

## Raadsinformatiememo

Datum dinsdag 4 september 2018  
Ons kenmerk 18.074960  
Aan De Gemeenteraad en steunfractieleden  
Kopie aan  
Van College van burgemeester en wethouders  
Onderwerp Aanpassing strandopgang Petten

Geachte dames en heren,

In deze raadsinformatiememo informeren wij u over de voortgang van de aanpassing van de strandopgang in Petten.

### Kustversterking

In het kader van de aanpak "Zwakke Schakels" zijn in 2014-2015 de Hondsbossche Duinen aangelegd als onderdeel van het project "Kust op Kracht". Zo ook in Petten. Hierbij is destijds te weinig rekening gehouden met de bereikbaarheid van het strand voor mensen met een fysieke beperking. De opgang binnendijs met een hellingspercentage van 8% en op sommige plekken zelfs 10%, voldoet hier niet aan. Bij de opgang aan de zeezijde is het hellingspercentage wel goed, maar kan als lang worden ervaren. Dit omdat er geen rustplaatsen zijn. Wij vinden het daarom belangrijk dat de strandopgang wordt aangepast.

### Besluit tot aanpassing strandopgang Petten

Met in achtneming van de problematiek heeft u, in juni 2018 middels de bestuursrapportage een budget ter grootte van 100.000 euro vrijgemaakt om de strandopgang conform de richtlijnen en in samenspraak met het Gehandicapten Platform Schagen (GPS) toegankelijk te maken voor minder validen.

### Voorgestelde aanpassing strandopgang Petten

Wij hebben in samenwerking met een regionale aannemer de bestaande situatie gedetailleerd bekeken en ingemeten.

Verskillende alternatieven zijn besproken, waaronder ook het plan van de familie Bigot.

Dit heeft uiteindelijk geleid tot een opgave, inclusief kostenraming, voor in totaal drie onderdelen:

1. Aan de zeezijde ligt al een hellingbaan die voldoet aan het maximaal toegestane hellingspercentage, deze wordt behouden. Enkel wordt er, gezien de af te leggen afstand, op vier locaties (met dezelfde onderlinge afstand) een rustplateau aangebracht, uitgevoerd in stelconplaten, naast de bestaande hellingbaan.  
Kosten: € 5.600,-
2. Aan de landzijde is het noodzakelijk om, gezien het te overbruggen hoogteverschil en het maximale hellingspercentage van 4%, een pad aan te leggen met een lengte van ca. 200 meter, met ook hier een aantal rustplateaus. Het pad wordt uitgevoerd in stelconplaten en is geprojecteerd op grond in eigendom bij het HHNK, zij zullen hier derhalve om goedkeuring moeten worden gevraagd.  
Kosten: € 66.000,-

- 
3. Een derde onderdeel betreft de situatie boven op de dijk. Hier zijn aanpassingen noodzakelijk, omdat het destijds aangelegde voetpad van houten vlonders en de bevoorradingsweg in stelconplaten niet voldoen aan het maximaal toegestane hellingspercentage van 4%.  
De bestaande weg en het pad wordt verwijderd, er wordt aangevuld en uitgevlakt met zand en de weg en het pad worden weer teruggebracht, inclusief aanwezige paaltjes en verlichting.  
Kosten: € 40.000,-

**Totale kosten: € 111.600,-**

Wij zijn overtuigd hiermee een goede, toekomstbestendige oplossing te bieden voor mensen met een beperking. Maar ook bijvoorbeeld voor mensen met een bolderkar of kinderwagen. Het GPS onderschrijft de voorgestelde aanpassing strandopgang Petten. Wel wenst het GPS nog de realisering van enkele mindervalidenparkeerplaatsen op de dijk. Vooralsnog is besloten hier geen invulling aan te geven, omdat er voldoende bestaande mindervalideparkeerplaatsen zijn voorzien.

#### **Alternatief plan familie Bigot**

Vanuit haar grote betrokkenheid met het onderwerp heeft familie Bigot eveneens nagedacht over de aanpassing van de strandopgang. Zij hebben dit in een alternatief plan aan ons voorgelegd, met daarin een voorstel voor:

- een nieuw aan te brengen hellingbaan aan de zeezijde en de;
- aanpassingen aan de bestaande binnendijkse strandopgang.

Wij hebben dit plan in samenwerking met het GPS en de aannemer vakkundig bekeken. Natuurlijk zijn wij de familie Bigot zeer erkentelijk voor hun inzet, maar helaas kunnen wij om verschillende redenen hun plan niet uitvoeren. Hieronder lichten wij toe waarom niet.

1. Er is een **aanzienlijke investering** nodig. In het plan wordt gesteld dat er bij twee partijen een offerte is opgevraagd voor een nieuwe hellingbaan aan de zeezijde:
  - Bij de firma Damsteegt, voor € 231.740,-
  - Bij de firma Klaas Dekker, voor € 531.000,-

Voor de aanpassingen aan de binnendijkse opgang is volgens het plan hiernaast nog eens € 95.000,- nodig. De investering voor dit plan zou op zijn minst ruim **325.000,- euro** zijn. Dat is vele malen meer dan het voorstel dat wij hierboven aan u voorleggen.

Familie Bigot geeft daarnaast wel aan dat de provincie toezeggingen heeft gegeven tot dekking van 50% van de kosten. Navraag hiervan bij de provincie leert ons echter dat deze toezegging bij de ambtenaren, die wij gesproken hebben, niet bekend is. Wij wachten op dit moment nog wel op een overzicht van de provincie m.b.t. eventueel voor deze opgave beschikbare subsidiegelden.

2. Aangezien het te overwinnen hoogteverschil hetzelfde is, wordt de te overbruggen afstand niet substantieel minder door aanleg van de hellingbaan.
3. De ervaring leert dat de hellingbaan niet onderhoudsvrij zal zijn, zoals wordt gesteld in het plan van de familie. Door substantiële duin aangroei aan de zeezijde moet ook het zand, dat zich verzamelt onder de trap, met regelmaat worden verwijderd. Dit brengt onderhoudskosten met zich mee (bijkomend financieel risico).
4. Het risico is groot dat de benodigde watervergunning, voor aanleg van een hellingbaan aan de zeezijde, niet wordt afgegeven door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

- 
5. De hellingbaan aan de zeezijde is een stedenbouwkundig gezien overbodige toevoeging. Het ruimtebeslag op de beoogde locatie doet afbreuk aan de kwaliteit van de huidige en toekomstige inrichting.
  6. De voorgestelde aanpassing aan de landzijde, dat voorziet in een pad naast de huidige weg, leidt volgens ons ook niet tot verbetering. Aangezien de huidige weg niet voldoet aan het maximaal toelaatbare hellingspercentage, zal een pad dat daar in het zelfde lengteprofiel naast wordt gelegd ook geen maximaal hellingspercentage van 4% kunnen hebben.

**Conclusie**

Het voornemen is om de hierboven voorgestelde oplossing in het laatste kwartaal van 2018 in uitvoering te nemen. De kosten hiervoor lopen goed in de pas met het beschikbaar gestelde budget.

Namens het college van burgemeester en wethouders,  
De portefeuillehouder,

Jelle Beemsterboer