

**Nuwendoorn Raadsvergadering 27 juni,
Inspraak reactie Jan Piet Kuit, mede daarin de reactie van Gehandicapten Platform
Schagen verwerkt.**

Voorgeschiedenis

Veel geld in de transformatie van de Nuwendoorn gestoken
Door de Provincie NH is veel geld besteed aan de transformatie van de Nuwendoorn. Dat zijn bedragen die je schrijft met 6 nullen. Na zoveel inspanning en ruchtbaarheid is een complete wegafsluiting zeer onverwacht.

Openbare weg afgesloten

Omdat deze zijtak van de Burchtweg al jaar en dag een openbare weg is, is deze afsluiting illegaal.

Om deze afsluiting te legaliseren is er een verkeersbesluit genomen door gemeente Schagen en gepubliceerd.

Inclusief beleid- Gehandicapten Platform Schagen

Er is over dit verkeersbesluit in het kader van vooroverleg geen contact opgenomen met het Gehandicapten Platform Schagen.

Het Gehandicapten Platform heeft inmiddels aanvullend gereageerd op het verkeersbesluit en vindt dat de toegankelijkheid niet voldoet (GPS advies 19 juni) en dat de ambtelijk voorgestelde oplossingen niet werken.

Verkeersbesluit en wegbeheer

De gemeente is en blijft wegbeheerder. De gemeente bepaalt in dit verkeersbesluit de invulling.

Dat is mogelijk omdat het verkeersbesluit de ruimte biedt om tot afsluiting naar bevind van zaken te komen en het is de gemeente die daarin de uiteindelijke afweging bepaalt.

Evaluatie

Mijn verzoek is om hierover alsnog met het Gehandicapten Platform Schagen in overleg te gaan met medeneming van een door uw raad nog uit te brengen breder Nuwendoorn advies in dezen. En met het Gehandicapten Platform Schagen in overleg te blijven, zodat evaluatie kan plaatsvinden. Het uitgangspunt zou moeten zijn om vooralsnog niet tot sluiting over te gaan.

Overwegingen t.b.v. uw raadsadvies:

- De afsluiting beoogt vandalisme tegen te gaan. Over het effect bestaan gereede twijfels, ook op grond van ervaringen elders.
- Vandalisme is vaak tijdelijk, groepsgebonden en kent ook andere mogelijkheden tot aanpak.

- In de afsluiting werd een fiets- en voetgangerspassage beoogd.

Als elektrische fietsen kunnen passeren, kunnen ook scooters (geassocieerd met het vandalisme) passeren.

Als de passage geschikt gemaakt wordt voor rolstoelers, blijft er

- een parkeer probleem, de berm is daar niet geschikt, en
- blijft er een veel te lang traject van 400 meter tot de Nuwendoorn.

Resumerend:

- ga vooralsnog niet tot sluiting over,
- verwijder vanuit uw verantwoordelijkheid als wegbeheerder het hek
- neem uw verantwoordelijkheid als recreatieve en inclusieve gemeente en ontwerp (in overleg met de Stichting Monumentenbezit) een positief, inclusief en attractief beheer.

Vriendelijke groeten, **Jan Piet KUIT**