



Behandelaar: Dhr. Wang
Telefoon: 06 1091 9399

Aan: Verantwoordelijke wethouder.
Onderwerp: Inrichting Voorpolderweg Dirkshorn.
Schagen: 17 juni 2021

Geacht College,

Op 13 februari 2018 heeft de gemeente Schagen een verkeersbesluit genomen "Gemeente Schagen-Verkeersbesluit bebordingsplan uitbreiding 30km zone, Dirkshorn en gepubliceerd in de Staatscourant Nr. 9413 van 16 februari 2018" met als motivering:

Het inrichten van de 30 km/u-zone binnen de bebouwde komgrenzen pas binnen de ambities van de gemeente om alle erftoegangswegen binnen de bebouwde komgrenzen duurzaam en veilig in te richten

Aanvullend hierop worden ook de Voorpolderweg en de Oosterdijk tot aan de bebouwde komgrens duurzaam en veilig ingericht.

Het verkeersbesluit wordt ook genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Het bebordingsplan voor de uitbreiding van de 30 km/u- zone wordt onder meer tot uitdrukking gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A01 (zone 30), A02 (einde zone 30) op de Middenweg en Oosterdijk te Dirkshorn ter plaatse van de komgrensbordenkruising.

De Voorpolderweg in Dirkshorn ligt in het verlengde van de Middenweg, vanaf de Provincialeweg de N245, en is een toegangsweg naar het dorpscentrum. Alleen bij de komgrensbord aan het begin van de Middenweg richting de Voorpolderweg - dorpscentrum staat een bord A01-30-ZB.

Op dit moment is de Voorpolderweg in Dirkshorn absoluut niet ingericht, niet herkenbaar als 30km/u-zone en zijn er geen snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig. Formeel begint een 30 km/u-zone met, naast de bebording, een



dubbelle lijn dwars over de weg en de markering 30 op het wegdek.(CROW richtlijnen.)

In de Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), staat onder meer:

Paragraaf 1. Algemene bepalingen ten aanzien van de toepassing van verkeersborden: “Borden worden slechts toegepast indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met hetgeen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven”.

Paragraaf 4. Voorschriften voor de afzonderlijke borden: “De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van betrokken weg en van zijn omgeving”.

Daarnaast kent duurzaam en veilig inrichten van een weg 5 veiligheid-principes, te weten:

1. *Functionaliteit*: iedere weg wordt ontworpen voor een specifieke functie. Voorpolderweg 30km/h-zone.
2. *Homogeniteit*: Verschillen in massa, richting en snelheid moeten worden beperkt. Bij lage snelheid kunnen auto's en fietsers veilig van dezelfde weg gebruik maken.
3. *Herkenbaarheid*: Het wegverloop en wegbeeld 30km/u-zone moeten voor de weggebruiker herkenbaar zijn. Het wegontwerp mag geen verrassingen bevatten en moet het gewenste gedrag van de weggebruiker ondersteunen.
4. *Vergevingsgezindheid*: Zorgt ervoor dat wanneer er een onveilige situatie ontstaat, een aanrijding voorkomen wordt ofwel de ernst van het ongeval beperkt blijft. (1. Sociale vergevingsgezindheid en 2. Fysieke vergevingsgezindheid. 1.De bereidheid te anticiperen op een potentieel onveilige handeling van een andere verkeersdeelnemer en zo te handelen dat negatieve consequenties van deze potentieel onveilige handeling worden voorkomen of ten minste beperkt. 2. Fysieke vergevingsgezindheid gaat over het vergeven van een menselijke fout door de infrastructuur en haar omgeving.)



5. *Statusonderkenning*: Herkennen van een verminderde bekwaamheid tot deelname aan het verkeer, bijvoorbeeld vermoeidheid of gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Voor wat de betreft de huidige inrichting van de Voorpolderweg in Dirkshorn gelden zeker de eerste 4 veiligheid-principes.

De Seniorenpartij Schagen heeft naar aanleiding van het genomen Verkeersbesluit en uit de gesprekken met de bewoners aan de Voorpolderweg in Dirkshorn, de navolgende **vragen**:

1. Onderschrijft de wethouder de uitgangspunten van een duurzaam en veilige inrichting van de Voorpolderweg in Dirkshorn? Graag uw antwoord motiveren.

Een inrichting volgens de principes van Duurzaam Veilig is het ideaalbeeld waar ook de gemeente Schagen naar streeft. Ook voor de Voorpolderweg zal er in de toekomst een inrichting worden gerealiseerd die zoveel als mogelijk voldoet aan Duurzaam Veilig.

2. Kan de wethouder aangeven waarom de Voorpolderweg in Dirkshorn niet als zodanig is in gericht terwijl het Verkeersbesluit al op 16 februari 2018 is genomen? Graag uw antwoord motiveren.

Het verkeersbesluit is genomen ten behoeve van de herinrichting van de wegen in het centrum van Dirkshorn en vooruitlopend op een toekomstige herinrichting van de Voorpolderweg. Dit is gedaan met de gedachte dat 30 km/u zone binnen de bebouwde kom zorgt voor meer veiligheid dan een 50 km/u weg en de gehele 30 km/u zone in Dirkshorn goed aansluit op de toenmalige bebouwde kom grenzen. Een herinrichting van de Voorpolderweg is voorzien wanneer er groot onderhoud moet worden uitgevoerd aan het wegdek. Op dit moment is nog niet aan te geven wanneer dit gaat plaatsvinden.

3. Kan de wethouder aangeven welke maatregelen op zeer korte termijn worden genomen om de Voorpolderweg in Dirkshorn wel als een zodanig herkenbare 30 km/h-zone, duurzaam en veilig in te richten? Graag uw antwoord motiveren.

De gemeente is na meerdere klachten van bewoners over de snelheid van het verkeer in gesprek gegaan met de buurt. Op 16 maart van dit jaar is er een eerste gesprek geweest op locatie. De inrichting is inderdaad niet conform en de snelheid van het verkeer is inderdaad te hoog. Na dit eerste bezoek aan bewoners van de Voorpolderweg is een ontwerptekening gemaakt met een chicane ter hoogte van huisnummers 16 en 18. Deze tekening is verspreid onder de bewoners. Zij hebben tijdens een avond gezamenlijk besloten het niet eens te zijn met de maatregel. Op 18 juni is er naar aanleiding hiervan een nieuw gesprek geweest tussen bewoners en gemeente. Er zijn nieuwe verkeersremmende maatregelen ter sprake gekomen in dit gesprek. De gemeente heeft aangegeven deze maatregelen intern te toetsen en een nieuw voorstel te doen richting bewoners. De gemeente hoopt dat het nieuwe voorstel de goedkeuring kan vinden van de bewoners en zodoende

er zo snel als mogelijk verkeersremmende maatregelen kunnen worden aangebracht aan de Voorpolderweg. Dit betekent niet dat de weg volledig voldoet aan de principes van Duurzaam Veilig, maar wel dat de weg meer herkenbaar wordt als 30 km/u zone en de snelheid flink lager zal zijn dan nu het geval is.

4. Kan de wethouder aangeven of er meer wegen in de Gemeente Schagen zijn ingericht als 30km/u-zone, die niet als zodanig herkenbaar, duurzaam en veilig zijn ingericht? Zo ja, graag een overzicht.

Er zijn 30 km/u wegen in de gemeente Schagen die niet als zodanig zijn ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Hier is echter geen totaaloverzicht van. Er zijn grofweg twee redenen waarom 30 km/u wegen niet volledig zijn ingericht volgens Duurzaam Veilig. Ten eerste zijn er onvoldoende financiële middelen om alle wegen die nog niet voldoen aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig binnen een aantal jaren te herinrichten volgens deze richtlijnen. Daarom kiezen veel overheden er voor om een herinrichting toe te passen wanneer een weg aan groot onderhoud toe is of wanneer de weg moet worden opgebroken voor bijvoorbeeld de vervanging van de riolering. Dit is hoe gemeente Schagen het ook aanpakt, bekrachtigd door de vaststelling van het Ambitieplan Wegen uit 2017: *“De gelden die nodig zijn voor onze ambities worden in de (meer) jaarlijkse begroting van de afdeling Openbaar Gebied opgenomen. De uitvoering wordt via uitvoering groot onderhoud wegen, herinrichtingsplannen wegen, nieuwe wegenprojecten en in ruimtelijke ordeningsplannen gerealiseerd”*. Ten tweede is het niet overal mogelijk of wenselijk om de richtlijnen van Duurzaam Veilig toe te passen. Een voorbeeld hiervan is het gebruik van klinkers bij een 30 km/u zone. Trillingen en geluidsoverlast zijn een overweging om geen klinkers toe te passen en andere middelen te gebruiken om een 30 km/u zone herkenbaar te maken en het verkeer te dwingen zich aan de maximum snelheid te houden. De invulling van de richtlijnen blijkt in de praktijk altijd om maatwerk te gaan. Deze weerbarstige praktijk speelt bij veel wegbeheerders in Nederland. Steeds meer wegen zullen met de jaren Duurzaam Veilig worden ingericht, of zoveel als mogelijk.

De Seniorenpartij Schagen dankt u alvast voor de beantwoording van de gestelde vragen.

Namens de Seniorenpartij Schagen
A.S. (André) Groot
Fractiesecretaris.
0653174240