



Veilig Verkeer Nederland



Iedereen veilig over straat





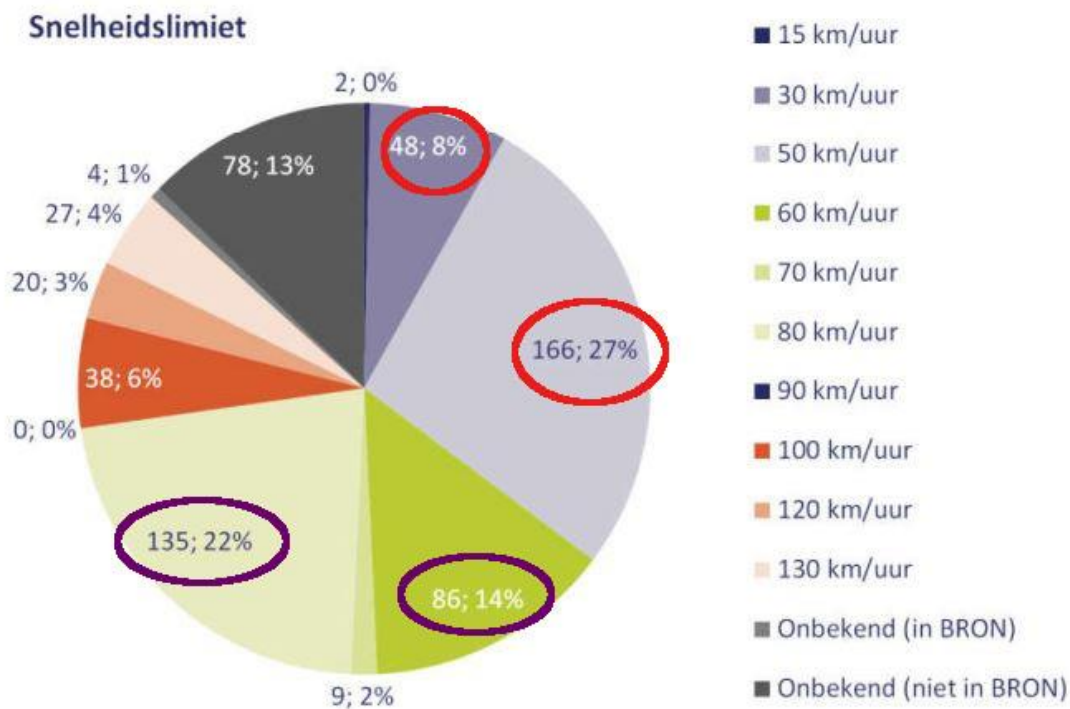
Uitgangspunt: Duurzaam Veilig Wegverkeer

De verkeersomgeving moet zo zijn ingericht, dat er geen ernstige ongevallen kunnen gebeuren



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER



Afbeelding 8. Verkeersdoden 2017 naar snelheidslimiet. Bronnen: IenW (BRON), CBS, bewerking SWOV.



Iedereen veilig over straat





Inrichting:



- **Maatregelen en richtlijnen volgens CROW**
- **Wensbeeld niet uitnodigen voor hogere snelheden**
Handhaven alleen als zodanig is ingericht
- **Snelheidsremmende maatregelen**
Drempels, plateaus, asverschuivingen, wegversmallingen





Maatregelen:

- In principe zijn er in 30 km zone geen aparte voorzieningen voor fietsers en soms ook niet voor voetgangers
- In- en uitgang duidelijk herkenbaar door poortconstructie. Bij 30km zones in- uitritconstructies. Bij verlaten 30 km zones overig verkeer voorrang verlenen
- In 30 km zones zijn in principe alle kruispunten gelijkwaardig. In hoofdfietsroutes en busroutes kunnen wel voorrangskruispunten worden aangebracht





Voorbeeld 30 km zone



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER



Voorbeeld 60 km zone



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER



Voordelen:



- Kortere remweg dan bij 50 of 80 km per uur
- Aantal letselongevallen daalt met gemiddeld 25%
- Positief effect op geluidniveau, oversteekbaarheid en uitlaatgassen





Nadelen:



- Kan doorstroming negatief beïnvloeden
- Men moet iets langzamer rijden
- Vooral voor passanten nadelig





Standpunt VVN:



Het zebrapad vormt een onmisbaar element in looproutes van voetgangers. Zebrapaden worden in principe niet gebruikt in 30 km-gebieden. Maar de wet biedt wel die mogelijkheid. Helaas zijn veel 30 km-gebieden sober ingericht, waardoor oversteken wel een probleem kan zijn. In dergelijke gebieden kunnen zebrapaden extra bescherming geven aan overstekende voetgangers.

Onveilige zebra?

Kom in actie: <https://participatiepunt.vvn.nl/verhaal/vvn-zebra-actie>





Bronvermelding:



- Diapresentatie gemeente Wijdemeeren
- SWOV factsheet 30 km zones dec.2010
factsheet Verkeersdoden in Nederland
april 2019
- CROW



Bedankt voor je aandacht! 😊



J.F.A. Wouts

Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER