

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Corfwater Petten  
Camping Corfwater,  
Petten

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontwikkeling vakantiepark

Berekening verschil huidige situatie - gebruiksfase 2025, zonder manege, 70% spreeuwendijk, 30% zijperweg

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNTGEBownfPj

10 februari 2023, 16:28

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Huidige situatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	6,0 kg/j	883,9 kg/j
2025	3,6 kg/j	59,0 kg/j

## Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,43 mol/ha/j	6689926	Zwanenwater & Pettemerduinen
1,43 mol/ha/j	6686870	Zwanenwater & Pettemerduinen

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.612,37 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

7,21 mol/ha/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>


Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

3,6 kg/j

59,0 kg/j

## Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Wonen en Werken   Woningen   Beheerderswoning en receptie	-	79,8 kg/j
2	Wonen en Werken   Recreatie   Huis ter Duin (Hotel)	-	440,0 kg/j
3	Wonen en Werken   Recreatie   Badhuizen	-	141,4 kg/j
4	Wonen en Werken   Recreatie   Safaritenten	-	43,2 kg/j
5	Wonen en Werken   Recreatie   Experience center	-	48,0 kg/j
6	Wonen en Werken   Recreatie   Camping	-	2,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	128,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- +

 Grootste toename van depositie
- 0

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>1.612,37</b>	<b>1.849,74</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.612,37</b>	<b>7,21</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Schoolse Duinen (86)	583,35	1.673,05	0,00	0,00	583,35	0,02
Noordhollands Duinreservaat (87)	453,16	1.849,74	0,00	0,00	453,16	0,01
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.407,20	0,00	0,00	374,73	7,21
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	201,12	1.476,46	0,00	0,00	201,12	0,02

## Beoogde situatie , Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Locatie	X:106179,32 Y:531069,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,2 kg/j
Lengte	1.187,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	197 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Camping inrit	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:106104,29 Y:531703,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	256,18 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Camping uitrit	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
Locatie	X:105788,92 Y:531605,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	664,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Hotel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:106118,64 Y:531750,37	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	354,33 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	118 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,2 kg/j
Locatie	X:106365,42 Y:531735,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	532,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	461 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Camping inrit	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:106114,28 Y:531736,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	188,40 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 87,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	93 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	



**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Camping uitrit	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
Locatie	X:105790,88 Y:531573,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j
Lengte	731,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	93 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Hotel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,4 kg/j
Locatie	X:106128,79 Y:531783,19	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j
Lengte	285,61 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	275 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

## Huidige situatie, Rekenjaar 2025

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Beheerderswoning en receptie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	79,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105860,95 Y:531692,25	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Huis ter Duin (Hotel)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	440,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:106100,91 Y:531908,34	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Badhuizen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	141,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105981,84 Y:531719,55	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	5,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Safaritenten	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	43,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:106000,67 Y:531762,55	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Experience center	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	48,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105800,24 Y:531676,68	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Camping	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105981,83 Y:531719,55	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	5,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,6 kg/j
Locatie	X:106179,32 Y:531069,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,7 kg/j
Lengte	1.187,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Camping	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	15,6 kg/j
Locatie	X:105789,34 Y:531579,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,6 kg/j
Lengte	611,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Hotel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:106118,64 Y:531750,37	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	354,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 62,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	35,7 kg/j
Locatie	X:106365,26 Y:531735,55	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,3 kg/j
Lengte	532,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	210 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	85 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0.3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**11** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Camping	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	40,9 kg/j
Locatie	X:105795,35 Y:531546,68	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,1 kg/j
Lengte	678,89 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	127 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	85 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0.3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Hotel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:106128,79 Y:531783,19	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	285,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	83 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>