

Raadsvoorstel

Vergadering van Oordeelsvormende vergadering

Datum vergadering	17 januari 2023
Voorstel van	Kunst
Team	Openbare Ruimte
Portefeuillehouder	Heddes
Onderwerp	Wijziging beslispoint verkeersplan centrum Schagen
Openbaar	Ja

Samenvatting

Bewoners van de Thorbeckestraat hadden last van de verkeersdrukke en de aantallen vrachtverkeer. Het college heeft vervolgens eenrichtingsverkeer ingesteld van zuid naar noord. Een in 2022 aangenomen amendement wijzigde een beslispoint van het Verkeersplan centrum Schagen, waardoor de rijrichting omgedraaid moest worden. Voorgesteld wordt om dit beslispoint te wijzigen en zodoende de rijrichting op de Thorbeckestraat te behouden van zuid naar noord.

Voorgesteld besluit

1. 1. Beslispoint 11 van het raadsbesluit "Verkeersplan centrum Schagen", ingebracht op de raadsvergadering van 17 februari 2022, luidend "*Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat. Eenrichtingsverkeer van de Thorbeckestraat wijzigen van richting: van noord naar zuid*" in te trekken.
2. 2. Ter vervanging van beslispoint 11 de tekst "*Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat*" op te nemen als beslispoint en zodoende eenrichtingsverkeer op de Thorbeckestraat te behouden van zuid naar noord.

Aanleiding

In loop der jaren zijn er vele klachten geweest van bewoners van de Thorbeckestraat over de hoeveelheid verkeer, de hoeveelheid vrachtverkeer en de snelheid van het verkeer. Doordat de weg relatief smal is, waren er veel schades aan geparkeerde auto's. In overleg met bewoners heeft het college een aantal maatregelen onderzocht, waaronder het instellen van eenrichtingsverkeer, het openstellen van de naastgelegen Oosterstraat en camerahandhaving van het vrachtwagenverbod. Het college heeft in 2019 besloten om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Thorbeckestraat en de Oosterstraat open te stellen voor de andere rijrichting. Naar aanleiding van bezwaren is het besluit om de Oosterstraat open te stellen herroepen. Er werd voor de Thorbeckestraat gekozen voor eenrichtingsverkeer met een rijrichting van zuid naar noord, omdat dit de overheersende verkeersbeweging was en het meest wenselijk was voor de verkeerscirculatie in en om het centrum van Schagen. Een verzoek bij het OM voor camerahandhaving op het vrachtwagenverbod werd afgewezen.

Op de gemeenteraadsvergadering van 17 februari 2022 werd tijdens de behandeling van het verkeersplan centrum Schagen een amendement ingediend door de VVD voor het omdraaien van de rijrichting. Deze werd aangenomen met 15 stemmen voor en 10 stemmen tegen.

Beoogd resultaat

Een gemeente waarin kernen, voorzieningen, onderwijs en werk goed bereikbaar zijn.

Kaders

Verkeersplan centrum Schagen

Dit plan is in 2022 vastgesteld en geeft richting aan de visie op mobiliteit in het centrum van Schagen. Aan de hand van een reeks maatregelen wordt in de nabije toekomst gewerkt aan een verkeersveilig centrum, een bereikbaar centrum en een centrum dat verschillende voorzieningen en functies faciliteert (flexibel centrum).

Ontwikkelvisie stad Schagen

Deze visie geeft weer dat het centrum van Schagen alleen leefbaarder en aantrekkelijker kan worden voor bewoners en bezoekers door stapsgewijs een autoluw centrum te creëren, op diverse locaties verdichting van de woonfunctie toe te passen en op strategische locaties aan de randen van het centrum parkeren te faciliteren.

Omgevingsvisie gemeente Schagen

De omgevingsvisie geeft door middel van een waardenkaart, een visiekaart en speerpunten weer wat we belangrijk vinden voor de omgeving waarin we wonen, werken en waarin we onze vrije tijd doorbrengen. Vooral het speerpunt "In 2040 is de gemeente Schagen een gemeente waarin kernen, voorzieningen, onderwijs en werk goed bereikbaar zijn" is hier van belang te benoemen.

Argumenten

1.1 De bereikbaarheid gaat er niet op vooruit

De bereikbaarheid van winkels aan de Gedempte Gracht en Nieuwe Laagzijde gaat er bij het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat slechts heel licht op vooruit. Dit geldt echter alleen voor een beperkt gedeelte van het verkeer, namelijk voor slechts 17 procent van het verkeer wat van buiten Schagen komt. Dit terwijl de bereikbaarheid van winkels, voorzieningen en woningen aan de Langestraat bij het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat er op achteruit gaat voor de meerderheid van het verkeer. Namelijk voor 57 procent van het verkeer wat van buiten Schagen komt. Geconcludeerd kan worden dat de algehele bereikbaarheid er op achteruit gaat bij het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat.

1.2 Er is geen draagvlak bij de bewoners van de Thorbeckestraat

De bewoners van de Thorbeckestraat zien geen toegevoegde waarde in het omdraaien van de rijrichting. Zij zijn tevreden met de genomen maatregelen om de aantallen verkeer en de aantallen vrachtverkeer terug te dringen. Weliswaar was het een langdurig en moeizaam proces, maar er zijn nu resultaten te benoemen. Het ging de bewoners om de hoeveelheid vrachtverkeer, de verkeersdrukke en het harde rijden. En de metingen geven aan dat de gemiddelde snelheid 1 km/u minder is, dat het aantal motorvoertuigen per dag is gedaald van circa 3800 naar 3000 en dat het aandeel vrachtverkeer is gedaald van 15,2 procent naar 9,4 procent. Bewoners geven aan dat er nu veel minder schades aan geparkeerde auto's zijn.

2.1 De verkeerscirculatie in het centrum van Schagen is er bij gebaat

Goede verkeerscirculatie zorgt voor doorstroming, zo min mogelijk zoekverkeer en een verdeling van de verkeersdrukke. Verkeerscirculatie is gebaat bij samenhang en duidelijkheid. In en om het centrum dient gemotoriseerd verkeer te worden geleid naar parkeerlocaties, middels een route die, om de circulatie te laten slagen, door het hele centrum moet worden gecontinueerd. Zeker wanneer er sprake is van eenrichtingswegen. De circulatie moet daarom in relatie worden gezien met de andere relatief belangrijke wegen in het centrumgebied van Schagen. Te weten de Nieuwstraat (noord-zuid), de Torenstraat (zuid-noord), de Gedempte Gracht (west-oost) en de Spoorlaan (zuid-noord). Een rijrichting op de Thorbeckestraat van noord naar zuid betekent een toename van verkeersdrukke op de Landbouwstraat, de Nieuwe Laagzijde en in de Noordersteeg. Met name de Noordersteeg en de Landbouwstraat kunnen een verhoging van het aantal verkeersbewegingen niet aan.

Uit metingen voorafgaand aan het instellen van eenrichtingsverkeer op de Thorbeckestraat bleek dat een het grootste aandeel verkeer van zuid naar noord reed. Dit onderstreept de logica dat de circulatie van autoverkeer in Schagen gebaat is bij een rijrichting van zuid naar noord op de Thorbeckestraat.

Om het netwerk van wegen in het centrum van Schagen goed te laten functioneren is een Thorbeckestraat met een rijrichting van zuid naar noord de beste variant. Zo wordt het autoverkeer het meest logisch geleid en wordt het autoverkeer gelijk verdeeld over de wegen in en om het centrum. Dit zorgt ook voor minimale aantallen zoekverkeer en een goede doorstroming.

2.2 Het zorgt voor een aantrekkelijker centrum voor toeristen en winkelend publiek

Voor de fietser is Schagen aantrekkelijk. Je bent binnen zeven minuten aan de rand van de stad. Met tien minuten ben je in omliggende dorpen als Valkkoog, Haringhuizen, Barsingerhorn, Schagerbrug of Groenveld. Genoeg kansen om het fietsgebruik te stimuleren. Met dit gegeven, en daarbij de opgaven die er liggen betreffende duurzaamheid, leefbaarheid, economie en toerisme, is er in de Ontwikkelvisie stad Schagen gekozen voor een autoluwer centrum. Dit betekent minder parkeerplekken in het historisch centrum, meer ruimte voor voetgangers en fietsers en het parkeren hoofzakelijk aan de randen van het centrum. De centrale gedachte hierachter is dat het centrum aantrekkelijker wordt als leef-, winkel-, horeca- en recreatiegebied. Niet alleen voor bewoners, maar juist ook voor toeristen en winkelend publiek. Een aantrekkelijker centrum zorgt zodoende voor meer bezoekers en daarmee meer inkomsten. Het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat ter stimulering van het doorkruisen van het centrum met de auto en ter stimulering van het bereiken van de precieze locatie van de winkel met de auto past niet bij de vastgestelde visie van het centrum van Schagen.

Kanttekeningen en alternatieven

1.1 Winkeliers zijn voorstander van het omdraaien van de rijrichting

Een aantal winkeliers aan de Gedempte Gracht en de Nieuwe Laagzijde geeft aan dat het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat zorgt voor meer inkomsten. En dat de inkomsten zijn gedaald doordat er eenrichtingsverkeer is ingesteld met een rijrichting van zuid naar noord. De achterliggende gedachte is dat een minuut langer rijden of 200 meter omrijden voor een aantal bezoekers betekent dat zij minder of niets kopen in een bepaalde winkel. Een oorzakelijk verband kan niet worden hard gemaakt, net zoals niet kan worden hard gemaakt dat het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat zorgt voor meer inkomsten. Er is helaas geen data beschikbaar die de causale samenhang kan bevestigen of ontcrachten tussen de winkelomzet van een winkel in Schagen en de rijrichting van de Thorbeckestraat.

De gedachte achter de ontwikkelde visie voor de stad en het verkeersplan voor het centrum van Schagen is juist dat het centrum aantrekkelijker wordt én het hele centrum goed bereikbaar blijft. Waardoor er meer bezoekers en toeristen worden aangetrokken en er meer inkomsten kunnen worden gegenereerd door winkeliers.

Financiële aspecten

N.v.t.

Communicatie

Het besluit wordt middels een persbericht gecommuniceerd aan bewoners en ondernemers.

Uitvoering en evaluatie

Dit besluit leidt niet direct tot maatregelen. Wel zal het eerdere besluit tot eenrichtingsverkeer, om het aantal verkeersbewegingen te verminderen, en het vrachtwagenverbod, om het aantal vrachtwagens sterk te verminderen, verder worden geoptimaliseerd. Het college zal de Sweelinckstraat en omgeving ontsluiten via de noordkant (Beethovenlaan) en niet meer via de kant van de Thorbeckestraat. Om zodoende conflictsituaties op kruispunt Langestraat-Thorbeckestraat te voorkomen. Tevens zijn er nog optimalisaties aan te brengen op het vrachtwagenverbod. Maatregelen zijn bijvoorbeeld de betere positionering van zowel verbodsborden als vooraankondigingsborden en nogmaals in gesprek gaan met transportbedrijven en supermarkten.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen,

gemeentesecretaris

burgemeester

De heer A. Meijer

Mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen

Bijlagen

-
1. Raadsbesluit Verkeersplan centrum Schagen - 17022022.pdf
 2. Notitie bereikbaarheidswinsten omdraaien rijrichting Thorbeckestraat.pdf
 3. Vraag en antwoord Sweelinckstraat Wens4U.docx

Concept Raadsbesluit

Vergadering van ...

Wijziging besispunt verkeersplan centrum Schagen

De Gemeenteraad van de gemeente Schagen,

Het gaat om een besispunt van het raadsbesluit "Verkeersplan centrum Schagen" van de raadsvergadering van 17 februari 2022.

besluit

1. Besispunt 11 van het raadsbesluit "Verkeersplan centrum Schagen", ingebracht op de raadsvergadering van 17 februari 2022, luidend "*Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat. Eenrichtingsverkeer van de Thorbeckestraat wijzigen van richting: van noord naar zuid*" in te trekken.
2. Ter vervanging van besispunt 11 de tekst "*Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat*" op te nemen als besispunt en zodoende eenrichtingsverkeer op de Thorbeckestraat te behouden van zuid naar noord.

Aldus besloten in de vergadering van...

De Gemeenteraad van de gemeente Schagen,