigen zullen worden ingezet. Om de haalbaarheid van het project aan te tonen is daarom een inschatting gemaakt op basis van het aantal te realiseren woningen. Voor de realisatie van de woningen is uitgegaan van 3 kg NO<sub>x</sub> emissie per woning. Het totaal van 141 kg aan stikstofemissie is ingevoerd als vlakbron verdeeld over het projectgebied.

## 4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de rekenresultaten blijkt dat zowel voor de aanleg- als de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling geen sprake is van stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op beschermde natuurgebieden. Dit betreft een inschatting op basis van het huidige projectstadium. Derhalve kan wel al geconcludeerd worden dat met deze uitgangspunten het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.