Beheerconvenant Strandslagen

Gemeenten Den Helder en Schagen

Versie 21 juni 2016

Beheerconvenant Strandslagen

Gemeenten Den Helder en Schagen

2016

Opgesteld in opdracht van:	Naam	Handtekening	Datum
Staatsbosbeheer	Sylvo Thijsen		
Landschap Noord Holland	Ernest Briët		
Gemeente Den Helder	Edwin Krijns		
Gemeente Schagen	Jelle Beemsterboer		

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **4**

1 Inleiding **5**

2 Beheerverantwoordelijkheid **6**

2.1 Slagbomen en voorzieningen 6

2.1.1 Voorzieningen 6

2.1.2 Slagbomen 6

2.2 Toezicht en handhaving 7

2.3 Toestemming 7

2.3.1 Staatsbosbeheer 7

2.3.2 Bepalingen Natura 2000 7

3 Bijlage 1: Kaart strandopgangen gemeente Den Helder **9**

4 Bijlage 2: Kaart strandopgangen gemeente Schagen **10**

5 Bijlage 3: Natura 2000 ..... **11**

1 Inleiding

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft in de gemeenten Den Helder en Schagen strandslagen in beheer en deels in eigendom. Strandslagen zijn toegangen vanuit het achterland naar het strand. De oorspronkelijke functie van deze strandslagen, het uitoefenen van dagelijks onderhoud aan duinen en strekdammen, is vandaag de dag niet meer van toepassing.

Tot op heden is het beheer en onderhoud van deze strandslagen door HHNK verricht. Omdat dit niet meer bij de primaire taken van HHNK hoort draagt zij het wegbeheer per 1 januari 2017 aan de gemeenten Schagen en Den Helder over. Het eigendom wordt overgedragen in de vorm van een opstalrecht. De juridische status van de strandslagen is tamelijk complex: 2 strandslagen zijn in eigendom van HHNK, 1 is eigendom van Landschap Noord Holland (LNH) en de overige zijn van Staatsbosbeheer (SBB).

Het gaat om de volgende 8 strandslagen in Den Helder en 9 in Schagen (zie ook bijlage 1 en 2):

Den Helder	***Schagen***
S1 Huisduinen	S8 Groote Keeten
S1A Grafelijkheidsweg	S9 Voordijk
S2 Donkere Duinen	S10 Abbestee
S3 Duinoord	S11 Seinpost
S4 Falga	S12 Callantsoog/Dorpsplein
S5 Zandloper	S13 Kiefteglop
S6 Julianadorp	S14 Burg. Breebaartweg
S7 Drooghe Weert	S15 St. Maartenszee
	S16 Korfwater

De overdracht van wegen is geregeld in artikel 18a van de Wegenwet. Gemeenten en Hoogheemraadschap moeten hun overeenstemming over de overdracht vastleggen in een overeenkomst en deze ter goedkeuring sturen aan GS.

De strandslagen zijn voorzien van verschillende verharding. De opstalrechten beperken zich tot de verharde weg met aan weerszijden een meter grond.

Op beperkte schaal zijn andere voorzieningen aangebracht, waaronder fietsenstallingen, afvalbakken en lichtmasten. Deze zijn geplaatst door de desbetreffende gemeenten waarin deze zich bevinden.

Aangrenzend aan het perceel waarop het opstalrecht is vastgelegd, liggen natuurgronden in erfpacht of beheer bij Landschap Noord-Holland. Grote delen hiervan zijn beschermd natuurmonument en aangewezen als Natura2000 gebied. Hier gelden strenge regels voor verstoring en het aanbrengen van voorzieningen. Voor bepaalde werkzaamheden in dit gebied zal een vergunning moeten worden aangevraagd; de Provincie Noord-Holland is hiervoor bevoegd gezag.
Deze beheerovereenkomst regelt de afstemming voor het dagelijks beheer voor de gemeenten Den Helder en Schagen. Deze overeenkomst geldt in samenhang met het document ‘Ontheffingenbeleid Strandslagen, gemeenten Den Helder en Schagen’.

2 Beheerverantwoordelijkheid

Dit convenant regelt de beheerafspraken tussen de partijen. Onder beheer wordt verstaan het in goede conditie brengen of houden van voorzieningen die vallen binnen zijn / haar verantwoordelijkheid. In dit convenant wordt beschreven wie verantwoordelijk is voor het beheer van de voorzieningen .

Het beheer beperkt zich in deze overeenkomst tot de strandslagen. Deze zijn voorzien van verharding(bijvoorbeeld asfalt, klinkers of stelconplaten). De opstalrechten beperken zich tot deze verharde weg met aan weerszijden 1 meter grond.

2.1 Slagbomen en voorzieningen

2.1.1 Voorzieningen

Op elke strandslag bevinden zich verschillende voorzieningen, aangebracht door de gemeente. Door het overgaan wegbeheer van de strandslagen is de gemeente waarbinnen deze voorzieningen zich bevinden verantwoordelijk voor beheer en onderhoud van deze voorzieningen:

- Verharding weg (inclusief weggedeelte tussen openbare weg en slagboom)
- Verharding parkeerplaatsen / fietsenstalling
- Verharding opstelplaatsen containers
- Verkeersborden en overige verwijsborden
- Fietsenstallingen
- Banken
- Afvalbakken
- Lichtmasten
- Riolering + inspectieputten

2.1.2 Slagbomen

De wegbeheerder van de strandslagen is volgens de Wegenwet verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Het huidig beleid is dat de strandslagen niet worden opengesteld voor al het verkeer vanuit waterstaatkundige overwegingen, verkeersveiligheidsoverwegingen, natuuroverwegingen en uit overwegingen voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten.
Voertuigen die niet over de strandslagen mogen rijden, worden geparkeerd op de aanwezige parkeerplaatsen. Het strand kan te voet of per fiets bereikt worden. Voor bepaalde personen en instanties op het strand en/of in het duin zullen ontheffingen verleend worden conform het ontheffingenbeleid.

Voor verschillende strandslagen is het noodzakelijk gebleken om deze af te sluiten met een (elektrische) slagboom of andere fysieke belemmering (bijvoorbeeld een paaltje) om ongewenst verkeer tegen te gaan. Wijzigingen in deze situatie kan enkel in overleg en goedkeuring door alle partijen. In onderstaande tabel is het aantal en soort slagbomen per strandslag opgenomen:

Den Helder	*Slagbomen, handmatig/elektrisch*	*Schagen*	*Slagbomen, aantal, handmatig/elektrisch*
S1 Huisduinen	Ja, elektrisch	S8 Groote Keeten	Ja, elektrisch
S1A Grafelijkheidsweg	Nee.	S9 Voordijk	Nee
S2 Donkere Duinen	Nee.	S10 Abbestee	Ja, handmatig
S3 Duinoord	Ja, elektrisch.	S11 Seinpost	Ja, handmatig
S4 Falga	Nee.	S12 Callantsoog/Dorpsplein	Ja, handmatig
S5 Zandloper	Ja, elektrisch.	S13 Kiefteglop	Ja, handmatig
S6 Julianadorp	Ja, elektrisch.	S14 Burg. Breebaartweg	Ja, alleen toegankelijk via de St. Maartenszee, elektronisch
S7 Drooghe Weert	Ja, handmatig	S15 St. Maartenszee	Ja, elektrisch
		S16 Korfwater	Ja handmatig

2.2 Toezicht en handhaving

Bij het overdragen van het wegbeheer krijgen de twee gemeenten de bevoegdheid om ontheffingen te verlenen voor gebruik van de strandslagen ten behoeve van bepaalde activiteiten. Dit ontheffingenbeleid staat beschreven in het document 'Ontheffingenbeleid Strandslagen, gemeenten Den Helder en Schagen'. Toestemming

2.3 Toestemming

2.3.1 Staatsbosbeheer

De beide gemeenten zijn opstalhouder van de desbetreffende strandslagen binnen hun gemeente. Het moet vooraf duidelijk zijn voor welke werkzaamheden toestemming aan Staatsbosbeheer moet worden gevraagd.

Toestemming moet worden gevraagd voor:
- graafwerkzaamheden
- aanleg kabels en leidingen
- plaatsing verlichting / lichtmasten
- plaatsing nieuwe bebording (o.a. reclame)
- uitbreidingverhard oppervlak

Voor bepaalde werkzaamheden moeten afspraken worden gemaakt over:
- oppervlakkige zandverplaatsing na storm (inclusief locatie waar het kan worden gestort)
- verwijdering van overhangende begroeiing / beplanting
- vervangen van verkeersbebording

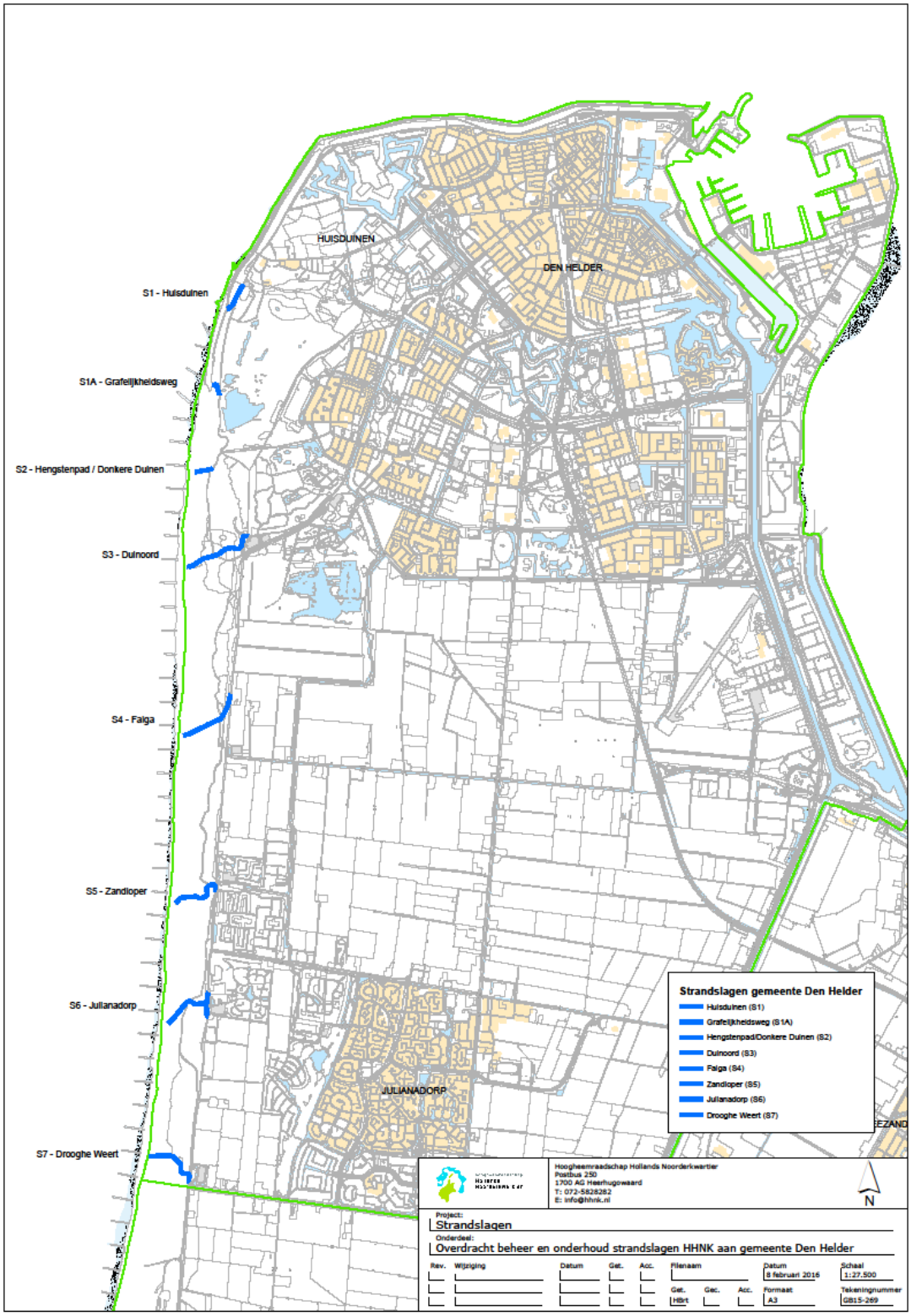
2.3.2 Bepalingen Natura 2000

Omdat werkzaamheden op de strandslagen ook effect kunnen hebben op het naastgelegen natuurgebied, zal altijd met de beheerder van dit gebied overleg moeten worden gevoerd. Effecten kunnen onder andere bestaan uit:
- verstoring bodem
- verstoring door verlichting

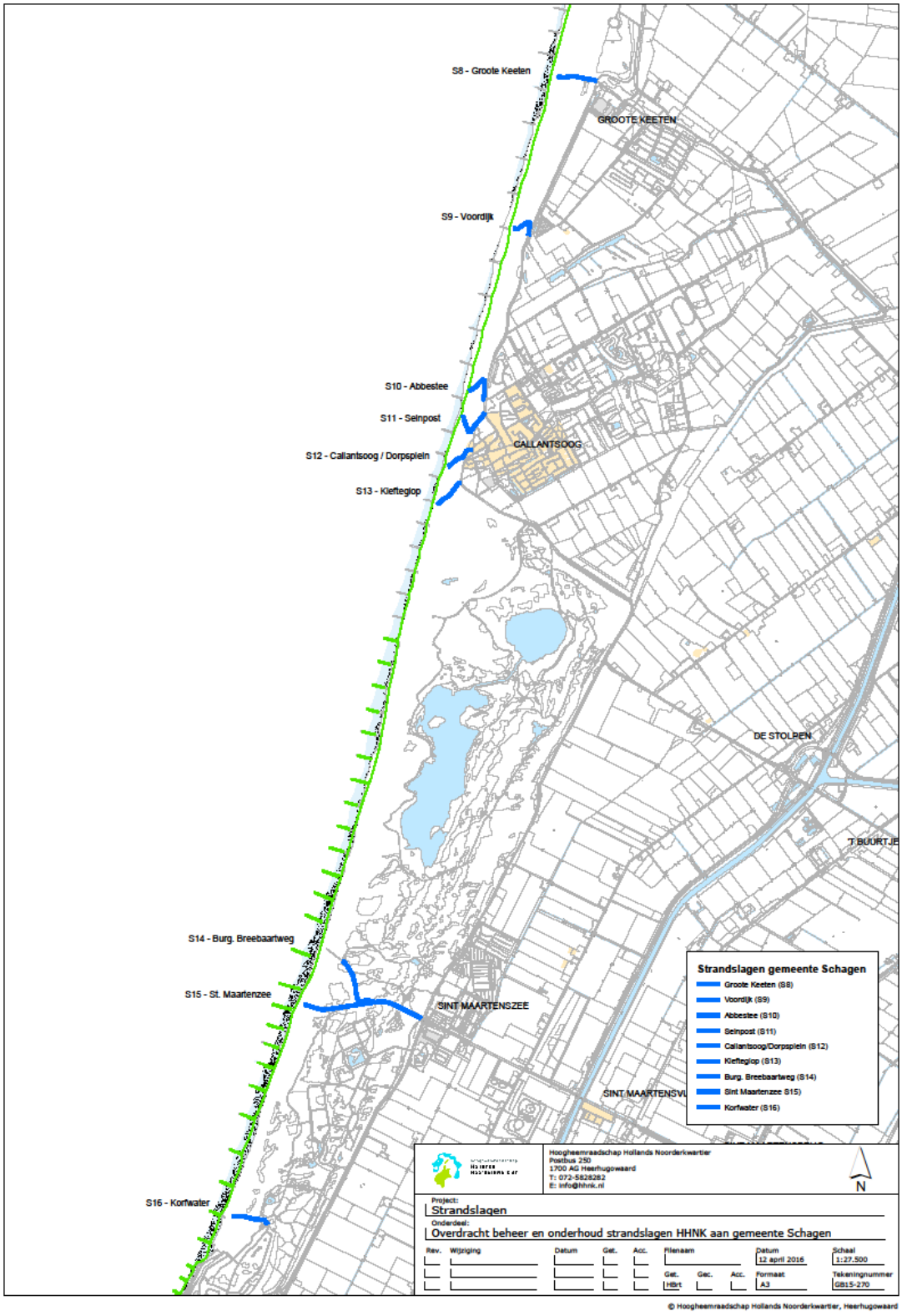
- verstoring door geluid

Wanneer de effecten door de beheerder als niet schadelijk worden ingeschat, dient indien dit op grond van wetgeving (bijv. Flora- en Faunawet, Natuurbeschermingswet) nodig is, vroegtijdig een ontheffing te worden aangevraagd voor de werkzaamheden bij het bevoegd gezag. Zie ook bijlage 3.

Bijlage 1: Kaart strandopgangen gemeente Den Helder



Bijlage 2: Kaart strandopgangen gemeente Schagen



12

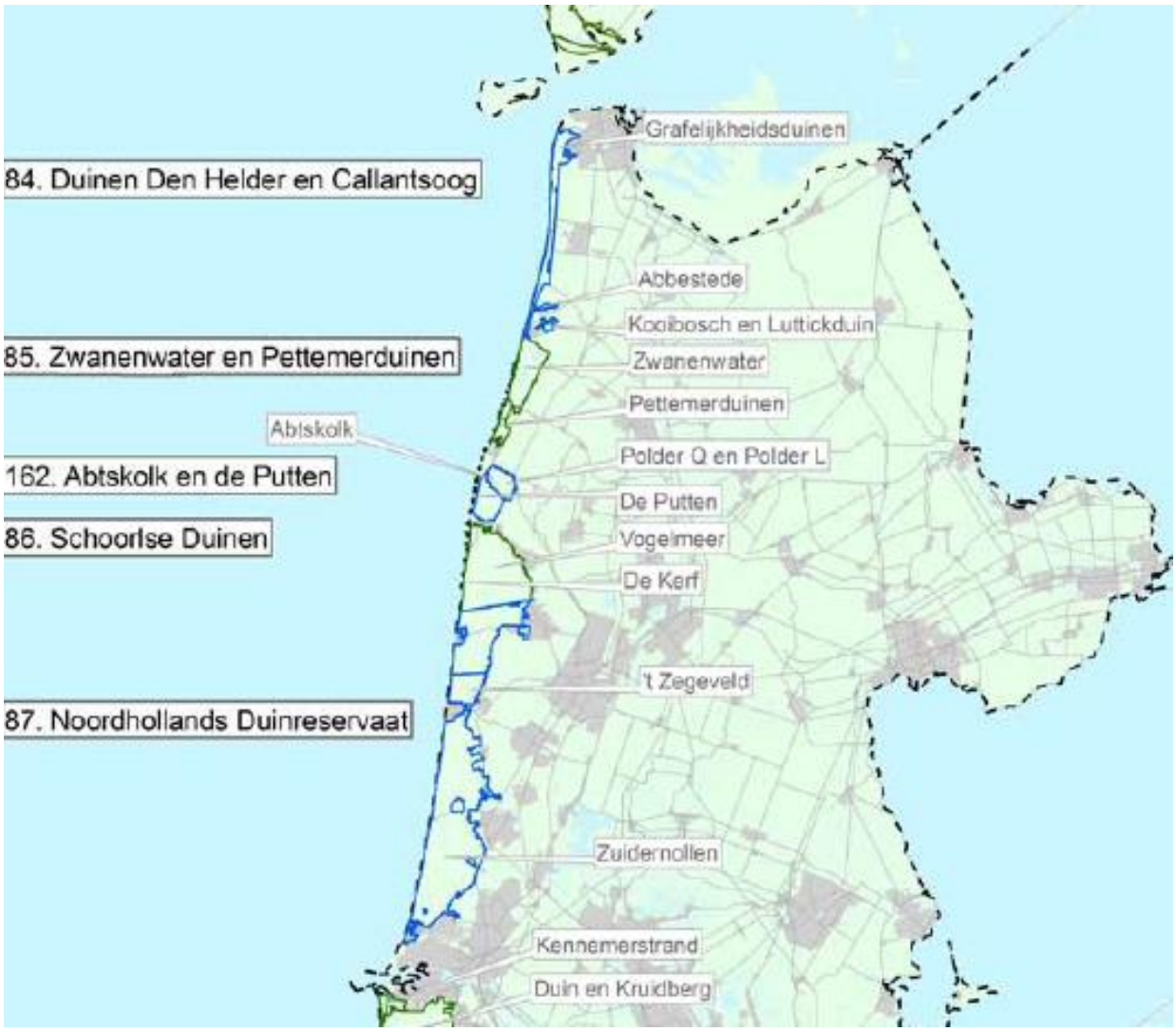
3 Bijlage 3: Natura 2000

Inleiding
De staatssecretaris van EZ heeft voor Nederland ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ongeveer 69% is water, de rest (31%) is land. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de vogelrichtlijn en habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle direct betrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden.

Ruimte voor recreatie (beleven)
Veel mensen bezoeken natuurgebieden voor rust, ruimte en natuurschoon. Ruimte voor recreatie betekent recreëren en natuurontwikkeling samen laten gaan. Daarvoor zijn afspraken nodig tussen overheden, beheerders en gebruikers. Bijvoorbeeld de afspraak om in een deel van een Natura 2000-gebied paden aan te leggen en een ander deel af te sluiten. Zo kunnen mensen de natuur beleven, kunnen vogels en andere dieren er hun jongen groot brengen en kunnen planten worden beschermd. De afspraken zijn afhankelijk van de mogelijkheden van het gebied, de recreatiebehoefte en de waardevolle natuur die in het gebied behouden of ontwikkeld wordt.

Economie en ecologie verenigd (gebruiken)
Het natuurbeleid in Nederland is erop gericht natuur te realiseren waar mensen actief van kunnen genieten. Het creëren van een mooi landschap om in te wonen, werken en recreëren, staat hierbij voorop. Daarnaast is het van groot belang om het leefgebied voor 40.000 soorten planten en dieren optimaal te beschermen, te onderhouden en waar mogelijk uit te breiden. Tien procent van het druk bezette Nederlandse oppervlak is door de Europese Unie als natuurparel aangemerkt. In deze gebieden komen allerlei soorten economisch gebruik voor, zoals landbouw, zandwinning, scheepvaart en visserij. De gebruiksfuncties bestaan, net als de aanwezige natuur vaak al jaren en hebben zich soms zelfs gezamenlijk ontwikkeld. Het is dus goed mogelijk om bij deze natuurparels de balans tussen wonen, werken en recreëren te behouden. Eén van de instrumenten om dat te realiseren is het opstellen van de Natura 2000-beheerplannen.

Zorg voor de natuur (beschermen)
Met het aanwijzen van de Natura 2000-gebieden draagt Nederland bij aan het netwerk van beschermde natuurgebieden in de lidstaten van de Europese Unie. Natuur om trots op te zijn èn om te beschermen. Want in zo’n dichtbevolkt land als Nederland heeft de natuur onze zorg hard nodig. In een beheerplan wordt aangegeven hoe beleven, gebruiken en beschermen in het gebied samen gaan. Het streven is om bestaande activiteiten zoveel mogelijk te blijven voortzetten, maar niet alles kan. In de beheerplannen wordt concreet uitgewerkt hoe beleven, gebruiken en beschermen kunnen samengaan.

Natura2000 gebieden in Noord-Holland