

## Schriftelijke vragen



Onderwerp : Netcongestie bedrijventerrein Lagedijk

Referte:

a. website Leap 24

b. website Autoriteit Consument en Markt (<https://www.acm.nl/system/files/documents/q-en-a-over-congestiemanagement-en-capaciteitsbeperkingscontract.pdf>)

Aan : College / portefeuillehouder

Datum : 01-12-2023

---

Geacht(e) college, portefeuillehouder,

Het is helaas een gegeven, maar ook in de gemeente Schagen hebben bedrijven last van de netcongestie. Hierdoor moeten bedrijven (soms) langdurig wachten voordat de netbeheerder Liander hen kan aansluiten of de mogelijkheid geeft om hun vermogen uit te breiden.

Dit verhindert bedrijven om zich in Schagen te vestigen, uit te breiden of te verduurzamen, etc. Liander heeft aangegeven bezig te zijn met het zoeken naar (tijdelijke)oplossingen om bedrijven van de wachtlijst af te helpen.

Getriggerd door de bewegwijzering “snelladen” nabij industrieterrein Lagedijk, ontdekten wij recent dat er een “snellaadstation” gerealiseerd is op het deel de Lus van het eerdergenoemde industrieterrein. Na bestudering van de website van de exploitant LEAP 24 begrijpen wij, dat zij recent op deze locatie 6 snelladers hebben gerealiseerd, met een gezamenlijk leveringsvermogen van maar liefst 960 kW (6 x 160 kW) zie de bijlage.

Wij hebben de volgende vragen:

1. Wat is er de reden van, dat er recent wel een snel laadstation gerealiseerd is op het industrieterrein en bijvoorbeeld de koper van het voormalige “van Lint” complex (2021), zijn oorspronkelijk bedachte industrie met dito werkgelegenheid niet heeft kunnen starten, vanwege het ontbreken van voldoende netcapaciteit?
2. Uit de pers, voorlichting en website ACM (ref b) begrijpen wij dat er in het kader van congestiemanagement, sinds 25 november 2022 de mogelijkheid bestaat van een CBC(Capaciteit Beperkend Contract ref b). Gelet op deze casus betekent dat volgens ons, dat er bijvoorbeeld (een deel) van het LEAP 24 leveringsvermogen af wordt gestaan, als (eventueel tijdelijke) oplossing van verdere fysieke congestie in het gebied.

- a. Heeft er voorafgaand aan de realisatie nog een gesprek plaatsgevonden met Liander en LEAP 24 om bijvoorbeeld middels een CBC verdere economische/industriële ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken?
- b. Zo nee, zou u dit gesprek willen initiëren. Het lijkt ons laaghangend fruit, de 6 laders lijken volgens ons tot nu toe weinig bezet. En anders kan een elektrische auto elders laden.

In afwachting van uw antwoorden,  
met vriendelijke groet,

Marcel Sanders

Fractie voorzitter Wim Vonk

