



## FRACTIESECRETARIAAT

Behandelaar: Dhr. Wang  
Telefoon: 06 1091 9399

Aan: Verantwoordelijke wethouder.  
Onderwerp: Inrichting Voorpolderweg Dirkshorn.  
Schagen: 17 juni 2021

Geacht College,

Op 13 februari 2018 heeft de gemeente Schagen een verkeersbesluit genomen "Gemeente Schagen-Verkeersbesluit bebordingsplan uitbreiding 30km zone, Dirkshorn en gepubliceerd in de Staatscourant Nr. 9413 van 16 februari 2018" met als motivering:

Het inrichten van de 30 km/u-zone binnen de bebouwde komgrenzen pas binnen de ambities van de gemeente om alle erftoegangswegen binnen de bebouwde komgrenzen duurzaam en veilig in te richten

Aanvullend hierop worden ook de Voorpolderweg en de Oosterdijk tot aan de bebouwde komgrens duurzaam en veilig ingericht.

Het verkeersbesluit wordt ook genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Het bebordingsplan voor de uitbreiding van de 30 km/u- zone wordt onder meer tot uitdrukking gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A01 (zone 30), A02 (einde zone 30) op de Middenweg en Oosterdijk te Dirkshorn ter plaatse van de komgrensbordenkruising.

De Voorpolderweg in Dirkshorn ligt in het verlengde van de Middenweg, vanaf de Provincialeweg de N245, en is een toegangsweg naar het dorpscentrum. Alleen bij de komgrensbord aan het begin van de Middenweg richting de Voorpolderweg - dorpscentrum staat een bord A01-30-ZB.

Op dit moment is de Voorpolderweg in Dirkshorn absoluut niet ingericht, niet herkenbaar als 30km/u-zone en zijn er geen snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig. Formeel begint een 30 km/u-zone met, naast de bebording, een



dubbelle lijn dwars over de weg en de markering 30 op het wegdek.(CROW richtlijnen.)

In de Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), staat onder meer:

Paragraaf 1. Algemene bepalingen ten aanzien van de toepassing van verkeersborden: “Borden worden slechts toegepast indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven”.

Paragraaf 4. Voorschriften voor de afzonderlijke borden: “De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van betrokken weg en van zijn omgeving”.

Daarnaast kent duurzaam en veilig inrichten van een weg 5 veiligheid-principes, te weten:

1. *Functionaliteit*: iedere weg wordt ontworpen voor een specifieke functie. Voorpolderweg 30km/h-zone.
2. *Homogeniteit*: Verschillen in massa, richting en snelheid moeten worden beperkt. Bij lage snelheid kunnen auto's en fietsers veilig van dezelfde weg gebruik maken.
3. *Herkenbaarheid*: Het wegverloop en wegbeeld 30km/u-zone moeten voor de weggebruiker herkenbaar zijn. Het wegontwerp mag geen verrassingen bevatten en moet het gewenste gedrag van de weggebruiker ondersteunen.
4. *Vergevingsgezindheid*: Zorgt ervoor dat wanneer er een onveilige situatie ontstaat, een aanrijding voorkomen wordt ofwel de ernst van het ongeval beperkt blijft. (1. Sociale vergevingsgezindheid en 2. Fysieke vergevingsgezindheid. 1.De bereidheid te anticiperen op een potentieel onveilige handeling van een andere verkeersdeelnemer en zo te handelen dat negatieve consequenties van deze potentieel onveilige handeling worden voorkomen of ten minste beperkt. 2. Fysieke vergevingsgezindheid gaat over het vergeven van een menselijke fout door de infrastructuur en haar omgeving.)



5. *Statusonderkenning*: Herkennen van een verminderde bekwaamheid tot deelname aan het verkeer, bijvoorbeeld vermoeidheid of gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Voor wat de betreft de huidige inrichting van de Voorpolderweg in Dirkshorn gelden zeker de eerste 4 veiligheid-principes.

De Seniorenpartij Schagen heeft naar aanleiding van het genomen Verkeersbesluit en uit de gesprekken met de bewoners aan de Voorpolderweg in Dirkshorn, de navolgende **vragen**:

1. Onderschrijft de wethouder de uitgangspunten van een duurzaam en veilige inrichting van de Voorpolderweg in Dirkshorn? Graag uw antwoord motiveren.
2. Kan de wethouder aangeven waarom de Voorpolderweg in Dirkshorn niet als zodanig is in gericht terwijl het Verkeersbesluit al op 16 februari 2018 is genomen? Graag uw antwoord motiveren.
3. Kan de wethouder aangeven welke maatregelen op zeer korte termijn worden genomen om de Voorpolderweg in Dirkshorn wel als een zodanig herkenbare 30 km/h-zone, duurzaam en veilig in te richten? Graag uw antwoord motiveren.
4. Kan de wethouder aangeven of er meer wegen in de Gemeente Schagen zijn ingericht als 30km/u-zone, die niet als zodanig herkenbaar, duurzaam en veilig zijn ingericht? Zo ja, graag een overzicht.

De Seniorenpartij Schagen dankt u alvast voor de beantwoording van de gestelde vragen.

Namens de Seniorenpartij Schagen  
A.S. (André) Groot  
Fractiesecretaris.  
0653174240