Vragen Jess.

Namens JESS heb ik de volgende vragen, bestemd voor de rondvraag.
1. De JESS fractie wil graag duidelijkheid over de stand van zaken rondom het project 'glasvezel' voor de gehele gemeente Schagen.
2. De JESS fractie wil graag de stand van zaken weten over de ontwikkelingen rondom de plannen St. Maartenszee. (We stellen deze vraag in de commissie bestuur, omdat de verantwoordelijke portefeuillehouder deelneemt in deze commissie.)

J. Th. (Hans) Kröger, verstuurd vanaf mijn iPad.

Beantwoording vraag 1 door college:
Nog geen beantwoording ontvangen.

Beantwoording vraag 2 door college:

Tijdens de bijeenkomst van 14 november 2016 in Sint Maartenszee is door middel van een prioritering aangegeven welke zaken men als eerste aangepakt wil zien. De top-12 ziet er als volgt uit:
- 1. Verkeersveiligheid/uitstraling Belkmerweg/Zeeweg/Westerduinweg
- 2. Verleggen voetpad Zeeweg
- 3. Verlichting Burg. Breebaartweg
- 4. Eyecatcher Zeeweg/N9
- 5. Duidelijkheid lopende initiatieven
- 6. Recreatieve routes
- 7. Camouflageduin
- 8. Vernieuwen bestaand/nieuw uitkijkpunt
- 9. Elektrisch vervoer parkeerplaats - strand
- 10. Aanlegplaatsen Sint Maartensvlotbrug
- 11. Inventarisatie recreatieparken
- 12. Gezamenlijke website ondernemers

Op de website www.schagen.nl/sintmaartenszee zijn deze projecten opgenomen. De komende maand wordt de website verder aangevuld. Ook wordt in overleg met de Stichting Toerisme Sint Maartenszee afgestemd hoe de aanpassing/verbetering van de Zeeweg samen wordt opgepakt. Deze aanpassing staat namelijk op de nummers 1 en 2 van de prioritering.
In februari wordt een bijeenkomst met de commissieleden Ruimte georganiseerd om de uitgangspunten van de gebiedsvisie Sint Maartenszee te bespreken en het plan van aanpak te bespreken voor de concrete projecten (1 t/m 12). In de tussentijd wordt er al gewerkt om de verlichting langs de Burg. Breebaartweg te realiseren, het uitkijkpunt op te knappen (in overleg met Staatsbosbeheer), een nieuw uitkijkpunt te realiseren (in overleg met Natuurmonumenten), een eyecatcher te realiseren (in overleg met OFS), elektrisch vervoer te organiseren (in overleg met ECN) en het beheer van de openbare ruimte weer op peil te brengen (gereed voor start zomerseizoen). Hoe de planning van de verschillende deelprojecten er uit ziet zal in het plan van aanpak worden opgenomen die over ca. 1 maand met de commissieleden Ruimte zal worden besproken.