

## Raadsinformatiememo

Datum woensdag 19 augustus 2020  
Ons kenmerk 20.042868  
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden  
Kopie aan  
Van Wethouder J.J. Heddes  
Steller Sander Kunst  
Onderwerp Raadsinformatiememo Regionaal Mobiliteitsplan

Geachte dames en heren,

Dit jaar is er een start gemaakt met het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). In het najaar worden de eerste stappen gezet richting besluitvorming in het BO MIRT. Op dit overleg wordt een eerste versie van het maatregelenpakket met de minister besproken. Hieronder informeer ik u over het proces.

### **Aanleiding**

Rijk en regio hebben samen besloten de verduurzaming van mobiliteit vorm te geven via het Energieakkoord (2013) en het Klimaatakkoord (2019). In het Klimaatakkoord is in 2019 op landelijk niveau afgesproken dat de uitstoot van CO<sub>2</sub> op Nederlands grondgebied (voor alle sectoren samen) in 2030 met 49% gereduceerd moet zijn ten opzichte van 1990. Voor de bijdrage van sector Mobiliteit & Transport zijn landelijk geen expliciete afspraken gemaakt. Wel staat voorop dat er wordt samengewerkt met de regio om eensgezind de te ontwikkelen maatregelen uit te werken en te implementeren. Dit krijgt vorm in het gezamenlijk opstellen van een Regionaal Mobiliteitsprogramma. Provincies Noord-Holland en Flevoland hebben met de gemeente Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam en het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat het initiatief genomen om samen een RMP voor de regio op te stellen.

In het Rijk-regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) is afgesproken dat het RMP onderdeel van de besluitvorming van SBaB wordt. Deze besluitvorming vindt plaats in de programmaraad SBaB in oktober 2020 en bekrachtiging van de hieraan verbonden financiële afspraken vindt plaats tijdens het BO MIRT in november 2020. De afzonderlijke partijen (provincies, vervoerregio, gemeenten) besluiten afzonderlijk over de eigen inzet.

### **De start van het programma**

Het RMP voor de provincies Noord-Holland en Flevoland gaat bestaan uit een gezamenlijke doelstelling en een samenhangend pakket aan maatregelen dat jaarlijks wordt geactualiseerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de eigen klimaatambities van gemeenten, provincies en Vervoerregio en met de eerder in SBaB gemaakte afspraken. Omdat de doelstelling van het RMP geldt tot 2030 en jaarlijks de maatregelen worden geactualiseerd, kunnen we de verduurzaming van de mobiliteit stap-voorstap faseren. De provincies coördineren de aanpak en de jaarlijkse besluitvorming richting het Rijk.

In april en mei van dit jaar zijn door middel van digitale startsessies ambtenaren van gemeente en vertegenwoordigers van belangenverenigingen geïnformeerd over het RMP. Bestuurlijk zijn de wethouders mobiliteit via de Provinciale Verkeers- en Vervoersberaden (Noord-Holland en Flevoland) en wethoudersoverleggen (VRA) geïnformeerd. Ook is begin dit jaar een nulmeting van de CO<sub>2</sub> uitstoot gedaan. In het eerste jaar ligt het accent vooral op het bij elkaar brengen van lopende programma's en projecten en voorgenomen maatregelen. De beschikbare tijd is onvoldoende om nog voor het BO-MIRT van dit najaar in één keer tot een gezamenlijk meerjarenprogramma te komen en de benodigde begrotingsvoorstellen te doen. Dit wil men

---

volgend jaar doen.

### **Het vervolg**

De volgende stap is om samen met alle overheden en betrokken partijen te komen tot een maatregelenpakket, bestaande uit CO2 besparende maatregelen met betrekking tot mobiliteit die al worden uitgevoerd en nieuwe maatregelen die op de planning staan. De vraag is uitgezet richting alle betrokken ambtenaren welke maatregelen wenselijk zijn of nodig worden geacht om de doelen van het RMP te kunnen bereiken, maar waarbij door omstandigheden nog niet tot uitvoering kan worden overgegaan.

Een ambtenaar van de gemeente Schagen heeft het projectteam van het RMP geïnformeerd over de huidige programma's en projecten in gemeente Schagen en de Kop van Noord-Holland, welke kunnen bijdragen aan CO2 reductie. Dit zijn onder andere doorfietsroutes, het stimuleren van deelgebruik (mobipunten), behoud en optimalisatie van de treindienstregeling (OV Toekomstbeeld) en het stimuleren van een tegenspijs (regionale ontwikkelagenda NS). Daarnaast wordt er in samenwerking met andere gemeenten gekeken welke andere maatregelen gewenst zijn of nodig worden bevonden. Dit alles valt binnen gemeente Schagen onder het duurzaamheidsprogramma, onder de programmalijs Duurzame Mobiliteit.

Door de Provincies wordt onderzocht hoe de huidige beschikbare financiering van de verduurzaming door het Rijk, Provincies en gemeenten optimaal kan worden ingezet en welke extra middelen nodig zijn om tot een goed en effectief RMP te komen. Op basis hiervan komen overheden samen tot een financieringsstrategie. Bij de verdere totstandkoming van het RMP wordt nagegaan wat de mogelijkheden zijn voor samenwerking met overlappende processen zoals het RES en het programma NZKG.

Een volgende hoofdstuk in deze samenwerking is, zoals afgesproken in het bestuurlijk PVVB, om na de zomer een bestuurlijk overleg in te plannen en samen met de regio stappen te zetten in het vervolgproces.

Namens het college van burgemeester en wethouders,  
De portefeuillehouder,

Hans Heddes