

Beste Dorpsraad Schagerbrug,

Op 13 februari heeft u de leden van de gemeenteraad en commissieleden van de gemeente Schagen (afschrift aan college B&W) informatie toegezonden, met het verzoek dit mee te nemen bij de oordeelsvormende vergadering. Hierbij ontvangt u onze visie op uw schrijven:

De reconstructie van de Schagerweg in Schagerbrug speelt al enige jaren in de gemeente en het ziet er naar uit dat de uitvoering steeds dichterbij gaat komen. Inmiddels is een volledig nieuwe situatie ontstaan, omdat het college een verkeersbesluit heeft genomen waardoor er een vrachtwagenverbod is ingesteld op de Schagerweg.

Dat door het nemen van een verkeersbesluit over het vrachtwagenverbod een volledig nieuwe situatie is ontstaan. Dit is niet volledig juist. Het besluit is genomen naar aanleiding van een eerdere bezwaarprocedure. Aanvankelijk waren wij van mening dat dit niet goed handhaafbaar zou zijn (omdat bestemmingsverkeer uitgezonderd is van het vrachtwagenverbod) maar bij nader inzien hebben wij besloten om dit alsnog te doen om te ervaren of dit effect heeft. Dit verkeersbesluit is begin 2023 uitgevoerd om te toetsen of de beleving van overlast door vrachtverkeer verminderd. Het genomen besluit sluit daarentegen ook niet het volledige zwaar verkeer uit. Alle zwaar verkeer met de bestemming Schagerbrug mag doorrijden, zo ook alle nood en hulpdiensten (waaronder zware brandweervoertuigen), bussen en alle landbouwvoertuigen worden niet geweerd. Pas over een jaar zullen de eerste voorzichtige conclusies getrokken kunnen worden.

Eventuele trillingsschade is hiermee nagenoeg niet meer aan de orde. Nu ook de snelheid wordt teruggebracht naar 30 km/h is de kans op trillingsschade nihil.

De Schagerweg sluiten voor vrachtwagen is recent uitgevoerd. Conclusies kunnen nu nog niet worden getrokken. Zoals hiervoor staat vermeld verwachten wij na een jaar een eerste (voorlopige) conclusie te kunnen trekken over het effect. De geslotenverklaring sluit echter niet uit dat zwaar verkeer met lokale bestemming als ook streekvervoer, brandweer- en landbouwvoertuigen evengoed hun doorgang hebben over dit gedeelte van de Schagerweg. Tijdens het voorbereidingstraject zijn door een groot aantal aanwonenden zorgen uitgesproken over trilling overlast en mogelijk schade aan woningen door de verandering van asfalt naar elementenverharding. In de verdere uitwerking konden deze zorgen niet volledig worden weggenomen. Mede hierdoor is gekozen voor asfalt als wegdek. Dit is een langdurig en zorgvuldig afgewogen politiek besluit geweest, waarbij alle argumenten voor- en tegen zorgvuldig zijn afgewogen.

Bij de aanvang van het eerste overleg over de reconstructie van de Schagerweg is door alle deelnemers de doelstelling uitgesproken dat de weg:

- veilig moest zijn voor alle gebruikers;
- een dorpse uitstraling moest hebben;
- ingericht moest zijn als 30km/u weg.

Een straat met elementenverhardingen voldoet hieraan, in tegenstelling tot een geasfalteerde weg. Een elementenverhardingen is zeker interessant voor de benodigde aanvullende dekking van 2.465.000 euro voor de uitvoering van dit project. Past de gemeente namelijk elementenverharding toe in plaats van asfalt dan kan dat een gunstige invloed hebben op de reconstructiekosten van de Schagerweg. Een voorzichtige schatting geeft een besparing van 400.000 tot 500.000 euro weer. Tenslotte, en niet onbelangrijk, heeft elementenverharding een positief effect (zo'n 25%) op de milieukostenindicator (MKI) bij dit soort aanbestedingen. Deze schattingen kunnen we onderbouwen met berekeningen en onderliggende documentatie.

Het huidige ontwerp is conform de uitgangspunten van 'Duurzaam veilig' opgeleverd. Met deze uitgangspunten wordt de Schagerweg ingericht als een 30 km/h weg. Er is bij deze uitgangspunten geen verplichting om klinkers toe te passen. De uitstraling van het nieuwe ontwerp van de Schagerweg geeft een andere beleving dan de huidige situatie. De breedte van de weg veranderd, deze wordt minder breed. Goten naast de wegconstructie zijn van klinkers, zodat het gebruik van

asfalt geminimaliseerd is. Alle verdere inrichtingselementen zoals versmallingen, stoep en parkeerhavens dragen allemaal bij aan het dorpse karakter. Dit in vergelijking met de huidige situatie waarbij de weg kaal en breed is.

Door het ingenieursbureau dat ons heeft ondersteund gedurende de voorbereiding is een contraberekening uitgevoerd op de aanlegkosten. Het verschil tussen asfalt en de authentieke gebakken klinkers is nihil, te weten 23.000 euro. Op dit moment worden schadeclaims bij de gemeente ingediend als gevolg van trilling overlast, de verwachting is dat de weinige besparing kan leiden tot een veel hoger kosten gedurende de periode na aanleg. Geadviseerd wordt dit financiële risico mee te nemen in de overweging.

MKI is een waarde op basis van een Levenscyclusanalyse. Het ligt hierbij sterk aan hoe dit vergelijk gedaan wordt, zodat een conclusie niet op deze manier gesteld kan worden. Asfalt als product heeft een milieubelasting, echter gaat erg lang mee. Straatstenen van beton hebben ook een hoge milieubelasting door hun chemische samenstelling en productieproces. We weten bijvoorbeeld dat de CROW de LCA (levenscyclusanalyse) op fietspaden heeft onderzocht en hierbij tot de conclusie is gekomen dat asfalt voordeliger is dan klinkers. Wat in dit project wel gedaan kan worden is om MKI als gunningscriteria mee te nemen tijdens de aanbesteding. Dit is ook gedaan bij het project Koordijk te Tuitjenhorn.

Wanneer jullie nog vragen hebben, dan horen we dat graag.

met vriendelijke groet,
Irene Ligthart

Van: Dorpsraad Schagerbrug secretariaat <info@dorpsraadschagerbrug.nl>

Verzonden: maandag 13 februari 2023 19:33

Aan: Griffie <griffie@schagen.nl>

CC: Bestuurssecretariaat <bestuurssecretariaat@schagen.nl>

Onderwerp: Besparing op reconstructie Schagerweg (Schagerbrug)

Schagerbrug, 13 februari 2023,

Geachte leden van de gemeenteraad en commissieleden van de gemeente Schagen (d.t.v. griffie)

In afschrift aan: college van burgemeester en wethouders

De reconstructie van de Schagerweg in Schagerbrug speelt al enige jaren in de gemeente en het ziet er naar uit dat de uitvoering steeds dichterbij gaat komen.

Immiddels is een volledig **nieuwe situatie** ontstaan, omdat het college een verkeersbesluit heeft genomen waardoor er een vrachtwagenverbod is ingesteld op de Schagerweg. Eventuele trillingsschade is hiermee nagenoeg niet meer aan de orde. Nu ook de snelheid wordt teruggebracht naar 30 km/h is de kans op trillingsschade nihil.

Bij de aanvang van het eerste overleg over de reconstructie van de Schagerweg is door alle deelnemers de doelstelling uitgesproken dat de weg:

- veilig moest zijn voor alle gebruikers;
- een dorpse uitstraling moest hebben;
- ingericht moest zijn als 30km/u weg.

Een straat met elementenverhardingen voldoet hieraan, in tegenstelling tot een geasfalteerde weg.

Een elementenverharding is zeker interessant voor de benodigde aanvullende dekking van 2.465.000 euro voor de uitvoering van dit project. Past de gemeente namelijk elementenverharding toe in plaats van asfalt dan kan dat een gunstige invloed hebben op de reconstructiekosten van de Schagerweg. Een voorzichtige schatting geeft een **besparing van 400.000 tot 500.000 euro** weer. Tenslotte, en niet onbelangrijk, heeft elementenverharding een positief effect (zo'n 25%) op de milieukostenindicator (MKI) bij dit soort aanbestedingen. Deze schattingen kunnen we onderbouwen met berekeningen en onderliggende documentatie.

Wij willen u vragen bovenstaande informatie mee te nemen bij de oordeelsvormende vergadering over additionele financiële middelen voor de reconstructie van de Schagerweg. Voor ons is een veilige, trillingsvrije weg met een dorpse uitstraling nog steeds het uitgangspunt.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Schagerbrug

info@dorpsraadschagerbrug.nl