

Verkeersveiligheid in de gemeente – wat zijn nu de blackspots in de gemeente?

Beeldvormende vergadering van 2 september
Sander Kunst en Anton Munniks



Stelling:

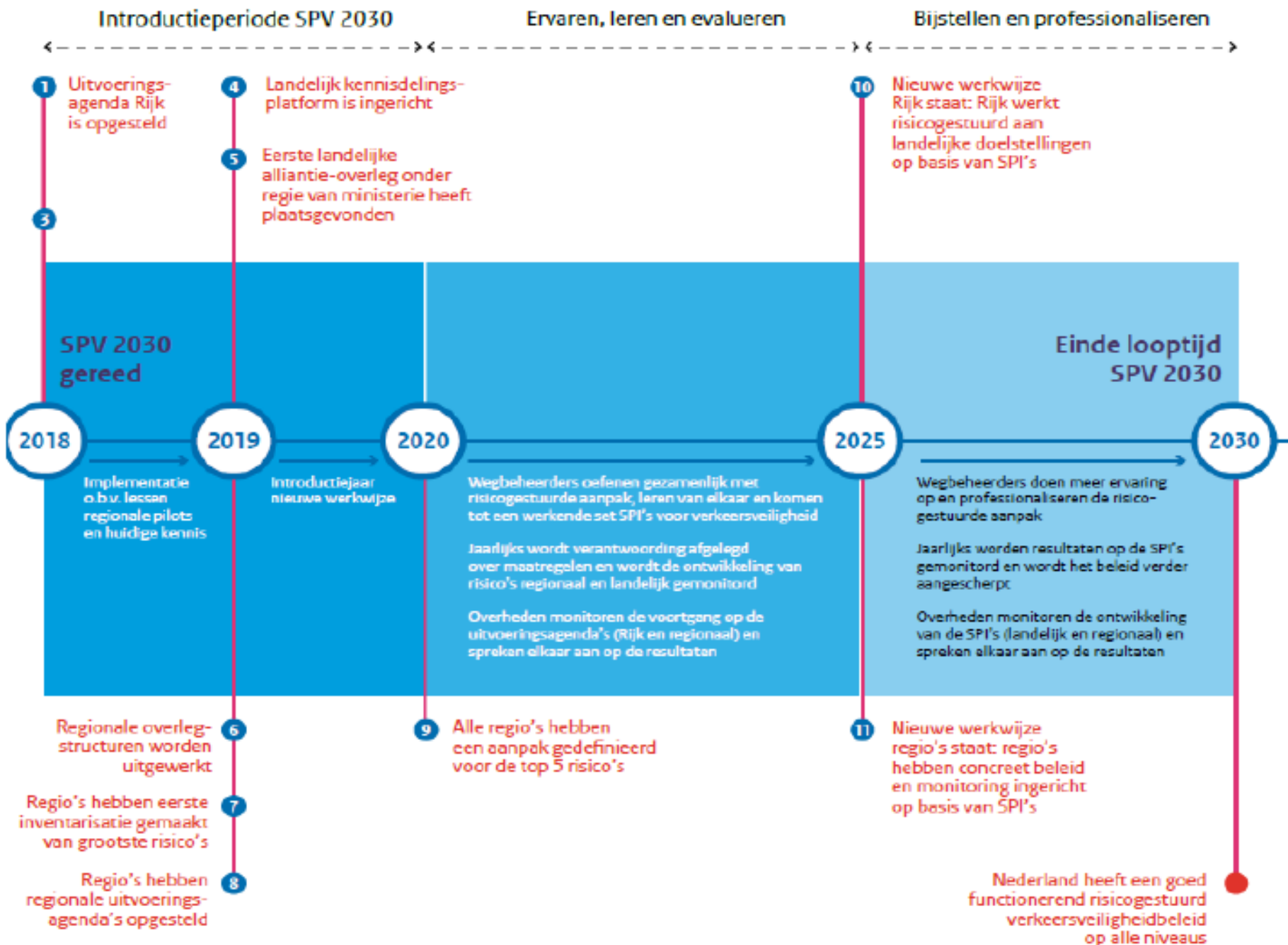
De info is divers, niet altijd volledig en de individuele beleving van de weggebruiker speelt ook een rol. Het is voor de raad belangrijk om op basis van feiten en onafhankelijke waarnemingen te kunnen prioriteren.

Strategisch plan verkeersveiligheid 2030:

Een landelijke visie van het Rijk, provincies, gemeenten en vervoerregio's, met als streven om het aantal verkeersslachtoffers in 2030 tot nul te reduceren.

Inzet op vijf kernelementen:





4. Welke thema's hebben prioriteit?

Het SPV 2030 beschrijft negen beleidsthema's met de belangrijkste risico's voor verkeerveiligheid. Daarnaast wordt per thema een toekomstbeeld geschetst en ter inspiratie oplossingsrichtingen.

Drie thema's kijken naar risico's vanuit het verkeerssysteem en het voertuig:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen

Twee thema's betreffen specifieke risicogroepen (jongeren, ouderen) en modaliteiten (tweewielers, voetgangers):

4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers

De laatste vier betreffen risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag.

6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Afleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

Hulpmiddel:

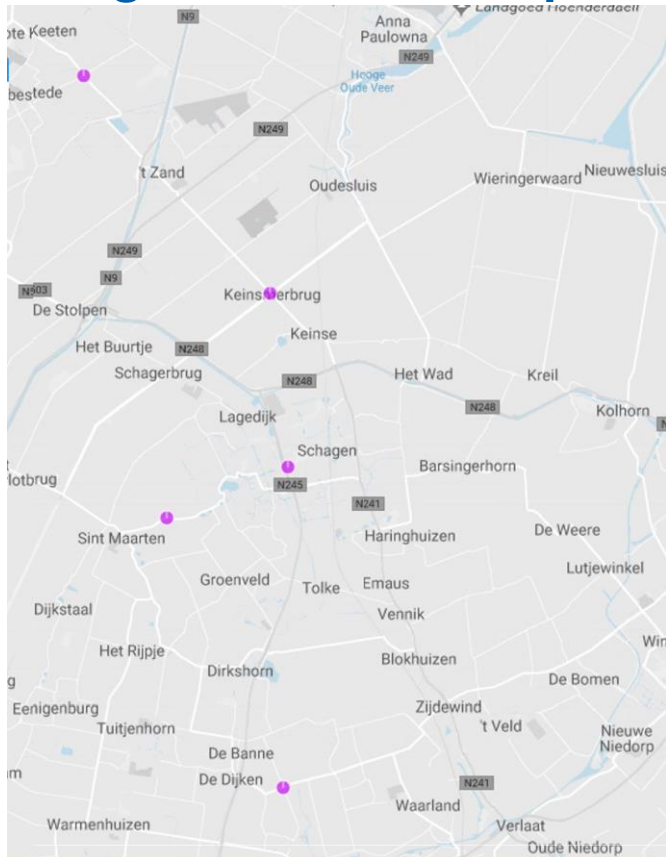
Sinds deze zomer de beschikking over website <http://noord-holland.oververkeer.nl/>

Drie willekeurige selecties van hotspots gemaakt, namelijk:

- In de periode 2014-2018 de locaties waar 10 of meer ongelukken zijn gebeurd, op wegen van de gemeente of van het hoogheemraadschap;
- In de periode 2014-2018 de locaties waar 10 of meer ongelukken zijn gebeurd, op wegen van alle wegbeheerders binnen de gemeente;
- In de periode 2014-2018 de locaties waar 5 of meer ongelukken zijn gebeurd waarbij fietsers betrokken zijn.

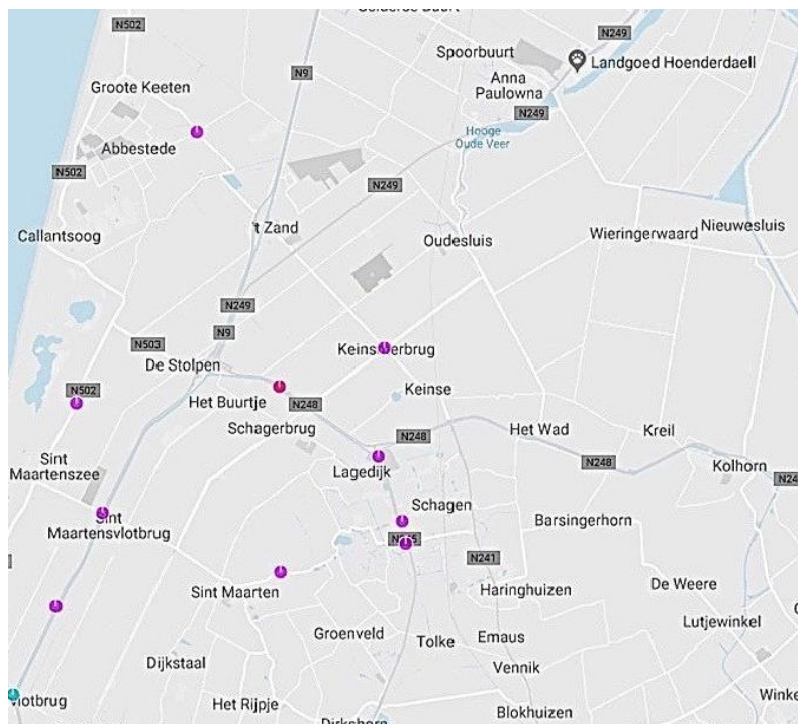
Ongevallen geregistreerd door de politie.

In de periode 2014-2018 de locaties waar 10 of meer ongelukken zijn gebeurd, op wegen van de gemeente of van het hoogheemraadschap:



1. **Speketersweg / Woudsmeerweg.** Wegbeheerder: gemeente. 10 Ongevallen: 3 letsel, 7 uitsluitend materiele schade;
2. **Loet / Menisweg.** Wegbeheerder: gemeente. 10 Ongevallen, 2 letsel, 8 uitsluitend materiele schade;
3. **Valkkogerdijk tussen Dorpsstraat en Valkkogerweg.** Wegbeheerder: hoogheemraadschap. 10 Ongevallen: 3 letsel, 7 uitsluitend materiele schade;
4. **Helmweg / Oosterweg.** Wegbeheerder: hoogheemraadschap. 11 Ongevallen: 1 letsel, 10 uitsluitend materiele schade.
5. **Groote Sloot / Keinsmerweg.** Wegbeheerder: hoogheemraadschap. 16 Ongevallen: 6 letsel, 10 uitsluitend materiele schade.

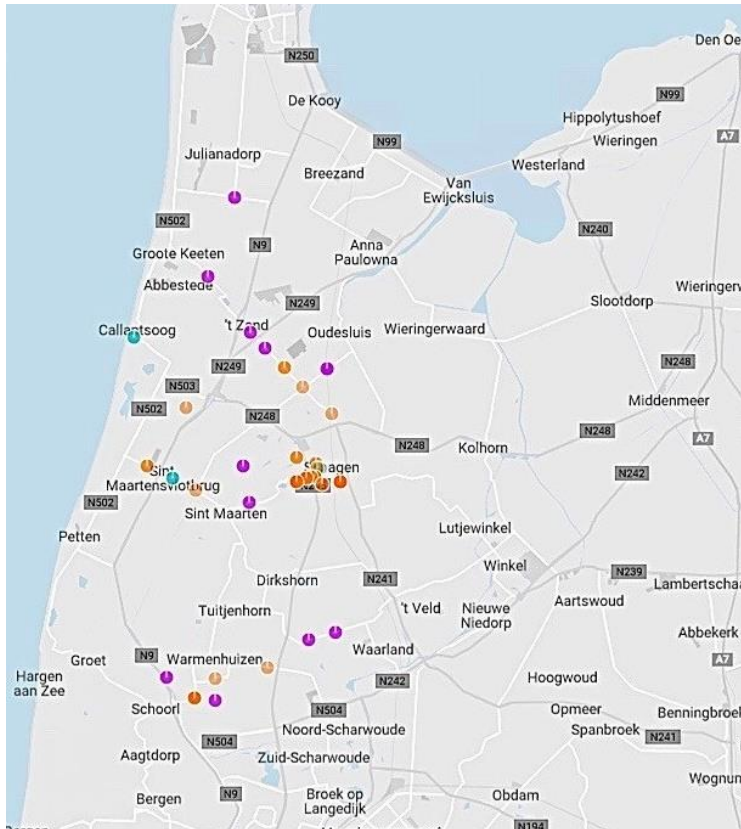
In de periode 2014-2018 de locaties waar 10 of meer ongelukken zijn gebeurd, op wegen van alle wegbeheerders binnen de gemeente



Naast de wegbeheerders gemeente en hoogheemraadschap zijn hier ook de provinciale wegen en de rijkswegen aan toegevoegd.

In totaal 11 locaties.

In de periode 2014-2018 de locaties waar 5 of meer ongelukken zijn gebeurd waarbij fietsers betrokken zijn



Het betreft de wegen van de gemeente en het hoogheemraadschap.

In totaal 18 locaties.

Hoe nu verder?:

- 2019:** Regionale overlegstructuur uitwerken;
Regionaal inventariseren grootste risico's;
Regionaal opstellen uitvoeringsagenda.
- 2020:** Regionale aanpak voor de top 5 risico's.
- 2025:** Nieuwe werkwijze staat: regio's hebben concreet beleid en monitoring ingericht op basis van "Safety performance indicators".
- 2030:** Nederland heeft een goed functionerend risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid op alle niveaus.