

## Raadsinformatiememo

Datum maandag 29 juli 2019  
Ons kenmerk 19.038582  
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden  
Kopie aan  
Van Wethouder J.J. Heddes  
Steller Anton Munniks  
Onderwerp Raadsinformatiememo treinstation nabij Waarland en De Weel

Geachte dames en heren,  
Hierbij informeer ik u over de conclusie van de eerste verkenning over de mogelijkheid van een treinstation nabij Waarland en De Weel en de afdoening van de onderhavige motie.

### Aanleiding

In februari 2019 is in de gemeenteraden van Schagen en Hollands Kroon dezelfde motie aangenomen met als onderwerp Treinstation nabij Waarland en De Weel. In deze motie heeft de gemeenteraad het college opgeroepen:

- *Om in samenwerking met de gemeente Hollands Kroon en de Provincie vóór het zomerreces 2019 een haalbaarheidsonderzoek te starten naar de mogelijkheden van de realisatie van een station nabij Waarland en De Weel, zodat een extra stop tussen Den Helder en Alkmaar kan worden gemaakt;*
- *Bij dit onderzoek alle gemeenten in het treintraject Alkmaar-Den Helder te betrekken als belanghebbenden;*
- *De kosten van het haalbaarheidsonderzoek te delen met de gemeente Schagen, NS, Prorail en de Provincie.*

Als reactie op de motie heb ik aangegeven allereerst een verkenning uit te voeren om te kijken of een haalbaarheidsonderzoek door een adviesbureau nuttig is, alvorens verdere ambtelijke inzet en kosten te gaan maken.

### Gesprekken NS/Prorail

Naar aanleiding hiervan is vanuit de betrokken gemeenten contact gelegd met NS en Prorail. De eerste bevindingen uit de informatie die vanuit Prorail en NS is aangeleverd geven het volgende beeld:

- Er zijn niet voldoende instappers om een extra station te realiseren. Het gaat dan vooral om de reizigersstroom van zuid naar noord.
- Extra passagiers zullen naar verwachting in de ochtendspits vooral in de richting Amsterdam reizen en 's middags in omgekeerde richting, wat het effect van slecht gevulde treinen in de tegenspits verder versterkt.
- Het past niet in de huidige dienstregeling. Het huidige systeem zit nu al zodanig vol, dat aanpassingen in de dienstregeling vrijwel onmogelijk zijn.
- Voor Prorail weegt het argument dat doorgaande reizigers naar en van Den Helder, Anna Paulowna en Schagen extra reistijd (2 minuten) zullen hebben niet op tegen het voordeel voor de inwoners rondom station Zijdewind/Waarland.
- De sichtsingskosten liggen hoog (in de miljoenen). Aangezien NS en Prorail de exploitatie van dit station niet rendabel achten, worden zowel de kosten voor de investeringen als het aanvullen van het tekort in de exploitatie bij de regio neergelegd.

---

Daarnaast heeft op 2 juli 2019 een ambtelijk gesprek plaatsgevonden met NS, Prorail en de gemeente Hollands Kroon. Insteek van het gesprek was te verkennen waar een haalbaarheidsonderzoek aan moet voldoen om verder te komen met de realisatie van een extra station tussen Schagen en Den Helder. De conclusie van dit gesprek was dat de kans zeer klein tot nihil is dat Prorail en NS positief zullen zijn over toevoegen van een station op deze locatie. Een eventueel nader haalbaarheidsonderzoek zal uitgevoerd moeten worden door een door deze partijen erkend ingenieursbureau, waarbij de verwachting is dat de uitkomst van dit onderzoek het huidige standpunt van NS en Prorail zullen ondersteunen.

**Gezamenlijke conclusie**

NS, Prorail, gemeente Hollands Kroon en gemeente Schagen komen op basis van deze verkenning gezamenlijk tot de conclusie dat een treinstation nabij Waarland en De Weel helaas geen kans van slagen heeft. Zodoende wordt geen verdere verdieping gemaakt middels een haalbaarheidsonderzoek.

Namens het college van burgemeester en wethouders,  
De portefeuillehouder,

Hans Heddes