



Schagen



Stuknummer: 21.716431



Motie voor de raadsvergadering van 11 mei 2021

Agendapunt : Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Reddingsplan Kustbus Petten – Callantsoog – Julianadorp – Den Helder

De raad van de gemeente Schagen, in vergadering bijeen op 11 mei 2021, d.d. 11 MEI 2021

Constateerende dat:

- Vervoerder Connexion heeft aangegeven de route van de Kustbus in 2021 niet te rijden omdat deze lijn niet kostendekkend is.
- Deze vervoerder heeft aangegeven dat een bedrag van € 60.000, = nodig is.
- De gemeente Den Helder heeft aangegeven niet voor de helft van dit bedrag garant te willen staan en de gemeente Schagen dit bedrag niet alleen wenst te dragen.
- De recreatieondernemers in de kustdorpen zeer teleurgesteld zijn over het vervallen van deze voorziening voor hun gasten.

V: 24	<input checked="" type="checkbox"/> aangenomen
T: 5	<input type="checkbox"/> verworpen
	<input checked="" type="checkbox"/> overgenomen
	<input type="checkbox"/> ingetrokken vóór stemming

g.m.n.

Overwegende dat:

- Onderzoek vanuit de CDA-fractie heeft uitgewezen dat een gerenommeerd particulier busbedrijf deze Kustbus-route kan verzorgen voor een totaalbedrag van € 25.000, =
- In dit geval tussen 09.00 uur en 18.00 uur met een touringcar met verlaagde instap zesmaal de route Petten – Den Helder vice versa wordt gereden.
- In 2018 en 2019 jaarlijks 7000 reizigers gebruik maakten van de Kustbus.
- Bij een ritprijs van € 2, = er bij een geschat aantal van 5000 reizigers een bedrag van € 10.000, - zal binnen komen.

Roept het college op om:

- Op grond van art. 29 van de Wet Personenvervoer 2000 bij de provincie Noord Holland een ontheffing aan te vragen voor een particulier busbedrijf om deze route te rijden.
- Indien dit zou worden afgewezen bij Connexion te informeren naar de kosten om deze lijn in te vullen met een aangepaste dienstregeling zoals hierboven genoemd.
- De gemeente Den Helder op te roepen om samen garant te staan voor de kosten van de Kustbus 2021 tot een maximum van € 12.500, = per gemeente.
- De recreatieondernemers, verenigd in de OFS op te dragen om te zorgen voor promotie en administratieve afhandeling. Maximalisatie van het aantal reizigers zal bijdragen aan een vergroting van het bestaansrecht van de lijn voor de komende jaren.

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA	SP	JESSlokaal	Seniorenpartij	GroenLinks
Dhr. Lensink	Dhr. Rijnders	Dhr. Kröger	Dhr. Vriend	Dhr. Riteco