

Raadsinformatiememo

Datum dinsdag 13 april 2021
Ons kenmerk 21.714952
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Kopie aan
Van J.J. Heddes
Steller Sander Kunst
Onderwerp Raadsinformatiememo Toekomst van kustbus 851

Geachte dames en heren,

Vervoermaatschappij Connexxion heeft gemeenten Den Helder en Schagen benaderd over lijn 851, de zogenaamde kustbus tussen Petten en Den Helder. Deze bus rijdt enkel in de zomervakantie (zes weken) en valt buiten de concessie van de provincie. Het gebruik van deze bus loopt achter bij wat het de busmaatschappij kost. Connexxion heeft daarom besloten hier niet meer zelf in te investeren, om zo toekomstige kosten te besparen. De vraag is gesteld aan de gemeenten of een financiële bijdrage tot de mogelijkheden behoort om de kustbus kostendekkend te houden en zo de bus deze zomer te kunnen laten rijden.

Draagvlak en gebruik

Naar aanleiding van de vraag van Connexxion is een uitvraag gedaan binnen OFS. De in totaal dertig reacties geven het volgende beeld:

- een grote meerderheid is voor behoud, zij zien hier een taak voor de gemeente (waarbij vaak wordt gezegd dat de verhoogde toeristenbelasting een financieringsbron zou moeten zijn).
- argumentatie voor behoud luidt: duurzaam alternatief voor de auto, verlies van toerisme en bereikbaarheid bij opheffing, het is juist van belang voor de specifieke doelgroep die hier komt (rust, ruimte en natuur).
- in de huidige situatie vindt men het veel te duur, dit is volgens hen de grootste reden waarom gebruik achter blijft.
- een aantal mensen noemt de optie om het hele zomerseizoen te rijden, in plaats van alleen in de zomervakantie.
- een aantal mensen noemt de optie om de reguliere busverbinding Schagen-Callantsoog uit te breiden of te intensiveren.

De huidige vervoersvraag dekt niet de kosten voor deze buslijn. In 2018 en 2019 waren er bijna 7.000 reizigers die gebruik maakten van de kustbus. De cijfers laten zien dat er vooral gebruik wordt gemaakt van deze lijn voor een reis vanaf of naar Den Helder. In 2020 waren er maatregelen voorzien vanuit Connexxion om de kustbus aantrekkelijker te maken (o.a. met prijsacties en betere promotie). Dit vond geen doorgang vanwege covid-19 en de daarmee samenhangende maatregelen. Het aantal reizigers bleef in 2020 steken op ongeveer 2.500. De verwachting van Connexxion is dat het gebruik in 2021 weer richting de 7.000 reizigers zal stijgen.

Connexxion is de vraag gesteld of bij lagere prijzen de consument kan worden verleid om met het openbaar vervoer te reizen. Er is hier echter geen sprake van een dergelijk sterke werking van dit mechanisme. Ter indicatie: bij een verlaging van de gemiddelde ritprijs naar 2 euro zal er in theorie pas sprake zijn van kostendekking bij een vervoersvraag van rond de 31.000.

Om deze bus zes weken te kunnen laten rijden is een offerte opgesteld voor het seizoen van 2021. Hieruit blijkt dat de kosten ruim 60.000 euro zijn. Op basis van een kostendekking, aan de hand van de vervoersvraag, van rond de 20 procent betekent het dat er een gat ontstaat van 48.000 euro. Pas als dit gat gevuld is zijn de kosten gedekt.

Covid-19

Een risico is uiteraard de onzekerheid van de toekomstige maatregelen betreffende covid-19. Wanneer maatregelen betreffende covid-19 in de zomer van 2021 nog aanwezig zijn kan het openbaar vervoer niet optimaal profiteren van de mogelijkheden. De vervoersvraag zal in 2021 sterk afhankelijk zijn van de opening van voorzieningen, zoals winkels en terrassen, bepaalde evenementen (bijvoorbeeld de Juttersmarkt) en de mogelijkheden om te reizen vanuit en naar het buitenland. Een risico is dan ook dat het gebruik wederom kan tegenvallen. Mocht het gebruik tegenvallen, dan zullen er meer kosten moeten worden gemaakt (dan eerder genoemd) om de kosten voor het rijden van de kustbus te dekken.

Besluit

Er is overleg gevoerd met gemeente Den Helder hierover. Gemeente Den Helder geeft aan hier geen kosten voor te willen maken, gezien de risico's en de hoge kosten voor een relatief korte periode van vervoer. Naar aanleiding van dit gegeven heeft gemeente Schagen helaas moeten besluiten in 2021 ook geen extra investeringen te zullen doen in deze kustbus. Kijkend naar de kosten voor zes weken vervoer, de risico's betreffende de corona maatregelen en het huidige gebruik van de bus wordt dit gezien als het meest verstandige besluit.

Vervolg

De gemeente ziet wel degelijk dat er een bepaalde vraag leeft en dat de bereikbaarheid van de kustdorpen onder druk komt te staan. Er zijn verschillende manieren voor de gemeente om hier op in te spelen. Ten eerste zal de gemeente zich hard blijven maken voor een verbetering van busverbindingen tussen Schagen en kustdorpen zoals Petten en Callantsoog. Dit doen we rechtstreeks richting Connexxion, maar ook door middel van de regionale lobby. Ten tweede wil de gemeente met de uitrol van mobipunten (deelfietsen en deelauto's) de lokale bereikbaarheid verbeteren. Ten derde zet de gemeente zich in voor verbetering van fiets- en wandelpaden langs en naar de kust en voldoende parkeermogelijkheden.

Het besluit van Connexxion om de buslijn dit jaar niet te laten rijden, betekent niet automatisch het einde van deze kustbus. Connexxion zal ook voor volgend jaar weer in overleg gaan met de gemeenten om te kijken naar de mogelijkheden die er dan zijn.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
De portefeuillehouder,

Hans Heddes