

Beantwoording schriftelijke vragen CDA

Oostwal Warmenhuizen

Fietsstraat

De CDA-fractie zou, als onderdeel van het verbeteren van de verkeersveiligheid, graag zien dat de Oostwal ingericht wordt als fietsstraat. Het gaat dan om het stuk vanaf de kruising met de Dergmeerweg (bij Garage Schipper) tot de rotonde van de Harenkarspelweg. Fietsers zijn nu vaak genoodzaakt om uit te wijken naar de stoep als er een tegenligger aan komt rijden, met halsbrekende toeren als gevolg. Als de weg een fietsstraat wordt dan is de auto te gast en is het duidelijk dat deze ruim baan aan fietsers dient te geven.

Wij hebben hierover de volgende concrete vragen:

1. Wanneer staat eerdergenoemd deel van de Oostwal in Warmenhuizen ingepland voor groot onderhoud?

Volgens de laatste inspectiegegevens staat dit deel van de Oostwal niet vóór 2025 ingepland voor groot onderhoud. Een planning voor de jaren daarna is op basis van de weginspectie nu nog niet bekend.

1a. Neemt u op dat moment ook de overweging mee om de straat in te richten als fietsstraat? En zo nee, waarom niet?

De gemeente ziet een fietsstraat hier niet als optie.

Ten eerste laat het huidige gebruik zien dat er onvoldoende fietsers rijden om hier een fietsstraat goed te laten functioneren. Volgens de meest recente telling ter plaatse rijden hier zo'n 1625 motorvoertuigen per dag en zo'n 50 fietsers. De huidige landelijke richtlijnen en laatste onderzoeken betreffende fietsstraten raden een fietsstraat af bij een dergelijk scheve verhouding tussen fietsers en motorvoertuigen.

Ten tweede zal de toekomstige doorfietsroute niet via de Oostwal lopen, maar via het Noorderlicht en de Remmerdel. Daarom is er hier geen reden om extra maatregelen toe te passen specifiek ten behoeve van de fietsers en zou dit zelfs averechts kunnen werken voor de doorfietsroute.

1b. Wat zijn de eventuele meer- of minderkosten van de aanleg van een fietsstraat op het moment van groot onderhoud?

De precieze extra kosten voor het aanleggen van een fietsstraat zullen per situatie berekend moeten worden. Grofweg kan worden ingeschat dat een reguliere rijweg bij groot onderhoud zo'n 50 euro per strekkende meter kost en een fietsstraat 300 euro per strekkende meter. Dit alles is weer afhankelijk van allerlei factoren, zoals de breedte van de rijbaan en de precieze inrichting van de fietsstraat.

2. Als het groot onderhoud nog lang op zich laat wachten, wat zijn dan de mogelijkheden om eerder van de straat een fietsstraat te maken?

De gemeente ziet een fietsstraat hier niet als optie.

Bij groot onderhoud denkt de gemeente aan een herinrichting volgens de duurzaam veilig principes, waarbij we conform het ambitieplan hier een 30 km/u zone van maken. Dit is volgens de gemeente op deze locatie een betere maatregel om de verkeersveiligheid te verbeteren.

2a. Wat zijn hiervan de kosten?

Zie 1b.