

Schagen, 13 maart 2021

Betreft: Rondvraag raadsvergadering van maart 2021 i.z. Thorbeckestraat / Oosterstraat Schagen

Geacht College,

Met grote verbazing hebben wij kennis genomen van het besluit dat het college heeft besloten het besluit van de externe bezwaarcommissie over te nemen om de Oosterstraat niet open te stellen voor verkeer. De argumentatie wordt niet meegegeven en dat roept dan ook de nodige vragen op.

1. Wij zien graag het stuk van de externe bezwaarcommissie tegemoet waarop het College haar besluit op heeft gebaseerd.
Zie hiervoor de bijlage.
2. Het College heeft destijds het voorstel gedaan om de Oosterstraat open te stellen voor verkeer en hiervan een éénrichtingsweg te maken. De raad moet er vanuit kunnen gaan dat voordat een raadsvoorstel wordt gedaan, getoetst is dat dit mogelijk moet zijn. Rijst dan nu de vraag of er van tevoren is beoordeeld of deze straat opengesteld kon worden voor verkeer zoals is voorgesteld.

Het college heeft eind 2019 een principebesluit genomen welke later uitgewerkt zou worden, samen met de bewoners. Vandaar dat de overige onderzoeken nog niet waren uitgevoerd. Wel is toen gekeken of de fysieke verbreding van de straat mogelijk was door het trottoir te versmallen. Dit bleek het geval te zijn. Dit is tijdens de inspraakavond ook besproken.

Vanwege de zorgvuldigheid is de raadscommissie in januari 2020 over dit onderwerp ook om advies gevraagd. Zij heeft toen in meerderheid ingestemd met het collegebesluit.

3. Indien niet van tevoren is gekeken naar de mogelijkheden om deze straat open te stellen voor één richtingsverkeer graag uw uitleg waarom dit niet is onderzocht en hiervan geen melding is gedaan aan de raad.
Niet van toepassing.
4. Indien dit wel is onderzocht wat zijn de zwaarwegende feiten om deze weg nu niet open te stellen voor éénrichtingsverkeer?
De externe bezwaarcommissie is van mening dat de motivatie het verkeersbesluit niet kan dragen en acht dat het verkeersbesluit daarmee onzorgvuldig tot stand gekomen. Dit heeft betrekking op de verwachte hoeveelheid verkeer en geluid, een trillingsonderzoek en een verplichting vanuit de flora en faunawetgeving. Ook wordt er voor het centrum gewerkt aan een verkeersplan, waarvan de Oosterstraat en de Thorbeckestraat een onderdeel zijn.

Het college heeft eind 2019 echter een principebesluit genomen welke later uitgewerkt zou worden, samen met de bewoners. Op dat moment was er nog geen sprake van dat er een verkeersplan zou komen. Met dit verkeersplan wordt echter het hele centrum van Schagen onder de loep genomen. Dit wordt samen met de inwoners, ondernemers en raad gedaan, om tot een zo breed mogelijk gedragen oplossingen te komen. Daarnaast worden de andere, hierboven genoemde punten ook onderzocht. Mocht er naar aanleiding van het verkeersplan toch tot een aanpassing van de Oosterstraat worden besloten, dan betrekken we hierbij de bewoners.

Om deze redenen heeft het college ingestemd met het advies van de externe bezwaarcommissie.

5. Het heeft ons verbaasd dat de verantwoordelijk wethouder de excuusbrief aan de bewoners van de Thorbeckestraat niet heeft ondertekend. Waarom heeft de burgemeester deze brief ondertekend en niet de verantwoordelijk wethouder.

Dit heeft het college gedaan om aan de bewoners duidelijk te maken dat we het niet goed hebben gedaan. Door het aanbieden van de welgemeende excuses van de burgemeester geven we het signaal af dat we dit bijzonder serieus nemen. Daarnaast valt de openbare ruimte weliswaar onder de portefeuille van de wethouder, maar juridische afhandeling onder de portefeuille van de burgemeester.

6. De tussenoplossing van camera's is een doekje voor het bloeden maar geen oplossing en is de termijn waarop deze zijn geplaatst onaanvaardbaar lang en vragen in deze om een spoedprocedure teneinde deze camera's z.s.m. te installeren.

Het plaatsen van een camera met kentekenherkenning wordt niet gezien als een tussenoplossing, maar als een erg effectieve maatregel om het vrachtwagenverbod in de Thorbeckestraat te handhaven.

Voor het plaatsen van een camera met kentekenherkenning is toestemming van het Openbaar Ministerie vereist. Een gespecialiseerd bedrijf krijgt de opdracht om de camera te laten plaatsen. Naar verwachting duurt dit 4 a 5 maanden .

7. Welke alternatieven zijn er als het plaatsen van de camera's langdurig duurt ivm allerlei procedures en een spoedprocedure de tijd niet verkort.

Gedurende de periode totdat de camera is geplaatst, wordt hier periodiek gehandhaafd. Daarnaast wordt nogmaals bij de supermarkten onder de aandacht gebracht dat bevoorradingsverkeer niet via de Thorbeckestraat moet rijden, maar via andere hoofdroutes. Dit is al vaker gevraagd.

8. Opnieuw wordt verwezen naar een verkeercirculatieplan. Wat is de huidige status hiervan. Op dit moment zijn een viertal verkeerskundige bureaus gevraagd om een plan van aanpak op te stellen om tot een gedragen verkeersplan voor het centrum van Schagen te komen. In april wordt een van deze bureaus geselecteerd. Het verkeersplan is naar verwachting dit jaar gereed. U wordt hierover via een raadinformatiememo over geïnformeerd.

Samengevat blijft de inrichting van de Oosterstraat in ieder voorlopig zoals hij nu is. In het op te stellen verkeersplan wordt de Oosterstraat wel meegenomen. Over de stand van zaken van het verkeersplan wordt u binnenkort via een raadinformatiememo geïnformeerd. Voor de juridische afhandeling in de Thorbeckestraat wordt een opdracht gegeven om de toestemming bij het Openbaar Ministerie te vragen en om de camera te laten plaatsen.

Wij zien uit naar uw reactie.
Namens de Seniorenpartij Schagen

Andre Groot
Fractiesecretaris.