

Vragen



Aan: College van Burgemeester en Wethouders gemeente Schagen
Datum: 9-5-2021
Betreft: Schagerweg Schagerbrug

Geachte portefeuillehouder,

Tijdens de vergadering van 13-01-2021 gaf de wethouder aan dat de ontwerpfase voor de Schagerweg klaar is en dat deze doorgang gaat vinden, tenzij er nog zwaarwegende bezwaren ter tafel komen.

Aanleiding

De VVD vindt het belangrijk dat de inrichting van de weg en het gebruik van de materialen juist worden gekozen, en dat deze keuzes worden gebaseerd op kwaliteitsrapportages en -onderzoeken die onafhankelijk, representatief en betrouwbaar zijn. Het is aan de wethouder om daarop toe te zien.

Vragen

Het bovenstaande in overweging nemende, hebben wij de volgende vragen:

1. In oktober 2019 informeerde de VVD naar de door u beloofde trillingsonderzoeken. Op 21-01-2021 antwoordde u dat deze uitgebreide analyses (nog) niet waren uitgevoerd. Tegelijkertijd gaf u aan dat u alsnog de wens had om zo snel mogelijk met de uitvoering van de plannen van start te gaan.
 - a. Is het onderzoek inmiddels uitgevoerd en hoe luiden de resultaten daarvan?
 - b. Zo niet, wanneer wordt dit onderzoek uitgevoerd?
 - c. Zo niet, overweegt u dan om zonder dit onderzoek van start te gaan?

In januari is tijdens de oordeelsvormende vergadering en in de actieve informatieplicht aangegeven dat op basis van het ontwerp de verdere technische uitwerking gaat plaatsvinden met als doel een feitelijke start van de uitvoering van de werkzaamheden medio 2021. Er zijn bij het college geen toezeggingen bekend over de uitvoering van trillingsonderzoeken. In het voortraject is op één locatie een trillingsonderzoek gehouden. Het doel van deze meting was om het trillingsaanbod in het pand te monitoren en deze te toetsen aan de beoordelingsrichtlijn voor schade aan gebouwen. Het resultaat van deze meting was een meetwaarde hoofdzakelijk beneden de maximale grenswaarde. Door de keuze van een asfaltverharding, gelijk aan de huidige verharding, zal de situatie op het gebied van trilling en geluid er zeker niet slechter op worden. Voorafgaand en na afloop van de uitvoering worden voor- resp. na-opnames en trillingsmetingen verricht. We gaan de aannemer verplichten tijdens de uitvoering op trillingen te monitoren.

2. Op 2 februari 2021 informeerde u de gemeenteraad schriftelijk “dat u een voorkeur heeft voor de toepassing van asfaltverharding boven elementverharding” en dat “Daarmee door het college gehoor gegeven is aan het gevoel van de bewoners dat asfaltverharding de minste risico’s op trillingen en geluidshinder met zich zal meebrengen”. De VVD maakt zich zorgen dat de huidige plannen slechts gebaseerd zijn op gevoelens. Wij wijzen u op uw verantwoordelijkheid en vragen u het volgende:
 - a. Welke onderzoeken/rapportages/risico-inventarisaties u heeft gebruikt om te komen tot de huidige plannen?
 - i. Uit welk(e) onderzoek(en) blijkt dat de huidige plannen de minste risico’s op trillingen en geluidshinder met zich meebrengen?
 - ii. Uit welk(e) onderzoek(en) blijkt dat bepaald materiaalgebruik meer of minder kans biedt op trillingsschade aan woningen?
 - iii. In welke mate zijn deze onderzoeken van toepassing op de situatie in Schagerbrug?
 - iv. Kunt u aangeven aan welke normeringen deze onderzoeken en inventarisaties voldoen én behoren te voldoen om een betrouwbare afweging te kunnen maken met betrekking tot inrichting, fundering en materiaalgebruik?
 - b. Teneinde schade en overlast te voorkomen vragen wij u of u voornemens bent om aanvullend onafhankelijk onderzoek uit te (laten) voeren.

Vragen



Zoals eerder toegelicht is de keuze voor asfaltverharding voor de Schagerweg gemaakt op basis een afweging van alle belangen en risico's. Hierbij is gebruik gemaakt van de input uit het participatieproces en technische advisering van ambtelijke organisatie en adviesbureau. Specifieke onderzoeken waar u naar vraagt zijn niet aanwezig. Nader onderzoek geeft waarschijnlijk geen nieuwe inzichten en zal onnodig kostenverhogend zijn.

3. Bent u bereid en/of lijkt het u zinvol de individuele mening van inwoners/aanwonenden te laten onderzoeken middels een onafhankelijke enquête, uitgevoerd in opdracht van de gemeente? Graag uw toelichting.

Samen met dorpsraad, klankbordgroep en aanwonenden is geconcludeerd dat er een uitgebreid participatieproces heeft plaatsgevonden. Ook is geconstateerd dat in dit proces zaken niet goed zijn gegaan. Feit is dat er meerdere meningen zijn en dat er nu een keuze gemaakt is. Om nu zo snel mogelijk te komen tot resultaat is het wenselijk dat we alle energie, kosten en inzet besteden aan de verdere voorbereiding en uitvoering van dit project. Een enquête wordt dus niet als zinvol gezien.

4. Tijdens de vergadering van 13-01-2021 gaf u aan om nogmaals met de bewoners én de dorpsraad in gesprek te gaan. Is dit gesprek inmiddels tot stand gekomen en wat is de uitkomst van het gesprek?

Zoals aangegeven in de 'actieve informatieplicht' voor de oordeelsvormende vergadering van 20 april jl., hebben er de afgelopen periode diverse gesprekken met de betrokken partijen plaatsgevonden. Ook is er een gezamenlijke evaluatiegesprek geweest. De uitkomst van deze gesprekken is dat het huidige ontwerp gehandhaafd blijft, dus met een inrichting waarbij de Schagerweg volledig in asfalt wordt uitgevoerd.

5. Tijdens de vergadering van 13-01-2021 gaf u aan dat het wegens corona ondoenlijk is om de inrichtingsplannen tijdens een bijeenkomst te presenteren. U gaf daarom een digitale weergave van de situatie zoals deze op dit moment voorligt.
 - a. Waar kunnen inwoners de plannen op dit moment en in de nabije toekomst terugvinden?
 - b. Op welke wijze kunnen inwoners hun mening kenbaar maken?

De plannen voor de reconstructie van de Schagerweg worden binnenkort via het platform [Samen.Schagen.nl](https://www.samen.schagen.nl) bekend gemaakt. Reacties kunnen ook via dit platform worden kenbaar gemaakt. Afhankelijk van de mogelijkheden in relatie tot de covid-beperkingen, wordt gekeken of de plannen ook fysiek gepresenteerd kunnen worden.