Seniorenpartij Schagen

Beste Griffie,

De Seniorenpartij heeft een aantal vragen over de aanpak rond de aanpassing van de PWN hoofdleiding bij de Sint Maartensweg in Sint Maartensbrug. En over de slechte staat van de wegen in zijn algemeenheid.

1. Waarom is er geen gebruik gemaakt van gestuurde boringen bij het kruizen van wegen t.b.v. het vervangen van PWN buizen? Dit had veel afsluitingen van wegen en schade aan pas geasfalteerde wegen kunnen voorkomen.

2. Waarom is er op een zeer laat tijdstip besloten de Sint Maartensweg en later ook de kruising met de Ruigeweg af te sluiten? Dit in de wetenschap, dat de Burgervlotbrug ook afgesloten is. Beide zaken waren al geruime tijd bekend. Dit heeft er toe geleid dat ouders met kinderen in Petten of Burgerbrug kilometers om moesten rijden. Maar ook het zware landbouw verkeer zag zich genoodzaakt om hun weg te zoeken via de West-Friese dijk. Wat tot zeer hachelijk situaties heeft geleid.

3. Is er iemand bij de gemeente Schagen, die de coördinatie van alle werkzaamheden in beeld heeft, die op dat moment plaats vinden?

4. Ons bereiken veel vragen over de slechte staat van de wegen in de gemeente Schagen. In de zomerperiode worden er veelal asfaltering werkzaamheden uitgevoerd. Is het mogelijk, dat er een opgave komt van wegen die dit jaar deels of in zijn geheel worden geasfalteerd. En dat deze lijst dan ook geplaatst gaat worden in het Schager weekblad?

Namens de Seniorenpartij Schagen
Louis Roozendaal