



## Schriftelijke vragen

**Aan:** college van B&W van de gemeente Schagen

**Onderwerp:** Conceptaanvraag padelbanen Lagedijkerweg Schagen

**Datum:** 8 april 2024

Beste Griffie,

Vragen n.a.v. Conceptaanvraag padelbanen Lagedijkerweg 12, Schagen  
Oordeelsvormende vergadering 16 april 2024

In 2017 heeft vereniging Lycurgus Advendo, op zoek naar een locatie voor hun gym & turnvereniging, aan de gemeente gevraagd naar de mogelijkheden van een locatie op een van de industriegebieden van Schagen. Lycurgus Advendo had indertijd concrete mogelijkheden om een pand te huren/kopen voor hun vereniging. De gemeente wilde hier niet aan meewerken. Dit is meerdere malen mondeling en per mail bevestigd. Een belangrijk argument was het feit dat je tussen het industriële en werkverkeer geen extra verkeer wil van sporters (zowel jeugd als ouderen), voornamelijk op hun fiets. Reden van afwijzing was dat het bestemmingsplan geen mogelijkheid bood voor een sportfaciliteit met een kleiner oppervlak dan 1.000 m<sup>2</sup>, op één van de bedrijventerreinen. Een officiële vergunningsaanvraag is op advies van de toenmalig wethouder niet ingediend, het college zou toch niet akkoord gaan en sowieso vasthouden aan de 1.000m<sup>2</sup> grens.

1. Waarom beoordeelt het college de aanvraag voor padelbanen anders?
2. En maakt dit nu ook de weg vrij voor een vereniging als Lycurgus Advendo op industrieterrein? Hoe zou het college de aanvraag/wens van Lycurgus Advende uit 2017 nu beoordelen? Zoals het college al aangeeft: Je scheidt een ongewenst precedent.

Het college geeft in het voorstel aan: "Ook zullen de padelbanen vooral in de avonden worden gebruikt waardoor verkeersstromen van de omliggende bedrijven en de sporters elkaar minimaal zullen tegenkomen"

3. Waar is deze uitspraak op gebaseerd? (ik kan het nergens teruglezen in het bijgevoegd ondernemingsplan)
4. Kunt u deze uitspraak ondersteunen met feiten (cijfers e.d.)? Zoja, welke.
5. Hebben de initiatiefnemers aangegeven graag overdag zo weinig mogelijk gebruikers van de padelbanen te willen hebben?
6. Hoeveel gebruikers overdag en dus sporters tussen de industriële/werk verkeersstroom is veilig? En vanaf welke aantallen is het onveilig?

Lambert Riteco