

Vraag Wens4U m.b.t. verkeersplan Centrum Schagen

waarom is het wijzigen van de ontsluiting van de Sweelinckstraat niet als beslispunt opgenomen?

In het stukje "Uitvoering en evaluatie" staat het volgende: *Dit besluit leidt niet direct tot maatregelen. Wel zal het eerdere besluit tot eenrichtingsverkeer, om het aantal verkeersbewegingen te verminderen, en het vrachtwagenverbod, om het aantal vrachtwagens sterk te verminderen, verder worden geoptimaliseerd. Het college zal de Sweelinckstraat en omgeving ontsluiten via de noordkant (Beethovenlaan) en niet meer via de kant van de Thorbeckestraat. Om zodoende conflictsituaties op kruispunt Langestraat-Thorbeckestraat te voorkomen. Tevens zijn er nog optimalisaties aan te brengen op het vrachtwagenverbod. Maatregelen zijn bijvoorbeeld de betere positionering van zowel verbodsborden als vooraankondigingsborden en nogmaals in gesprek gaan met transportbedrijven en supermarkten.*

Graag uitleg of het college de ontsluiting zomaar kan wijzigen of dat hier een raadsbesluit aan ten grondslag moet liggen. In eerdere behandeling is namelijk gesproken dat de ontsluiting via de Thorbeckestraat verloopt, juist omdat ten noorden van de Sweelinckstraat het fietstunneltje is wat conflictsituaties op kan leveren.

Merieke Bredewold

Wens4U

Antwoord:

Voor de ontsluiting van de Sweelinckstraat lag een eerste idee op tafel om deze via de noordkant te regelen. Dit heeft er mee te maken dat er conflictsituaties ontstonden tussen bewoners die de Sweelinckstraat in wilden rijden en het verkeer dat de hoek om kwam vanuit de Thorbeckestraat. Als de rijrichting van de Thorbeckestraat behouden blijft, dan zal dit plan verder worden uitgewerkt. Hierbij houden we ook rekening met de bescherming van het fietsverkeer en zullen we belanghebbenden en bewoners bevragen hierover, zodat we rekening kunnen houden met alles wat er speelt. Voor een dergelijke aanpassing is het niet nodig om naar de raad te gaan met een voorstel.