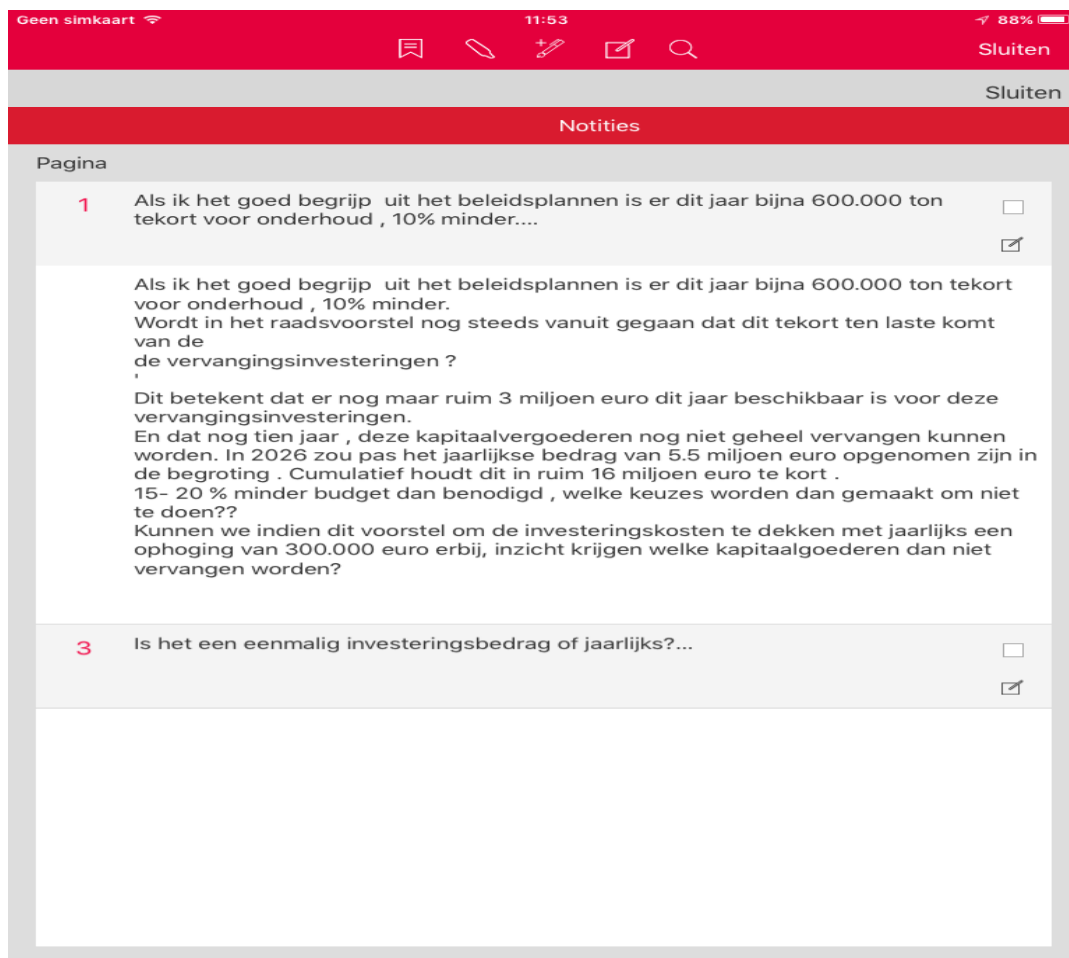


Vragen PVDA op het beleidsplan OG



1. Uit het beleidsplan kan geconstateerd worden dat er € 600.000,- tekort is voor onderhoud. Echter is dit genoemde bedrag in het beleidsplan gebaseerd op het jaar 2018 na realisatie van alle taakstellingen. In 2016 is conform het raadbesluit een bedrag beschikbaar in de begroting van € 5.170.000,-. Ten opzichte van de benodigde middelen betekent dit dat in eerste instantie een **theoretisch tekort** is van € 240.000,-. Met het invullen van de beheerplannen en beheersystemen zullen wij meer inzicht krijgen in eventuele knelpunten die hieruit naar voren komen. Daarbij bepaalt u of deze knelpunten opgelost dienen te worden of aanvaardbaar zijn.

In het raadsvoorstel wordt **niet** uitgegaan van het dekken van het tekort uit de vervangingsinvesteringen. Maar zullen de beheerplannen en beheersystemen meer duidelijkheid moeten geven over de knelpunten.

Door jaarlijks € 300.000 op te nemen in het dekkingsplan van de begroting zal in 2027 de 5,4 miljoen bereikt worden om benodigde vervangingsinvesteringen volledig te kunnen dekken. In de tussentijd zullen wij hierna toe groeien en daarbij nauwlettend in de gaten houden dat het achterstallig onderhoud niet zal toenemen en de veiligheid wordt geborgd. In de vervangingsinvesteringen zit een groot bedrag € 3.050.000 voor wegen waarbij het kwaliteitsniveau nu hoger ligt dan de voorgestelde beleidskaders in deze nota. Dit betekent dat de eerste jaren ruimte ontstaat in de vervangingsinvesteringen.

3. Het is een jaarlijks investeringsbedrag.

Vragen PVDA op het beleidsplan OG