

Raadsinformatiememo

Datum maandag 6 september 2021
Ons kenmerk 21.739672
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Kopie aan
Van J.J. Heddes
Steller Sander Kunst
Onderwerp Raadsinformatiememo Lobby bereikbaarheid Noord-Holland Noord

Geachte dames en heren,

In juni 2020 is de Woondeal Noord-Holland Noord aangeboden aan een aantal Tweede Kamerleden in Den Haag. De wethouders 'wonen' van de 18 gemeenten geven in dit document aan 40.000 woningen extra te kunnen bouwen bovenop de bestaande behoefte. In deze 'deal' is benoemd dat daarbij bereikbaarheid rand voorwaardelijk is. Met meer inwoners is het noodzakelijk om de bestaande infrastructuur te optimaliseren om de extra vervoersbewegingen die hierdoor ontstaan op te vangen.

In het voorjaar van 2020 is daarom gestart met het opstellen van een Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord. Met een stuurgroep waarin de achttien wethouders verkeer en vervoer zijn vertegenwoordigd is gewerkt aan een nieuwe en meer duurzame manier van kijken naar de bereikbaarheid van en binnen NHN. Daarbij hoort ook een concreet uitvoeringsprogramma waaraan de laatste hand wordt gelegd.

De hoofdlijnen hiervan zijn in het lobbydocument vastgelegd. De wethouders uit de stuurgroep hebben groen licht gegeven op dit document 'Bereikbaar in Noord-Holland Noord'. Er is gekozen om i.v.m. de lobby nu de focus neer te leggen op twee verkeerscorridors waar auto, trein, bus, fiets etc. samenkomen: De Zaancorridor, waarvan de ring Alkmaar deel uitmaakt, en de Hoornse corridor. Met deze als zijnde onze belangrijkste strategische 'basisbouwstenen' voor heel NHN gaan we de lobby aan richting een nieuw kabinet.

Daarmee is gekozen om niet te wachten totdat het complete uitvoeringsprogramma gereed was. Daarom ontvangt u nu reeds het lobbydocument, met in deze oplegger de belangrijkste punten daaruit. Zo kunnen wij gezamenlijk aan de slag met dezelfde boodschap in het lobbytraject. De lobbystrategie voor het gehele programma moet nog in beeld worden gebracht (is mede afhankelijk van hoe het programma er uiteindelijk uit komt te zien). Hierbij zal naast financiële steun bij provincie en Rijk ook gekeken worden naar Europese subsidies.

Het is van belang dat de gemeenteraden op de hoogte zijn van de inhoud van het lobbydocument. Zo worden zij niet verrast door eventuele uitingen in de media. Vandaar het verzoek het lobbydocument en een speciale raadinformatiebrief over Bereikbaar in Noord-Holland Noord aan hen toe te sturen.

Kernboodschap van de Bereikbaarheidsvisie

Met de groeiende Metropool Regio Amsterdam (MRA) en het aanbod van de regio Noord-Holland Noord om versneld woningen te bouwen, levert de regio een belangrijke bijdrage aan de woningbehoefte in Noord-Holland. Dit brengt meer verkeersbewegingen met zich mee. Doordat er nog ruimte is om de bestaande infrastructuur verder te optimaliseren is het een aantrekkelijk alternatief tegenover andere verstedelijkingsvarianten die miljarden investeringen

vergen van de overheid in nieuwe infrastructuur. Belangrijk voor NHN is dat er met meer inwoners ook meer werkgelegenheid ontstaat en dit kansen biedt voor een verdere ontwikkeling van de economie in NHN. Gerichte investeringen in de optimalisering van de infrastructuur biedt ook de kans om te mobiliteit verder te verduurzamen.

Doel van de lobby

Het doel van het lobbydocument is om in 'brede' zin (provinciaal, nationaal en Europees) de regio op de kaart te zetten. De aankomende weken staan in het teken van de kabinetsvorming in Den Haag. De coalitieonderhandelingen voor de nieuwe regering zijn al gaande. De bestuurders van de regio Alkmaar hebben aangegeven zelf een actieve rol te willen vervullen in de lobby om in het coalitieakkoord terecht te komen. Een lobby is echter niet iets dat éénmalig plaatsvindt. Tot nu toe lijkt NHN nog een blinde vlek te zijn op de kaart. Door onszelf te presenteren en onze ambities zichtbaar te maken komen we, in navolging van de woondeal ook prominenter op de agenda te staan van de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Eén van onze ambities is om aangewezen te worden als het 'Vijftiende Versnellingsgebied binnen Nederland'. Hierin wordt geïnvesteerd in een versnelling van de woningbouw met bijbehorende mobiliteit.

Het is belangrijk om als regio NHN steeds dezelfde boodschap consequent te laten doorklinken daar waar er kansen liggen. We gaan daarom ook een breder lobbydocument opstellen waarin de verschillende mogelijkheden en de wegen daar naar toe staan aangegeven. Vooralsnog is de focus bestuurlijk én ambtelijk gericht op Den Haag. We benaderen Tweede Kamerleden en hun medewerkers en directeuren-generaals van ministeries en hun medewerkers samen met het bedrijfsleven, vervoersbedrijven en andere belanghebbenden om onze boodschap in Den Haag in beeld te krijgen.

De Zaancorridor is voor de Regio Alkmaar en de Kop van Noord-Holland van belang. Deze loopt van Amsterdam Centraal naar Heerhugowaard. Binnen de Zaancorridor is er een cruciale rol weggelegd voor de ring Alkmaar. Zonder deze draaischijf stopt het verkeer in grote delen van Noord-Holland Noord. In de OV-knooppunten komen trein, bus, fiets en auto bij elkaar. In de regio West-Friesland is de Hoornse corridor (Hoornse lijn), die loopt van Amsterdam naar Hoorn, het belangrijkste speerpunt.

Daarnaast zijn er verschillende projecten en wensen uit de gehele regio NHN die nog een plek en een tijdspad moeten krijgen in het uitvoeringsprogramma. Voor deze projecten worden (indien nodig) lobbyactiviteiten op een later tijdstip in gang gezet. Eerst is het noodzakelijk om een goede basis neer te leggen met de corridors. Deze zijn weer voorwaardelijk voor een heleboel andere projecten uit het uitvoeringsprogramma.

Samen optrekken

De provincie is op ambtelijk en bestuurlijk niveau betrokken geweest bij de totstandkoming van het lobbydocument. Gedeputeerde Olthof van Mobiliteit heeft zijn steun uitgesproken voor het Bereikbaar in Noord-Holland Noord tijdens het Provinciaal Verkeers- en Vervoers Beraad (PVVB). De provincie wil samen met de gemeenten van Noord-Holland Noord optrekken om sterker te staan in de landelijke onderhandelingen over de investeringen in verkeer & vervoer. Naast de provincie is er contact gelegd met het (georganiseerde) bedrijfsleven om te zien of ook zij een gezamenlijke boodschap willen uitdragen via hun belangenvertegenwoordigers, hetgeen het geval was.

Communicatie

Bestuurders hebben aangegeven zelf de lobby ter hand te willen nemen. Het secretariaat van de regio Alkmaar heeft aangegeven één en ander te willen managen m.b.t. relatiemanagement (lijst met Kamerleden, woordvoerder is beschikbaar evenals een bel/mailnotitie voor bestuurders en management). Ook wordt een persmoment voorbereid. De leden van het Economisch Forum worden betrokken bij de communicatie activiteiten.

Vervolg

De besluitvorming over de visie en het uitvoeringsprogramma is later dit jaar gepland. Van belang is wel om nu reeds voor deze ambitie te gaan staan en ervoor te lobbyen. Met dit lobbydocument kan iedere bestuurder met eenzelfde boodschap naar buiten treden.

Het college heeft ingestemd met het lobby-document "Een bereikbaar Noord-Holland Noord" en is akkoord over en geeft medewerking aan de werkwijze om samen met de gemeenten in Noord-Holland Noord, de provincie Noord-Holland en het Economisch Forum de lobby te starten.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
De portefeuillehouder,

Hans Heddes