

Raadsinformatiememo

Datum dinsdag 21 september 2021
Ons kenmerk 21.741647
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Kopie aan
Van J.J. Heddes
Steller Sander Kunst
Onderwerp Raadsinformatiememo Kruispunten N248

Geachte dames en heren,

Met deze memo informeren wij u over de uitkomsten van het onderzoek naar de verkeersveiligheid op de N248. Begin van dit jaar heeft de Provincie besloten om, mede op aandringen van de omgeving en gemeenten Schagen en Hollands Kroon, versneld een onderzoek uit te voeren naar maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de kruising N248-Wadweg (gemeente Schagen) en de Waardpolderhoofdweg te Kolhorn (gemeente Hollands Kroon).

Onderzoek verkeersveiligheid N248

Het onderzoek naar de maatregelen is inmiddels uitgevoerd. De provincie en de gemeenten Schagen en Hollands Kroon vormden gezamenlijk de begeleidende projectgroep. Daarnaast heeft een uitgebreide consultatie plaatsgevonden met de omgeving en andere stakeholders zoals de politie en de Fietsersbond. De wensen vanuit de omgeving zijn meegenomen in het uiteindelijke advies. Zowel fysieke infrastructurele maatregelen als gedragsmaatregelen zijn onderzocht. Tevens is er onderscheid gemaakt tussen de korte en de lange termijn.

Besluit korte termijn maatregelen Wadweg

De roep vanuit de omgeving om maatregelen te nemen op de kruising N248 met de Wadweg is groot. De provincie heeft besloten om de maximumsnelheid te verlagen naar 50km/u in combinatie met het aanleggen van drempels aan beide kanten van het kruispunt op de N248. Door een lagere snelheid af te dwingen wordt het kruispunt voor alle weggebruikers overzichtelijker en komen de verwachtingspatronen van de verschillende gebruikers dicht bij elkaar. Ook wordt extra bebording (in gele omrande uitvoering) geplaatst om het kruispunt en de fietsoversteek beter aan te duiden. Tot slot wordt in overleg met het Regius College Schagen ingezet op educatie en voorlichting aan scholieren.

Besluit korte termijn maatregelen Waardpolderhoofdweg

Op de N248, vlak voor de kruising met de Waardpolderhoofdweg, wordt een wegversmalling neergelegd in combinatie met een snelheidsverlaging naar 50km/u. Hierdoor worden de weggebruikers beter geattendeerd op de kruising. Er is gekozen voor horizontale snelheidsremmers en niet voor verticale snelheidsremmers (zoals een drempel) om geluidsoverlast voor de bewoners langs de weg te voorkomen. Tevens worden de zichtlijnen verbeterd en wordt op de zuidelijke tak van het kruispunt een stopbord geplaatst omdat het oprijzicht vanaf deze kant minimaal is. Tenslotte wordt de aansluiting N248-Ansjoviskade afgesloten en alleen gebruikt als calamiteitenroute. De aansluiting aan de Waardpolderhoofdweg voldoet om de woonwijk te ontsluiten. De Waardpolderhoofdweg zuid wordt opgevaardeerd naar een 50 km/u weg. Dit

voldoet aan het verwachtingspatroon van de weggebruiker, de situatie wordt herkenbaarder voor fietsers en de voorrangsituatie met de Ansjoviskade kan als uitritconstructie worden uitgevoerd.

Als wegbeheerder financiert de provincie de maatregelen op de N248. De gemeente Hollands Kroon financiert de maatregelen op de Waardpolderhoofdweg.

Vervolg

Voorafgaand aan de uitvoer van de korte termijn maatregelen wordt op beide kruisingen een nulmeting gedaan. Gedurende een jaar worden bovengenoemde maatregelen gemonitord. Mochten deze maatregelen niet effectief genoeg blijken, dan kan worden besloten om alsnog de lange termijn maatregel van een rotonde te overwegen voor beiden kruisingen.

In een bewonersavond op 29 september a.s. worden de maatregelen nader toegelicht aan de omgeving, inclusief een planning. De provincie streeft er naar om nog voor het einde van het jaar te starten met de uitvoering van de maatregelen.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
De portefeuillehouder,

Hans Heddes