



Stemming, d.d.	16 DEC. 2021
V: 6	☐ aangenomen
T: 21	☐ verworpen
	☐ overgenomen
	☐ ingetrokken vóór stemming
	de griffier

Motie: **Vreemd aan de orde van dag.**
Raadsvergadering: **14 december 2021**



Stuknummer: 21.755047

Agendapunt: 24

Onderwerp: **Motie van treurnis uitvoering beleid afdeling
Openbaar gebied-Verkeer, Vervoer en Wegen.**

De raad van de gemeente Schagen, in vergadering bijeen op

Constateerde dat de Gemeente Schagen:

1. Al meerdere jaren de wet- en regelgeving en uitvoeringsbesluiten van de Wegenverkeerswetgeving overtreedt.
2. Verkeerstekens verwijderd en/of plaatst zonder een wettelijk te nemen verkeersbesluit wat gepubliceerd dient te worden in de Staatscourant en 6 weken na publicatie verkeerstekens pas inwerking treden.
3. Door geen verkeersbesluiten te nemen, belanghebbende(n) juridisch niet de mogelijkheid hebben om in bezwaar en beroep te kunnen gaan tegen het verwijderen en/of plaatsen van verkeerstekens.
4. Niet reageert- te laat of het niet afhandelen van WOB-verzoeken of bezwaarschriften op genomen verkeersbesluiten.
5. Bezwaarschriften buiten de wettelijke termijnen worden afgehandeld en in gebreke wordt gesteld. Waarbij een dwangsom verbeurd wordt verklaard.

Van mening zijnde dat:

Na herhaaldelijke schriftelijke- en mondelinge toezeggingen, onder andere in het overleg met de verantwoordelijk wethouder Heddes en betrokken ambtenaren op 18 januari 2021, middels deze wethouder is toegezegd dat het vanaf dat moment het hiervoor genoemde niet meer zou voorkomen en de Gemeente Schagen zich zou houden aan wet- en regelgeving op het gebied van de Wegenverkeerswetgeving. Dat bezwaarschriften en WOB-verzoeken binnen de wettelijke termijnen worden afgehandeld en de bezwaarschriften niet door de ambtenaar wordt behandeld die het verkeersbesluit heeft genomen en publicatie heeft verzorgd. Deze toezeggingen **niet** door de Gemeente Schagen zijn opgevolgd danwel zijn gecontroleerd.



Draagt de verantwoordelijke wethouder Heddes op met onmiddellijke ingang te zorgen dat:

1. Voor het verwijderen en/of plaatsen van verkeerstekens eerst een wettelijk verkeersbesluit wordt genomen en gepubliceerd in de Staatscourant;
2. Verkeerstekens worden geplaatst die zijn genoemd in het verkeersbesluit;
3. De afhandeling van bezwaarschriften en/of WOB-verzoeken in relatie tot de betreffende verkeersmaatregelen op tijd in behandeling worden genomen en op een correcte wijze- en binnen de wettelijke termijnen worden afgehandeld.

Spreekt uit de handwijze van de verantwoordelijke wethouder in deze haar teleurstelling en treurnis uit.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie van de Seniorenpartij Schagen
P.F.J. Vriend, fractievoorzitter,
C.C. Wang, fractielid.

Besprekingsverslag 22 november 2021

Onderwerp: Verkeersbesluiten/ motie van afkeuring beleid afdeling Openbaar gebied -Verkeer, Vervoer en Wegen.

Aanwezig:	Dhr. Chih Cuun Wang	Seniorenpartij Schagen
	Dhr. Perry Vriend	Seniorenpartij Schagen
	Dhr. Hans Heddes	Wethouder gemeente Schagen
	Dhr. Theo Bosma	Teamleider a.i. Openbare Ruimte gemeente Schagen

Heddes heet allen van harte welkom en vertrouwt op een constructieve bijeenkomst die plaatsvindt naar aanleiding van de "motie van afkeuring uitvoering beleid afdeling Openbaar gebied-Verkeer, Vervoer en Wegen", ingediend door de Seniorenpartij Schagen. Onderhavige motie staat voor de komende raadsvergadering op de agenda.

Vervolgens geeft hij **Wang** het woord voor het geven van een toelichting.

Wang geeft aan dat de motie is ingegeven door het niet naleven van de toezegging door wethouder **H** in januari 2021, na eerdere herhaaldelijke toezeggingen, de afhandeling van Wet en Regelgeving op het gebied van de Wegenverkeerswetgeving hieraan overeenkomstig door de ambtelijke organisatie zal worden opgepakt.

In de praktijk komt het echter nog steeds voor dat bij het plaatsen en verwijderen van verkeersborden en -tekens hieraan niet wordt voldaan. Wettelijke termijnen bij Verkeersbesluiten worden niet in acht genomen of achterwege gelaten, de verkeersborden en/of -tekens niet overeenkomstig de publicatie zijn en reacties WOB verzoeken/bezwaarschriften achterwege blijven. Ook komt het regelmatig voor dat genomen maatregel meerdere keren moeten worden gewijzigd, hetgeen veel gemeenschap geld kost. **Wang** vraagt zich verder af of de medewerkers die zich met deze materie bezighouden wel deskundig genoeg zijn.

Bosma kan de woorden van **Wang** plaatsen. **Wang** mocht erop vertrouwen dat de toezeggingen van **H** worden nageleefd. De praktijk is echter weerbarstiger. Binnen het team Openbare Ruimte - verantwoordelijk voor o.m. het onderhavige onderwerp - wordt hard gewerkt aan het verbeteren van de relevante (werk)procedures en afspraken in dit kader. Het op orde brengen hiervan duurt langer dan verwacht. Hij is dan ook blij met de aandacht die **Wang** geeft aan dit onderwerp, hetgeen een extra stimulans is voor zijn team om vaart achter de verbeteringsacties te zetten. Hij is er van overtuigd dat de medewerkers die zich met dit onderwerp bezighouden voldoende geëquipeerd zijn. Daarnaast zijn er volop mogelijkheden voor bijscholing.

Heddes vult aan dat acties in het veld - vooruitlopend op de wettelijke termijnen - voortvloeien uit een oogpunt van maximale dienstverlening zonder dat wordt stilgestaan bij hetgeen wettelijk is vastgesteld. Niet goed, maar begrijpelijk. Ook aannemers plaatsen borden die niet of te laat worden opgeruimd. In die gevallen is het toezicht ontoereikend.

Wang Deze dienstverlening geldt hoofdzakelijk voor gehandicaptenparkeerplaatsen en/of oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen. Het verwijderen van een V.O.P zoals in de Nieuwstraat en op meerdere plaatsen in Schagen is zeker geen dienstverlening. Verder geeft hij nog een aantal voorbeelden die ook zijn genoemd als toelichting bij de motie. Ook benadrukt hij dat het niet correct afhandelen van bezwaren door de gemeente al heeft geleid tot het betalen van dwangsommen.

Bosma geeft aan dat binnen het team onlangs een juridisch medewerker is aangesteld die naast de

juridische advisering en monitoring ook de termijnbewaking die bij WOB verzoeken en bezwaren gelden verzorgt. Daarnaast worden de (werk)procedures dusdanig ingericht dat beleid en uitvoering zijn gescheiden en dat men in het veld pas aan de slag kan nadat hiervoor opdracht is verstrekt. We zitten in de afrondende fase. Hij herhaalt nogmaals dat **Wang** zijn bemoeienis hier zeker bij heeft geholpen. Uit een oogpunt van transparantie nodigt hij **Wang** uit bij de uitwerking van verkeersbesluiten eens mee te kijken en zijn ervaringen uit te wisselen met de ambtelijke medewerkers.

Wang is positief over hetgeen hij heeft gehoord en vertrouwt erop dat dit nu ook de werkelijkheid wordt. Al jaren overtreedt de Gemeente Schagen de wet- en regelgeving op het gebied van de Wegenverkeerswetgeving en heeft geen vrijstelling op zich niet aan de wet te houden.

Heddes heeft het overleg als open en constructief ervaren en gaat er vanuit dat dit ook gevolgen zal hebben voor de motie afkeuring. Hij geeft expliciet aan dat de gemeente verantwoordelijk is voor de wet - en regelgeving op het gebied van Wegenverkeerswetgeving en derhalve hieraan is gehouden. Wellicht dat met dit overleg de motie van tafel is. **Wang** doet hierover thans geen uitspraken. Hij wil zijn bevindingen van het overleg eerst met zijn fractie bespreken. Op de uitnodiging komt hij t.z.t. misschien terug.

Vriend adviseert **Heddes** een verslag van dit overleg beschikbaar te stellen aan de leden van de gemeenteraad. Hij zal zich samen met **Wang** beraden over het vervolg.

Heddes zegt een verslag toe en zal dit - nadat de nu aanwezigen akkoord zijn met de inhoud - delen met de gemeenteraad. Vervolgens bedankt hij allen voor de wijze van discussiëren en leeft in de overtuiging dat vanmiddag een mooie stap vooruit is gezet in het gezamenlijk streven naar kwaliteitsverbetering op het terrein van Verkeer, Vervoer en Wegen.

T.B.