

Gemeente Schagen– Verkeersbesluit bebordingsplan Nes–Noord, Waterveld en omgeving, Schagen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub D, van de wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen;

Krachtens de “Mandaatregeling gemeente Schagen”, vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 16 april 2019.

Motivering

De nieuwbouwwijken Nes– Noord en Waterveld zijn aangelegd. De bebording en markeringen zijn reeds aangebracht. Om de huidige situatie vast te leggen wordt dit verkeersbesluit genomen.

Belangenafweging

Voor de aanleg van de nieuwbouwwijken Nes–Noord en Waterveld is een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In deze procedure is onder andere het wettelijk vooroverleg opgenomen met verschillende instanties zoals politie, fietsersbond, waterschap, provincie, ed.

Overwegende ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Overwegende dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Overwegende dat het voorgestelde gebied binnen de bebouwde kom van de gemeente Schagen is gelegen en daarom ook bij de gemeente Schagen in beheer is.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van genoemde Eenheid. Deze heeft zich d.d.2021 tijdens een verkeersoverleg vanuit verkeersoptiek akkoord heeft verklaard met de maatregel;

Besluit

Het bebodingsplan Nes-Noord, Waterveld en omgeving te Schagen wordt uitdrukking gegeven door;

1. Plaatsen

- Het aanbrengen van een in- en uitritconstructies op de Meerval, de Zeewolf en de Leng met de Cornelis Blaauboerlaan,
- Het plaatsen van de borden A1 (zone 30), A2 (einde zone 30) op de Meerval, de Zeewolf, en de Leng met de Cornelis Blaauboerlaan,
- Het plaatsen van 2 borden L2 'voetgangersoversteekplaats' met markering op de Cornelis Blaauboerlaan nabij de kruising met de Meerval/ de Leng,
- Het plaatsen van de borden G11 'verplicht fietspad' op het fietspad parallel liggend aan de Cornelis Blaauboerlaan, op de Nes, de Steur, het Heekpad en tussen de Meerval en de Nes, onderbord OB502 nabij oversteek fietspad met de Zeewolf,
- Het plaatsen van de borden D103 nabij de kruising met de Meerval/ Cornelis Blaauboerlaan,
- Het plaatsen van de borden G12a en b nabij brom- fietstunnel onder de provinciale weg, de N241,
- Het plaatsen van de borden D2 op de midden geleiders van de Cornelis Blaauboerlaan,
- Het plaatsen van de borden B6 met bijbehorende haaiantanden markering op de oversteek fietspad Heekpad, de Zeewolf met de Cornelis Blaauboerlaan, haaiantanden markering op de kruising fietspaden Baars/ Cornelis Blaauboerlaan,
- Het plaatsen van het bord G12a 'verplicht fietspad' op de Cornelis Blaauboerlaan/ Meerval richting de rotonde provinciale weg, de N241,
- Het plaatsen van het bord L8 'doodlopende weg' kruising Baars/ Voorn,

2. Verwijderen

- Het verwijderen van de borden A1 (zone 30), A2 (einde zone 30) op de Slenk ende Vliedlaan met de Nes,

- Het verwijderen van de borden G11 'verplicht fietspad' op de kruising Baars met de Brasem/ Kapper en Voorn,
3. De locatie van de bijbehorende belijning en bebording wordt op de bij dit besluit behorende tekening aangegeven.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer F.J.J. Watertor

Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen

afdeling Openbare Ruimte Beleid en Beheer

Datum 27 september 2021