

Raadsinformatiememo

Datum woensdag 16 februari 2022
Ons kenmerk 22.005194
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Kopie aan
Van J.J. Heddes
Steller Sander Kunst
Onderwerp Raadsinformatiememo Kustbus 851 in 2022

Geachte dames en heren,

Hierbij informeer ik u over de stand van zaken met betrekking tot de kustbus tussen Petten en Den Helder.

Eerder besluit

Connexxion heeft in het voorjaar van 2021 aangegeven dat de kustbus tussen Petten en Den Helder dit jaar zonder bijdragen van gemeenten niet zal kunnen rijden. Deze kustbus valt buiten de openbaar vervoer concessie van de Provincie en wegens tegenvallende cijfers zag Connexxion zich genoodzaakt te bezuinigen en deze bus te laten vallen wanneer er geen bijkomende financieringsbron zou zijn. De colleges van gemeenten Den Helder en Schagen gaven aan dat de kosten voor het wel laten rijden van deze bus in de zomervakantie (per gemeente 24.000 euro) te hoog te zijn in relatie tot het maatschappelijk belang.

Motie

In mei van 2021 is er een motie aangenomen om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de kustbus toch te laten rijden met een andere vervoerder of Connexxion een aangepaste dienstregeling te laten maken die aanzienlijk minder kosten met zich meebrengt. Na overleg heeft Connexxion een gehalveerde dienstregeling voorgesteld, waarbij wordt gereden op de bestaande route met de bestaande haltes voor de reguliere ov-prijs. Zowel het college van gemeente Schagen als het college van gemeente Den Helder konden zich vinden in dit alternatief, wat per gemeente een onvoorziene kostenpost betekende van 13.500 euro. Zodoende heeft de kustbus afgelopen zomer gereden.

Evaluatie 2021

Connexxion heeft na de zomer een evaluatie opgesteld, aan de hand van verschillende cijfers. De conclusie van de evaluatie luidt: "Lijn 851 werd vooral gebruikt om tussen Den Helder en één van de andere plaatsen op de route te reizen. De reizigersaantallen waren iets lager dan in 2020. In de wetenschap dat dit jaar de frequentie gehalveerd was ten opzichte van vorig jaar valt dat niet tegen. Nog steeds waren de aantallen overigens veel lager dan in 2018 en 2019. De reizigersopbrengsten waren in 2021 wel een stuk lager dan in 2020. Dit is veroorzaakt door de afspraak met de gemeenten Schagen en Den Helder om het normale ov-chipkaarttarief te hanteren en niet het hoge tarief wat voor de kustbus gebruikelijk is."

Deze zomer

Connexxion vraagt aan beide gemeenten wederom een bijdrage van ongeveer 13.500 euro om deze zomer een uitgekleden versie van de kustbus te kunnen laten rijden. Beide gemeenten zien voldoende perspectief naar aanleiding van de evaluatie van de kustbus van vorig jaar. De colleges van beide gemeenten hebben daarom akkoord gegeven hierop. Dit wordt gefinancierd vanuit de huidige begroting van 2022.

In de zomervakantie van 2022 rijdt de kustbus per dag vijf keer heen (Petten-Den Helder) en vijf keer terug (Den Helder-Petten). Per halte, per richting betekent dit dat de bus één keer in de twee uur voorbij komt. De dienstregeling is vanaf eind juni te vinden op www.overal.nl/kustbus.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
De portefeuillehouder,

Hans Heddes