

# Een bereikbaar Noord-Holland Noord

Noord-Holland Noord (NHN) is een innovatieve, ondernemende, goed bereikbare regio in de directe omgeving van de Metropool Regio Amsterdam (MRA). NHN bestaat uit Regio Alkmaar, Kop van Noord-Holland en Westfriesland. Deze goede bereikbaarheid willen we ook in de toekomst borgen. De voorziene groei van het aantal verkeersbewegingen door - met name - een toename van 60.000 woningen, maar ook door economische groei en toerisme, vraagt dat we nu reageren om problemen later te voorkomen.



## Gezamenlijke opgave van overheid en bedrijfsleven

De grootte van de totale mobiliteitsopgave kunnen wij niet alleen als regio bekostigen. Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van overheden en marktpartijen om invulling hieraan te geven. In dit document geven wij aan welke prioriteiten wij als regionale overheden zien en de projecten die op langere termijn een bijdrage kunnen leveren.

<sup>1</sup> Economisch Forum Holland boven Amsterdam

Deze keuze wordt ondersteund door het georganiseerde bedrijfsleven in de regio<sup>1</sup>. Voor de bloedsomloop van de regionale economie is ook het goederenvervoer essentieel. Voor de doorstroming over de weg is het noodzakelijk om 'woon-werk' kilometers van de weg af te leiden. Een regionale werkgeversaanpak kan hierbij helpen.

## Corridors zijn het fundament

Hoe ziet de verduurzaming en versnelling van het verkeerssysteem voor heel Noord-Holland Noord eruit? Het robuust maken van de Zaancorridor en Hoornse Lijn corridor tussen de regio NHN en de MRA zijn onze eerste prioriteiten. Het vormt een belangrijk fundament, een voorwaarde, voor de bereikbaarheid voor heel de regio (zie afbeelding 1). Zonder hierin te investeren loopt onze regio en die van de MRA in zijn geheel vast.

Onze inzet en ambitie zijn duidelijk. Wij vragen van het Rijk, provincie en bedrijfsleven:

### 1. Middelen voor investeringen in het optimaliseren van de bestaande infrastructuur en de verduurzaming hiervan. Het gaat hierbij om:

- » Het optimaliseren van de Hoornse corridor (zowel gebruik van spoor en weg):
  - Ontwikkelen knooppunt Poort van Hoorn;
  - Verbeteren van de aansluiting van de corridor op de regionale netwerken voor fiets, OV en auto.
- » Het optimaliseren van de Zaancorridor (zowel gebruik van spoor, weg en doorfietsroutes):
  - Ontwikkelen knooppunten (stations) Alkmaar en Heerhugowaard;
  - Maken van ongelijkvloerse spoor kruisingen in Alkmaar (2) en Castricum;
  - Verbeteren van de aansluiting van de corridor op de regionale netwerken voor fiets, OV en auto; waaronder ook het toekomstbestendig maken van de ring Alkmaar.

### 2. Ondersteuning bij het zoeken naar financieringsmogelijkheden zoals Rijks, provinciale en Europese subsidiemogelijkheden.





## De verbinding met het Zuiden

Binnen onze regio functioneren Alkmaar en Hoorn, die onderdeel vormen van het programma Bereikbare Steden, als belangrijke scharnierpunten en hubs naar omliggende regio's. De twee steden, met omliggende agglomeratie, maken onderdeel uit van het daily urban system van de MRA (zie afbeelding 2). NHN levert niet alleen werknemers en producten uit de agribusiness en de maakindustrie aan de MRA, maar biedt ook een aantrekkelijke woonomgeving voor werknemers uit de MRA. Ze is met haar rijkdom aan historische steden, landschappen en de ligging aan zee en IJsselmeer tevens een favoriete bestemming voor toeristen en recreanten. NHN biedt aanvullende ruimte voor woningen en bedrijven die niet (meer) kunnen worden gefaciliteerd binnen de MRA. Daarmee vervult zij een belangrijke aanvullende rol voor de MRA.

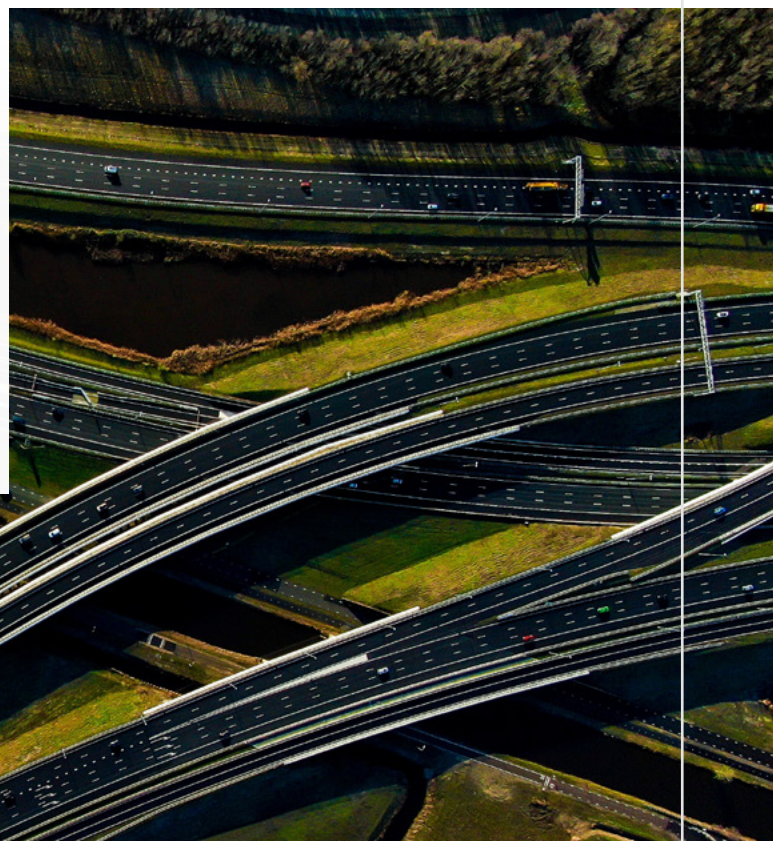
## Een gunstige prijs-kwaliteit verhouding in NHN

Recent door ons uitgevoerde en toekomstige investeringen in duurzame bereikbaarheid bedragen circa € 180 miljoen. Er is echter meer nodig. Door de versnelde woningbouw verwachten we in de aankomende jaren boven op de reguliere groei van verkeer, een groot aantal extra verkeersbewegingen richting de MRA. Dat heeft consequenties voor de bestaande infrastructuur (spoor, fietspaden en wegen). Er is een extra impuls nodig die wij vooralsnog ingeschat hebben op minimaal € 250 miljoen. Hoewel dit een fors bedrag lijkt, is het nog altijd vele malen goedkoper dan de aanleg van nieuwe infrastructuur. Naast het beter benutten van de huidige infrastructuur staat ook de verduurzaming daarvan centraal, het verhogen van de verkeersveiligheid en de versnelling van werkzaamheden. De ingeschatte impuls wordt met potentiële partners op korte termijn uitgewerkt en voorzien van een reële raming.

## Een duurzaam, robuust, veilig en betrouwbaar verkeerssysteem

NHN heeft de ambitie om 60.000 woningen te realiseren. Deze extra woningbouw voorzien we (grotendeels) bij onze OV-knooppunten rondom de stations. Duurzame modaliteiten zoals trein, bus, fiets en lopen staan voorop binnen het verstedelijkt gebied. De knooppunten zijn met elkaar verbonden in twee belangrijke verkeerscorridors; de Zaancorridor en de Hoornse lijn. In de corridors is sprake van bundeling van spoor, snelwegen en doorfietspaden.

Het tempo van de verduurzaming van het verkeerssysteem ligt hoger in het verstedelijkt gebied waar OV een belangrijke rol speelt. In de daily rural systems, de meer landelijke gebieden die dunner bevolkt zijn, zal de auto voorlopig een belangrijke rol blijven vervullen. Daartoe is het nodig om ook hier de bestaande wegen maximaal te gebruiken. En met, naast verbetering van de bereikbaarheid op korte termijn, op termijn ook aanleg van nieuwe verbindingen naar de Kop van Noord-Holland teneinde de economische groei en vestigingsklimaat verder te stimuleren. Dit neemt niet weg dat ook in dit noordelijke gelegen gebied wordt gezocht naar de meest duurzame oplossingen zoals de mobi-plus en autodeelstations. Daarmee maken we een robuust, veilig en betrouwbaar verkeerssysteem voor heel Noord-Holland Noord.



Afbeelding 2



## De fiets is belangrijk

NHN heeft samen met de provincie en Rijk de afgelopen jaren stevig geïnvesteerd in infra. Hoewel de coronacrisis ons leert dat de mogelijkheden van thuiswerken goed zijn, verwachten experts dat zowel over het spoor als over de weg als per (elektrische) fiets, er veel meer verkeersbewegingen in de komende jaren zijn. Het gebruik van de fiets als één van de meest duurzame manieren van vervoer willen wij stimuleren. Wij doen dit met een gezamenlijke regionale aanpak van snelfietspaden, hoogwaardige fietsinfrastructuur in de steden en goede veilige fietsvoorzieningen bij OV-knooppunten. Daarmee kan binnen de stedelijke centra een belangrijke winst behaald worden.



## Eerst het bovenregionale fundament bouwen...

De verbinding langs (OV-)knooppunten speelt een sleutelrol in het dagelijks woon-, onderwijs- en werkverkeer, logistieke stromen en bewegingen van toeristen. Het is van belang deze noord-zuid corridors te versterken, om de duurzame bereikbaarheid van de regio Noord-Holland Noord en het totale daily urban system van de MRA te verstevigen.

Om de noord-zuid corridors te versterken zijn een aantal acties noodzakelijk:

- » Versterken van spoorverbindingen: o.a. Zaancorridor en Kennemerlijn (inclusief ongelijkvloerse kruisingen) en de Hoornse Lijn;
- » Uitvoeren maatregelen MIRT-afspraken corridor A7;
- » In stand houden en optimaliseren IC-verbindingen;
- » Optimaliseren wegverbindingen op de A9/N9, A7 en aansluitingen met de A8 en A10;
- » Verdichten van de stationsomgevingen;
- » Verbeteringen aansluitingen trein, fiets en autoverkeer met mobi-punten en autodeelstations;
- » Uitbreiden doorfietsroutes;
- » Garanderen doorstroming ring Alkmaar. De ring Alkmaar is een belangrijke draaischijf naar het Zuiden en het Noorden. Zonder deze draaischijf staat heel Noord-Holland Noord stil.
- » Verbeteren verkeersveiligheid (bijv. op de N9, N203 en N242)

## ...en dan lokaal doorpakken!

Hoewel het van belang is om deze cruciale speerpunten als eerste aan te pakken staan er in ons uitvoeringsplan (verwachte verschijningsdatum juni 2021) nog tientallen andere projecten voor alle achttien gemeenten. Deze variëren sterk in grootte maar dragen allen bij aan een robuust, duurzaam, schoon en veilig verkeerssysteem van NHN. Een belangrijk onderdeel van het uitvoeringsprogramma is het verbeteren van de verkeersveiligheid, met name als het om fietsen gaat. Wij willen het regionale fietsnetwerk (doorfietsroutes), dat in Den Helder begint en door de MRA loopt, een gezond, schoon en veilig alternatief bieden voor zowel woon-werkverkeer, richting onderwijsinstellingen en recreatief verkeer. Ook de veiligheid op provinciale wegen pakken we samen met de provincie op en met ProRail zijn we in overleg over de spoorwegovergangen.

## De blik op de lange termijn

Wij zien dat op de langere termijn het noodzakelijk is om een aantal grotere verbindingen te maken in het noordelijke deel van onze regio (N77) en verder richting het Oosten (Houtribdijk). In dit kader is het ook belangrijk om aan te geven dat er wensen liggen om een tweede ring rondom de MRA na 2030 verder te optimaliseren. Daarbij hoort een oost-west verbinding (N23). Dit zorgt ervoor dat op de lange termijn de bereikbaarheid in zijn geheel optimaal benut kan worden. De investeringen die hiermee gepaard zijn blijven vooralsnog buiten de scope die we nu hebben.

# NHN IN BREDER PERSPECTIEF

## De uitdaging aangenomen

Nederland staat de komende jaren voor een aantal nationale opgaven. Alle regio's moeten hun steentje bijdragen aan de energietransitie, het oplossen van het woningtekort, het bevorderen van lokale werkgelegenheid en het verstevigen van onze positie op het gebied van innovatieve landbouw. De regio Noord-Holland Noord kan aan al deze opgaven een grote bijdrage leveren, mits de bereikbaarheid geborgd is.

NHN is een vitale regio. Wij blinken uit op het gebied van agri & food, water, (duurzame) energie en toerisme. Bij ons vind je oer-Hollandse steden als Hoorn, Enkhuizen en Alkmaar, Schagen en Den Helder, prachtige diverse kustgebieden, duinen en polders. De enorme verscheidenheid in ruimtelijke kwaliteiten biedt de mooiste plekken om te wonen, op korte afstand van Amsterdam, Haarlem en Schiphol. De diversiteit van de regio wordt ook benut voor aangenaam werken, ondernemen en plezierig recreëren.

## Toename verkeer

Dagelijks reizen nu al honderdduizend inwoners voor hun werk naar de Metropoolregio Amsterdam. Dat staat gelijk aan 1 op de 7 inwoners binnen onze regio! Andersom reizen dagelijks 26.000 mensen vanuit de MRA naar de regio Noord-Holland Noord. Experts verwachten dat dit alleen maar meer zal worden.

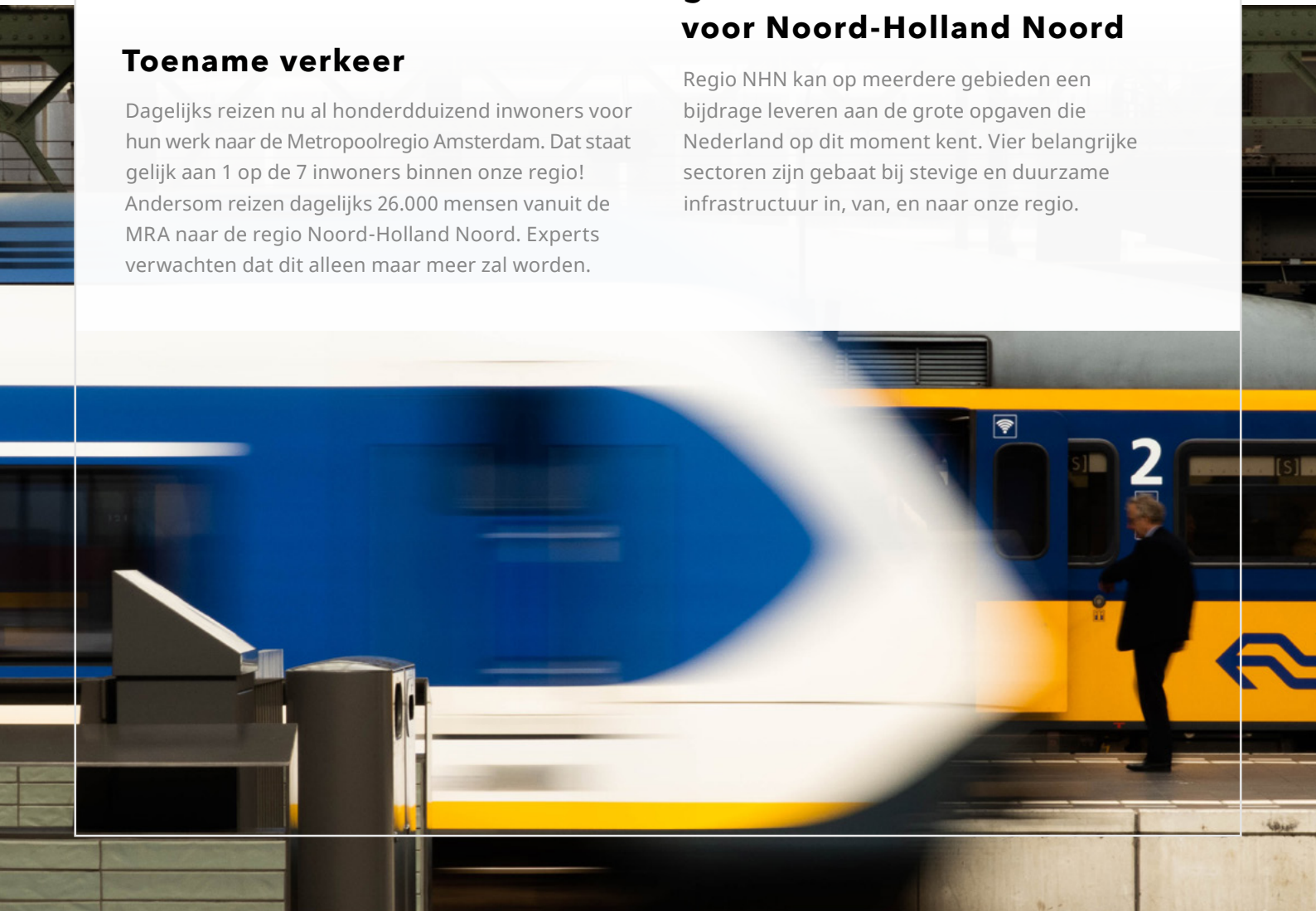
## Onze visie

De Bereikbaarheidsvisie van Noord-Holland Noord is een gezamenlijk verhaal van de achttien gemeenten, dat laat zien wat we als regio belangrijk vinden en waar we op in willen zetten. Hiermee is binnen de regio én voor partijen daarbuiten duidelijk waar Noord-Holland Noord voor staat én gaat. Het bouwen van een duurzaam robuust verkeerssysteem gaat niet alleen om het stellen van prioriteiten (de noord-zuid corridors) maar kijkt ook verder

De visie is verder ook een integraal verhaal. Niet alleen qua verbinding tussen lokale, regionale, provinciale, nationale en Europese partners maar ook inhoudelijk gezien. Bereikbaarheid is een voorwaarde voor bijna alle ruimtelijke functies (wonen, werken, landbouw, recreëren, enzovoorts).

## Het belang van een goede bereikbaarheid voor Noord-Holland Noord

Regio NHN kan op meerdere gebieden een bijdrage leveren aan de grote opgaven die Nederland op dit moment kent. Vier belangrijke sectoren zijn gebaat bij stevige en duurzame infrastructuur in, van, en naar onze regio.



## 1. Woningbouw

Op dit moment wonen in de regio NHN bijna 700.000 inwoners in achttien gemeenten. Voor inwoners van de groeiende MRA wordt NHN steeds interessanter, vanwege de aantrekkelijke mix van historische, stedelijke en landelijke gebieden en een sterke economische structuur. Goede bereikbaarheid biedt

kansen voor het aantrekken van meer jongeren én jonge gezinnen die werkzaam zijn in de MRA en zich minder aangetrokken voelen tot het wonen in de grote steden. Het zorgt er ook voor dat de regio voldoende aantrekkelijk is voor mensen die graag in de bedrijfssectoren van NHN willen werken.

## 2. Energie innovatie

NHN heeft een cruciale positie op het gebied van duurzame energie, maritiem & offshore en medisch gebied binnen Nederland. Dit onder meer vanwege de haven van Den Helder voor de Koninklijke Marine, offshore-industrie, het grootste windmolenpark op land in Hollands Kroon, het onderzoekscentrum voor nieuwe duurzame energieontwikkelingen in Petten en testvelden voor duurzame energie in de Wieringermeer. De ambitie voor een blauwe waterstofabriek in Den Helder kan de regio doorzetten om koploper in de waterstofontwikkeling te zijn. Dit verbindt

bereikbaarheid en energie met thema's als water (scheep- en binnenvaart) en toerisme & recreatie (watersport). Dit domein biedt kansen voor het stimuleren van duurzame vormen van vervoer (elektrisch rijden, fiets en e-bikes, waterstofbussen en OV). Op het Energie Innovatiepark de Boekelermeer staat het expertcentrum INVESTA met betrekking tot innovaties in groene moleculen (groengas, syngas en waterstof). Als toegangspoort voor de Noordzee en onderdeel van het daily urban system van de MRA neemt de regio in toenemende mate een cruciale economische positie in deze sectoren in.

## 3. Toerisme

Noord-Holland Noord heeft belangrijke kwaliteiten die nationaal en internationale toeristen trekt: drie kustgebieden (Noordzee, Waddenzee en IJsselmeerkust), Texel, landschappelijke diversiteit, historische (VOC-)kernen en waterrijkdom. Daarnaast ligt de regio op steenworp afstand van Schiphol. In 2018 was NHN goed voor 8 miljoen toeristische overnachtingen. 90% van de toeristen maakt gebruik van de auto. NHN kan een belangrijke bijdrage leveren aan de noodzakelijke spreiding van toeristen. Toerisme

kan de lokale en regionale economie stimuleren. Om groei van de sector te faciliteren en ook in het hoogseizoen goed bereikbaar te zijn, betekent dit enerzijds een wens om meer gebruik te maken van OV en fiets, als duurzame vormen van vervoer. Anderzijds moet worden voorkomen dat knelpunten op het spoor en de weg de groei van toerisme en recreatie in de weg staan. Het slim inzetten op bestaande instrumenten zoals uitbreiding van ticketing, campagnes, etc. kan hierbij helpen.

## 4. Agri & food

NHN heeft een sterke logistieke en agribusinesssector, bekend door o.a. Greenport Noord-Holland Noord, Agriport A7 en de zaadveredeling in Seed Valley, hét wereldwijde kenniscentrum voor plantveredeling en zaadtechnologie. De zaden uit de regio NHN worden wereldwijd gebruikt om een duurzamere vorm van landbouw mogelijk te maken, waarbij minder gewasbeschermingsmiddelen nodig zijn en die bijdragen aan voedselzekerheid.

De regio is dan ook de broedplaats voor innovatieve landbouw. Hierdoor gaan veel goederen van en naar de regio. Verdere groei van de sector vraagt om optimale duurzame bereikbaarheid en goede ontsluiting met beperkte hinder, voor logistiek- en transportbewegingen. Hierbij gaat het om zowel verbindingen binnen de regio NHN als om bovenregionale verbindingen naar de MRA, Randstad, Friesland en Flevoland en verder.





# TOT SLOT

**De regio Noord-Holland Noord kan een goede bijdrage leveren aan de nationale en provinciale uitdagingen. Een duurzame goede bereikbaarheid is daarbij een voorwaarde. Graag gaan we met partners in overleg om hier gezamenlijk concreet invulling aan te geven.**



Dit document is gemaakt in opdracht van de regio Noord-Holland Noord, bestaande uit de gemeenten Alkmaar, Bergen, Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk, Uitgeest, Den Helder, Texel, Schagen, Hollands Kroon, Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec. En ondersteund door Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord.



**nhn**

Ontwikkelingsbedrijf  
Noord-Holland Noord

POWERED BY