

# Raadsvoorstel

## Vergadering van Oordeelsvormende vergadering

<b>Datum vergadering</b>	31 augustus 2022
<b>Voorstel van</b>	Watertor
<b>Team</b>	Openbare Ruimte
<b>Portefeuillehouder</b>	Heddes
<b>Onderwerp</b>	Verplaatsen bebouwde komgrens op de Delftweg, Tuitjenhorn
<b>Openbaar</b>	Ja

### Publiekssamenvatting

Op dit moment valt de aansluiting van de nieuwe woonwijk 'Het Nieuwe Glas' met de Delftweg te Tuitjenhorn buiten de bebouwde kom. Ter plaatse van de aansluiting van de woonwijk is nu een snelheidsregiem van 30- en 60km/uur aanwezig. Om het snelheidsregiem van de woonwijk, de 30km zone, veilig aan te laten sluiten op de Delftweg en in te kunnen richten met een verkeersplateau wordt voorgesteld de Delftweg binnen de komgrenzen in te richten als 30km/u zone. Hierdoor ontstaat een gelijkwaardig kruispunt. Een juiste begrenzing van de bebouwde kom is noodzakelijk om het juiste snelheidsregiem en weginrichting toe te kunnen passen. Om deze grens te verplaatsen wordt u gevraagd om de bebouwde komgrens vast te stellen op de voorgestelde locatie op Delftweg.

### Voorgesteld besluit

1. De nieuwe grens van de bebouwde komgrens op de Delftweg te Tuitjenhorn vast te stellen, conform de bij het besluit behorende tekening VB202257.

### Inleiding

Op dit moment valt de aansluiting van de nieuwe woonwijk 'Het Nieuwe Glas' met de Delftweg te Tuitjenhorn buiten de bebouwde kom. Ter plaatse van de aansluiting van de woonwijk is nu een snelheidsregiem van 30- en 60km/uur aanwezig. Om het snelheidsregiem van de woonwijk, de 30km zone, veilig aan te laten sluiten op de Delftweg en in te kunnen richten met een verkeersplateau wordt voorgesteld de Delftweg binnen de komgrenzen in te richten als 30km/u zone. Hierdoor ontstaat een gelijkwaardig kruispunt. Een juiste begrenzing van de bebouwde kom is noodzakelijk om het juiste snelheidsregiem en weginrichting toe te kunnen passen. Om deze grens te verplaatsen wordt u gevraagd om de bebouwde komgrens vast te stellen op de voorgestelde locatie op Delftweg.

### Beoogd effect

Dit raadsvoorstel betreft het aanduiden van de grenzen tussen twee gebieden waarin diverse verkeersregels van kracht zijn. Hierdoor ontstaat er een eenduidige en uniforme weginrichting. Binnen de bebouwde kom bestaat tevens de noodzaak om de verkeersveiligheid en het voorkomen van geluidsoverlast zo goed mogelijk te waarborgen. Het verlagen van de snelheid op een voor automobilisten logische locatie ( de komgrens) is hierbij het middel.

### Kader

#### Wegenverkeerswet

De Wegenverkeerswet heeft tot doel via verkeersregels en - tekens het gedrag van de weggebruikers op de weg te regelen. De bebouwde kom op basis van de Wegenverkeerswet wordt vastgesteld door de gemeenteraad en heeft te maken met verkeersregels. Buiten de bebouwde kom gelden bijvoorbeeld andere regels ten aanzien van de maximumsnelheid, het parkeren op de rijbaan van een voorrangsweg of van voorrang van de bus bij het wegrijden bij een halte. Aangezien de maximum toegestane snelheid voor bromfietzers/scooters binnen de bebouwde kom anders is dan buiten de bebouwde kom, dient voor deze categorie ook een herkenbare komgrens te worden aangegeven.

#### Locatie:

In de oude situatie werd er vaak voor gekozen om de komgrens aan het begin van het bedrijventerrein te laten beginnen, maar daar wordt momenteel anders naar gekeken. De komgrens kan beter beginnen op de locatie waar veel woningen staan, zodat de verlaging van de maximumsnelheid op een voor de automobilist logische plek begint. Hierdoor is de kans groter dat het verbod ook opgevolgd wordt.

## **Argumentatie**

In verschillende wetten en regels komt het begrip bebouwde kom voor zoals in de Wegenverkeerswet 1994, Bouwverordening, Wet geluidhinder, Wet op de ruimtelijk ordening, Wet Milieubeheer, Wegenwet en de Boswet. De verschillende regels leggen het begrip bebouwde kom op een eigen manier uit. In de praktijk kan een kern meerdere komgrenzen hebben.

## **Alternatieven**

Geen.

## **Maatschappelijk draagvlak**

Vanuit de organisatie en de politie is onderzocht of er tegen dit besluit, vaststellen grens bebouwde kom, inhoudelijke bezwaren zijn. Deze zijn er niet. Het voorstel om de nieuwe bebouwde komgrens vast te stellen (verkeersbesluit) wordt uiteindelijk gepubliceerd in het Gemeenteblad Schagen. Men heeft de mogelijkheid binnen 6 weken hiertegen een bezwaarschrift in te dienen.

## **Financiële consequenties**

De kosten voor de aanschaf en plaatsing van de komgrensborden op de Delftweg te Tuitjenhorn worden meegenomen bij de aanleg van de nieuwe woonwijk 'Het nieuwe Glas'.

## **Communicatie**

Het verkeersbesluit wordt zoals gebruikelijk gepubliceerd in het Gemeenteblad Schagen.

## **Realisatie van het besluit**

Zodra de besluitvorming, verkeersbesluit, onherroepelijk is, worden de komgrensborden conform tekening VB202257 geplaatst.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen,

gemeentesecretaris

burgemeester

De heer A. Meijer

Mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen

## **Bijlagen**

---

1. Tekening VB202257.pdf
2. Locatie bebouwde komgrens.pdf

## Concept Raadsbesluit

---

### Vergadering van ...

Verplaatsen bebouwde komgrens op de Delftweg, Tuitjenhorn

### De Gemeenteraad van de gemeente Schagen,

- Wegenverkeerswet (WVW 1994) artikel 20a;
- Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) artikel 23,24 en 48;
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990);
- CROW-publicatie 135 "Bebouwde komgrenzenaanbevelingen voor locatie en inrichting".

### besluit

1. De nieuwe grens van de bebouwde komgrens op de Delftweg te Tuitjenhorn vast te stellen, conform de bij het besluit behorende tekening VB202257.

Aldus besloten in de vergadering van...

De Gemeenteraad van de gemeente Schagen,