

Doel:

Kijken of verkeersremmende Verzettslaan te Warmenhuizen zo aangepast kunnen worden dat automobilisten hier rustiger rijden.

Aanleiding:

Raadslid P. de Nijs-Visser heeft melding gemaakt van de verkeerssituatie bij de Regelhaarder en de Verzettslaan/ kruising Schoffel. Aan de rechterkant van de Verzettslaan is een speelplaats. De weg wordt veel overgestoken door kinderen die er willen gaan spelen. De verkeersremmende maatregelen werken nauwelijks, omdat de verkeersdrempels erg laag zijn. Auto rijden er dan ook regelmatig veel te hard. Onze vraag is of de verkeersremmende maatregelen zo kunnen worden veranderd, dat ze wél effectief zijn.

Toetsingskader:

Wetgeving en richtlijnen CROW inrichting duurzaam veilig + inschatting verkeersveiligheid door gemeente

Situatie bestaand:

Woonstraat met verhoogde trottoirs die op tweede plekken aansluit op de Debbemeerweg. Aan de rechterzijde van de Verzettslaan ligt een speelplaats waar ter hoogte van de Schoffel en halverwege tussen de Dorsvlegel en Regelhaarder overgestoken kan worden van en naar het speelveld. Het tussenliggende deel is van de weg afgeschermd door middel van een haag. Aan het begin en einde van het veld zijn nog twee oversteekmogelijkheden, maar op deze stukken grasveld wordt naar verwachting minder gespeeld.

Het is een 30 km/u-zone met een wegbreedte van 5,0 meter, elementenverharding en op regelmatige afstanden (60- 80 meter) snelheidsremmende maatregelen in de vorm van bochten of verkeersplateaus. De twee verkeersplateaus naast het speelveld hebben beiden een hoogteverschil van plm. 10 cm en taludmarkeringen aan drie zijden. Deze zijn goed uitgevoerd en vormen hiermee een goede balans tussen het remmen van het verkeer en het niet teveel vormen van obstakels voor dit verkeer en nood- en hulpdiensten. Wel zijn ze mogelijk iets verzakt? Er is aan het begin en einde van de straat geen poortconstructie aangebracht. De Regelhaarder en het Zigt sluiten door middel van een inritconstructie op de Verzettslaan aan in plaats van door middel van een gelijkwaardige kruising.





Situatie gewenst:

Langzamer rijdend verkeer ter hoogte van de speelplaatsen, zodat kinderen veilig kunnen oversteken. Meer bewustwording bij automobilisten. Voorkomen dat kinderen zo de weg op rennen vqnaf het speelveld.

Groot onderhoud / reconstructie gepland in:

Op dit moment in ieder geval tot 2030 nog niet gepland.

Geregistreerde ongevallen 2015-2019:

Twee ongevallen bij de zuidelijke aansluiting van de Verzetslaan op de Debbemeerweg

Conclusie:

De verkeersplateaus zijn op zich goed uitgevoerd en hebben nog de juiste hoogte. Het autoverkeer kan hier echter harder dan 30 km/u overheen rijden, mogelijk daardoor ze in de loop van de tijd iets verzakt zijn en de weg recht is. Hierdoor kan het voor kinderen en ouders onveilig kan aanvoelen. Het lijkt eerder een gedragsprobleem te zijn dan dat er veel mankeert aan de fysieke inrichting. Uit de ongevallencijfers blijkt gelukkig dat er hier in de afgelopen jaren geen ongelukken zijn geregistreerd.

Maatregelen korte termijn:

Uitvoeren snelheidsmeting. Op basis daarvan besluiten of er ook tijdelijk een snelheidsdisplay geplaatst moet worden om automobilisten op hun snelheid te attenderen en om waarschuwingsborden "pas op, overstekende kinderen" te plaatsen. Aansturen op gedragsverandering. Eventueel slalomhekjes aan de kant van het speelveld plaatsen om kinderen te attenderen op de weg en hen af te remmen. Mogelijk aanvullende verkeersremmende maatregelen plaatsen?

Maatregelen lange termijn, tijdens groot onderhoud of reconstructie:

De kruisingen met de zijstraten inrichten als gelijkwaardige kruisingen waar het verkeer komend van rechts voorrang heeft, zodat hier ook rustiger wordt gereden. Het begin en einde van de straat voorzien van een poortconstructie. Verkeersplateaus weer op voorgeschreven hoogte van plm. 10 cm brengen als deze verder verzakt zijn.