

Onderwerp: Ambitieplan verkeer Schagen, voortgang ambities en lange termijn knelpunten

Referte: raadsbesluit gedateerd 19 juli 2017 met nr 17.045458;
vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2017

Datum: 3 februari 2021

Inleiding

Van journalist Ed Dekker in de Schager Courant: 14 februari 2017¹:

Onderzoek naar randweg-zuid bij Schagen

Schagen gaat de aanleg van een zuidelijke randweg onderzoeken. Deze dwarsverbinding tussen de provinciale wegen N241 (naar Verlaat) en N245 (naar Alkmaar) is gedacht nabij buurtschap Tolke .

Dit bleek dinsdag op een goed bezochte informatieavond van de gemeente over verkeersplannen. Al jaren wordt gesproken over het ontlasten van de Zuiderweg.

Schagen wil nu duidelijkheid. „Wat zijn de effecten van zo’n randweg? Is de aanleg haalbaar? We moeten concrete gegevens hebben en dan kunnen we verder beslissen”, zei ambtenaar Menno Boermans.

Tracé

In het nieuwe 'verkeersambitieplan' staat de randweg aangegeven ten zuiden van de wijk Muggenburg, tussen de Bonkelaarsdijk en Tolkerdijk. Dit is volgens Boermans 'zeker niet' het exacte tracé. „Dat moet nog worden bepaald, als het al zover komt.”

Op 26 september 2017 is door de gemeenteraad van Schagen op voorstel van het college het “*Ambitieplan verkeer in Schagen*” (nr 17.045458) vastgesteld. Dit ambitieplan is verbeeld in een poster. Hierop staan 5 “ambities” en 10 “aan te pakken knelpunten voor de langere termijn” aangegeven. Een van de knelpunten betreft het aanleggen van een zuidelijke ringweg (zie citaat krantenartikel hierboven). Deze discussie speelt nu weer bij de realisatieplannen voor Muggenburg-Zuid.

In een aanvullende memo aan de raad en de commissie ruimte van 7 september 2017 (nr 17.055839) stelt de wethouder: “*De ambities worden de komende twee jaar vertaald naar een uitvoeringsplan.*”. Voor zover bekend is het uitvoeringsplan (nog steeds) niet aan de raad aangeboden.

Op de lange termijn agenda voor de gemeenteraad zijn de ambities en knelpunten niet vermeld.

¹ https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20180921_91426623?utm_source=google&utm_medium=organic

Evenmin is aangegeven binnen wat voor termijn de ambities of knelpunten moeten worden gerealiseerd, anders dan dat de toenmalige verantwoordelijke wethouder aangeeft dat van jaar tot jaar wordt bekeken wat kan worden uitgevoerd. Het begrip “de langere termijn” is dan wel erg onbepaald en geeft weinig mogelijkheden tot sturing voor de raad.

Om deze reden wordt onderstaande vragen gesteld.

Vragen mbt:

1. Uitvoeringsplan ambities:

- a. Kan de wethouder aangeven waarom tot op heden geen uitvoeringsplan voor de ambities, zoals toegezegd in de memo van 7 september 2017 aan de raad is voorgelegd?

Het ambitieplan is geldig voor de periode 2017-2026, waarin de ambities onderzocht en/of uitgevoerd moeten zijn. Dit tijdspad is steeds in gedachten gehouden. Overigens zijn diverse onderdelen van het ambitieplan wel in voorbereiding of uitgevoerd.

- b. Op welke termijn kan de raad het uitvoeringsplan voor de ambities tegemoet zien?

De mobiliteitsvisie zal het ambitieplan gaan vervangen. Deze visie wordt dit jaar opgesteld. Hieraan wordt een uitvoeringsprogramma gekoppeld. Deze wordt in 2022 opgesteld.

2. Knelpunten voor de langere termijn:

- a. Kan de wethouder aangeven wat de huidige stand van zaken is met betrekking tot de aan te pakken knelpunten voor de langere termijn (zie hieronder) zoals deze op de poster behorende bij het Ambitieplan verkeer in Schagen uit 2017 staan aangegeven?

Ja, dit wordt hieronder verder toegelicht.

- b. Kan de wethouder aangeven wat de tijdplanning is voor de realisatie van de (onderstaande) knelpunten?

1. Aanleg wegverbinding tussen onderzoekslocatie Petten (OLP)/PALLAS en de N9

Het college verwacht niet meer dat er een nieuwe toegangsweg vanaf de N9 naar Pallas zal komen en maakt zich om deze reden niet meer hard voor dit onderwerp. De Zeeweg in Sint-Maartensvlotbrug en de Pettemerweg bij Burgervlotbrug kunnen naar verwachting het verkeer goed afhandelen.

Rijkswaterstaat onderzoekt momenteel de maatregelen om de N9 verkeersveiliger te maken. Hierin worden ook de mogelijkheden meegenomen om winst te behalen op het gebied van doorstroming. De analyse is inmiddels gedaan. Dit jaar zullen er in fase 2 van het onderzoek maatregelen worden voorgesteld voor verbetering van de verkeersveiligheid. De aansluitingen in Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug zullen hierin ook worden opgenomen.

2. N9 verleggen om Sint Maartensvlotbrug Doorstroming Alkmaar – Den Helder / N9 verleggen om Burgervlotbrug. Doorstroming Alkmaar – Den Helder

De gemeente Schagen maakt zich hard om hier handen en voeten aan te geven binnen het verkeersveiligheidsonderzoek van de N9.

Er wordt nu door Rijkswaterstaat gewerkt aan een geluidssaneringsplan voor woningen langs de N9 waar gebleken is dat de geluidsbelasting te hoog is.

3. **Aanleg vaste oeververbinding bij Burgervlotbrug. (De Kop Werkt!)**
Dit is in ieder geval tijdelijk stilgelegd, omdat Provincie hier geen nut en noodzaak in ziet. Vanuit de Kop Werkt wordt nu voorrang gegeven aan andere projecten die de bereikbaarheid bevorderen.
4. **Brug kruispunt Grote Sloot (zuidzijde) Burgerbrug geschikt maken voor transportverkeer**
De bereikbaarheid van het gebied tussen Burgerbrug en Schagerweg is belangrijk voor de ondernemers en agrariërs in dat gebied. Tegelijkertijd ervaren aanwonenden overlast van al het grote verkeer dat langs hun woningen rijdt. Hier wordt meer aandacht voor gevraagd. Dit heeft er voor gezorgd dat niet meer in eerste instantie gedacht wordt aan een aanpassing van de brug, maar dat gekeken zal worden hoe beide belangen beter gewaarborgd kunnen worden. Om hier meer inzicht in te krijgen zal er over enkele maanden een gesprek worden georganiseerd met de OFS en de dorpsraden. Daarbij is de brug pas in 2045 aan het einde van zijn technische levensduur. Eerder is voor een eventuele aanpassing nog geen budget gepland.
5. **Brug kruispunt Grote Sloot (oostzijde) – Schagerbrug geschikt maken voor transportverkeer**
De bereikbaarheid van het gebied tussen Burgerbrug en Schagerweg is belangrijk voor de ondernemers en agrariërs in dat gebied. Tegelijkertijd ervaren aanwonenden overlast van al het grote verkeer dat langs hun woningen rijdt. Hier wordt meer aandacht voor gevraagd. Dit heeft er voor gezorgd dat niet meer in eerste instantie gedacht wordt aan een aanpassing van de brug, maar dat gekeken zal worden hoe beide belangen beter gewaarborgd kunnen worden. Om hier meer inzicht in te krijgen zal er over enkele maanden een gesprek worden georganiseerd met de OFS en de dorpsraden. Daarbij is de brug pas in 2035 aan het einde van zijn technische levensduur. Eerder is voor een eventuele aanpassing nog geen budget gepland.
6. **Aanleg parallelweg langs N248 oost – west verbinding Stolpen – Medemblik (De Kop Werkt!)**
In het integraal meerjarenprogramma infrastructuur 2021-2028 van de provincie is geen aanleg van een parallelweg langs de N248 opgenomen. Wel wordt er door gemeenten druk gezet op de Provincie om de oversteken bij de Wadweg en Kolhorn aan te passen om deze veiliger te maken.
7. **Aanleg zuidelijke ringweg ten zuiden van de stad Schagen**
In relatie met de ontwikkeling van Muggenburg-Zuid en de Zuiderweg zullen over dit onderwerp in de komende periode gesprekken met de provincie plaatsvinden. Hierbij zal worden gevraagd hoe de provincie hier over denkt. Als dit positief uitvalt, dan is de verwachting dat een zuidelijke ontsluitingsweg pas over 10 tot 15 jaar aangelegd kan worden.
8. **Aanleg fietspad tussen Schagen en Alkmaar langs de N245**
Voor de doorfietsroute tussen Schagen en Alkmaar is een route met bijbehorende maatregelen en kosten bepaald. De komende periode wordt overeenstemming tussen de besturen van de betrokken gemeenten en provincie gezocht. De doorfietsroute zal in fasen en zoveel mogelijk als onderdeel van geplande reconstructies aangelegd worden. Met het eerste onderdeel, de Koorndijk en Kalverdijk tussen het Noorderlicht en Kromwater in Tuitjenhorn, wordt komende jaren gestart.
9. **Aanleg wegverbinding om de woonkern te ontlasten**
In het integraal meerjarenprogramma infrastructuur 2021-2028 van de provincie is geen aanleg van een nieuwe weg vanaf de N242 richting Waarland opgenomen. Op diverse

plekken in Waarland wordt gekeken hoe om te gaan met de overlast van hard rijdend of zwaar verkeer. Uit de telling uit 2016 blijkt dat er op de Volleringsweg gemiddeld circa 2300 voertuigen per dag reden. Dit is een aantal dat deze weg prima aankan. Er werd gemiddeld wel te hard gereden, maar het aantal ongevallen was met 5 stuks in 4 jaar gelukkig niet hoog. Om deze reden wordt er niet verder gewerkt aan het ontlasten van Waarland, maar wordt meer gefocust op het veiliger maken van wegen waar dit nodig is.

10. Herinrichting Zuiderweg.

Omdat er de komende jaren veel ontwikkelingen rond de Zuiderweg gepland staan, zal er een integraal ontwerp worden opgesteld. De aanvraag voor het voorbereidingsbudget is op 9 februari behandeld.

Mr F.N.J. Jansen
Fractievoorzitter D66 Schagen