

Aan: college van B&W van de gemeente Schagen

Dd: 19 januari 2021

Vragen: renovatie Schagerweg te Schagerbrug irt nieuwbouw

Referte: oordeelsvormende vergaderingen van 12 en 13 januari 2021

In de oordeelsvormende vergaderingen (hierna: OV) van 12 en 13 januari jl. zijn een tweetal onderwerpen aan de orde geweest die betrekking hebben op Schagerbrug, te weten: enerzijds de renovatie van de Schagerweg en anderzijds de geplande nieuwbouw..

Tijdens de OV van 13 januari toonde wethouder Heddes impressies van de gerenoveerde Schagerweg. Hieruit bleek dat de renovatie (global) betrekking heeft op het deel dat wordt begrensd door de kruising Nijverheidsweg/Schagerweg t/m de kruising P.Ottstraat/Schagerweg. Het betreft een ingrijpende renovatie waarbij de weg tot 3 meter diep wordt uitgegraven.

Volgens de meest recente informatie aan de gemeenteraad verstrekt door wethouder Heddes is de verwachting dat medio 2021 met de uitvoering van de werkzaamheden gestart kan worden¹.

Tijdens de OV van 12 januari jl spreekt wethouder Beemsterboer de hoop uit dat eind 2021/begin 2022 kan worden begonnen met de realisatie van een tweetal woningbouw projecten in Schagerbrug.

Voor zover door D66 kan worden ingeschat zal voor beide projecten het (zware) bouwverkeer gebruik moeten maken van een deel van de (gerenoveerde) Schagerweg.

Het is algemeen bekend dat het wegdek wordt beschadigd door (zwaar) vrachtverkeer, waaronder bouwverkeer.

Vragen

Kan het college concreet aangeven:

- wanneer wordt daadwerkelijk wordt begonnen met de renovatie van de Schagerweg?

Antwoord – reactie vraag 1

De start van de renovatie is afhankelijk van voorafgaande werkzaamheden van de nutsbedrijven. Het omleggen van deze kabels en leidingen zal vermoedelijk halverwege 2021 kunnen starten. Daarna sluit de gemeente aan met haar riool- en verhardingswerkzaamheden. Na vaststellen van het ontwerp wordt gewerkt aan de verdere technische uitwerking. Deze technische uitwerking is vervolgens nodig voor een aanbesteding van het werk om een geschikte aannemer te kunnen contracteren. Na afstemming kan dan de definitieve werkplanning worden gedeeld.

De nutsbedrijven starten pas met hun voorbereiding als er definitieve ontwerptekeningen van de inrichting zijn. Dit onderschrijft de grote inzet van wethouder Heddes om met de bewoners tot een afgerond ontwerp te komen. Het laatste deel in het voorbereidingstraject is dan nog het maken van de contractdocumenten en bijlagen voor de aanbesteding en het aanbestedingstraject zelf.

- hoe lang de renovatie van de Schagerweg gaat duren?

Antwoord – reactie vraag 2

Op basis van de huidige informatie is de inschatting één jaar uitvoering. Werkzaamheden aan kabels en leidingen door derden en het seizoen/weer (bijv. van invloed op aanbrengen asfalt) maken dat deze inschatting niet hard kan zijn.

- welke gevolgen de renovatiewerkzaamheden hebben voor de realisatie van de nu geplande woningbouwprojecten in Schagerbrug?

Antwoord – reactie vraag 3

Reeds bij de planontwikkeling moet rekening worden gehouden met een 'nieuwe Schagerweg' en het voorkomen van schades hieraan. Interne afstemming kan duidelijk maken of de diverse plannen elkaar kunnen bijten. Het nieuwbouwplan op het voormalig B-veld bevindt zich momenteel nog in de initiatieffase. Dit houdt in dat het gehele plan nog inhoudelijk moet worden uitgewerkt. Het is daarom niet de verwachting dat de uitvoering van dit plan 'in de weg' zal zitten van de reconstructie Schagerweg.

- hoe wordt voorkomen dat (zwaar) bouwverkeer schade gaat veroorzaken aan het nieuwe wegdek van de Schagerweg (er van uitgaande dat de weg eerst wordt gerenoveerd voordat nieuwbouw plaats gaat vinden)?

Antwoord – reactie vraag 4

Bij voorkeur maakt dit verkeer gebruik van alternatieve routes. Voor zover dat niet (redelijkerwijs) mogelijk is, is het een kwestie van de situatie vastleggen met een vooropname en een eindopname.

- als er desalniettemin schade wordt veroorzaakt, hoe is zeker gesteld dat de schade kan worden verhaald op de veroorzaker, om te voorkomen dat zich de situatie herhaalt bij de schade veroorzaakt aan de geluidswal bij Muggenburg (waarbij de schade niet op de veroorzaker verhaald kon worden)?

Antwoord – reactie vraag 5

De weg dient geschikt te zijn voor alle weggebruikers. Echter veroorzaakt een nieuwbouwplan een bovengemiddelde piekbelasting van exceptioneel zwaar transport. Achteraf herstellen en verhalen van herstelkosten is het beste te ondervangen door voor- en na (en zo nodig tussen) opnames en trillingsmetingen. Indien een nieuwbouwplan in uitvoering raakt nadat de Schagerweg is gerenoveerd, zal een monitoringsplan deel moeten uitmaken van de planvoorbereiding en -uitvoering.

Met vriendelijk groet,

Mr. F.N.J. Jansen
Fractievoorzitter D66 Schagen

¹ Actieve informatieplicht ph Heddes OV 13 januari 2021
