



Motie

Onderwerp: Doorfietsroute langs de N245.

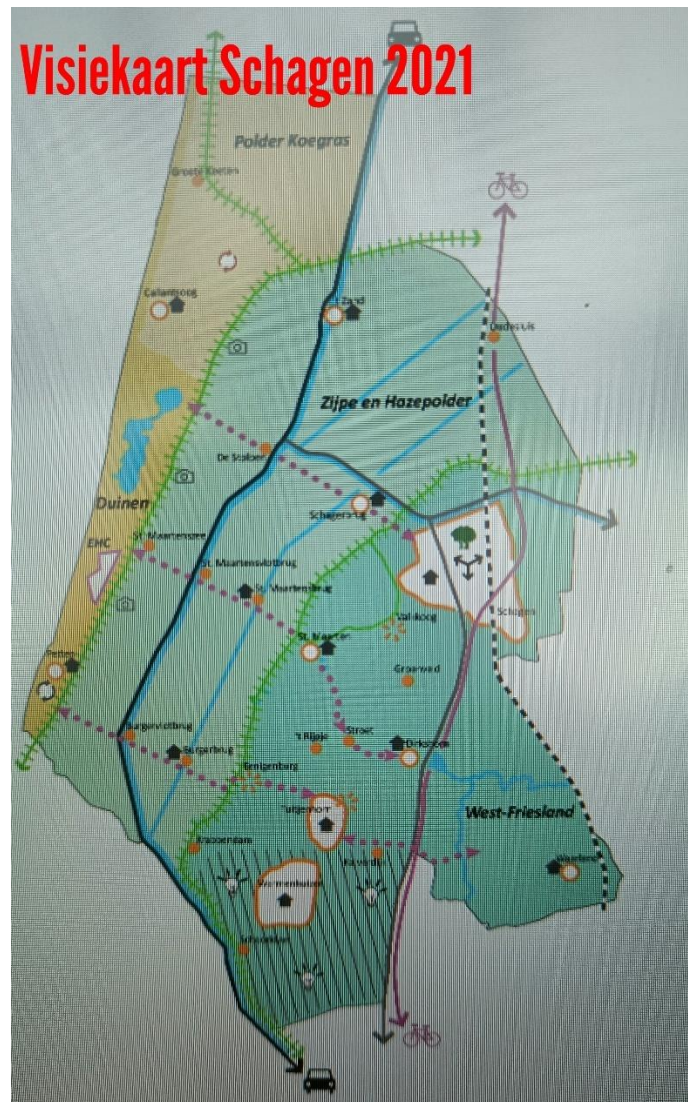
De raad van de gemeente Schagen in vergadering bijeen op 19 december 2023. De gemeente Texel, Den Helder, Hollands Kroon, en Schagen werken samen met de provincie Noord Holland aan de realisatie van de doorfietsroute Den Burg – Den Helder – Anna Paulowna - Schagen – Alkmaar / Heerhugowaard. Dit doen zij om onze regio duurzaam bereikbaar te maken en om de veiligheid te verbeteren van zowel fietsers en omwonenden. Om de realisatie van deze doorfietsroute goed in kaart te brengen is vanuit het doorfietsrouteonderzoek Royal HaskoningDHV belast met dit onderzoek.

Naar aanleiding van dit onderzoek zijn er op 18 en 19 oktober in Schagen en Warmenhuizen inloopavonden geweest waar men een inbreng kon geven over de plannen tot nu toe. Bij de inloop avond in Schagen kwam naar voren dat men gebruik wil maken van bestaande fietspaden met alle bochten en kruisingen en gevaarlijke oversteekplaatsen daar in. Het fietspad loopt dan van Schagen langs Dirkshorn naar Tuitjenhorn en Warmenhuizen, richting Alkmaar (zie blauwe route onderstaande afbeelding).



Afbeelding 1: route via Dirkshorn, Tuitjenhorn en Warmenhuizen

Tijdens de inloopavond gaven de meeste aanwezigen aan om net zo als de gemeenteraad van Schagen die tijdens haar gemeenteraad van 14 december 2021 de omgevingsvisie gemeente Schagen heeft vastgesteld. In die omgevingsvisie staan 8 speerpunten waarvan een speerpunt is, het aanleggen van doorfietsroute middels een recht fietspad langs de N245. Ook de opmerkingen van de dorpsraad van Dirkschorp die in hun brief van 6 december (is als bijlage bijgevoegd) aangeven te pleiten voor een doorfietspad langs de N245.



Afbeelding 2: Uit omgevingsvisie. Route langs de N245 richting Alkmaar.

Gehoord en gelezen hebbende de presentaties over de doorfietsroutes (zie afbeelding 1) zoals verzorgd tijdens de inloopavonden op 18 en 19 oktober in Schagen en Warmenhuizen als onderdeel van het project doorfietsroute:

- de fiets niet alleen een duurzame, maar ook gezonde vorm van mobiliteit is;
- het een manier is om de mensen uit de auto te krijgen;
- het gebruik van een rechtstreekse doorfietsroute tussen Schagen en Alkmaar (zie afbeelding 2);
- er in de Kop van Noord-Holland veel fiets bewegingen plaats vinden door zowel scholieren, werknemers en recreanten, terwijl het inwoners aantal van de steden Schagen en Alkmaar de komende jaren nog flink zal stijgen;

- er nu maar ook en in de toekomst geld beschikbaar is van Provincie en Rijk komt voor de aanleg van doorfietsroute in onze provincie;
- de gemeente Schagen met de geplande uitbreiding van o.a. Muggenburg-Zuid en Schagen Oost, nu een goede kans heeft om de doorfietsroute, zoals weergegeven in afbeelding 2, gerealiseerd te krijgen;
- een rechtstreekse doorfietsroute (afbeelding 2) voor een betere doorstroming en meer verkeersveiligheid zorgt.

Draagt op aan het college van burgemeester en wethouders om:

1. Zich binnen het doorfietsonderzoek (uitgevoerd door Royal HaskoningDHV in opdracht van de provincie en gemeenten Texel, Den Helder, Hollands Kroon, en Schagen) zich in te spannen voor de aanleg van een doorfietsroute langs de N245 (zie afbeelding 2). Met als doel om zo een efficiënte doorfietsroute te realiseren aansluitend op bestaande fietsroutes en hoofdstructuren dan wel deze waar nodig te optimaliseren.
2. Met het oog op de ontsluiting van Muggenburg-Zuid een fietsaansluiting op de doorfietsroute te onderzoeken.

En gaat over tot de orde van de dag

Seniorenpartij Schagen

M. Mulder-Keij

Fractievoorzitter

Afbeelding 1: Route via Kalverdijk-Tuitjenhorn-Warmenhuizen (blauwe route)

Afbeelding 2: Rechtstreekse route Schagen-Alkmaar langs N245

Bijlage: Brief dorpsraad Dirkshorn d.d. 6 december 2023 met het onderwerp Fietspad N245

Toelichting:

1. Fietsen moet gestimuleerd worden, omdat het gunstige effecten heeft op de klimaatluchtkwaliteit en een positieve invloed heeft op de gezondheid.
2. Er in het hele land al doorfietsroutes zijn aangelegd of nog komen.
3. De kop van Noord-Holland hopeloos achter blijft bij het realiseren van doorfietsroutes.
4. Vervoer op basis van fossiele brandstof zo snel mogelijk moet worden uit gefaseerd.
5. Doorfietsroutes hebben een hogere kwaliteit en andere verschijningsvorm dan doorfietsroutes: zijn veiliger en sneller.
6. Directe en snelle route van A naar B, dit kan concurreren met auto's.
7. Er is naast de doorfietsroute waar momenteel onderzoek naar wordt gedaan, behoefte aan een snelle korte en veilige fiets verbinding tussen Schagen en Alkmaar.
8. De kop van Noord-Holland is opgescheept met alleen maar tweebaans auto wegen. Het mag niet gebeuren, dat wij op het gebied van doorfietsroutes de boot gaan missen.
9. De komst van E Bikes in allerlei vormen zal de komende jaren alleen maar toenemen

Bijlage Brief dorpsraad Dirkshorn



Dirkshorn Stroet Groenveld



Aan de gemeenteraad van de gemeente Schagen
Postbus 8
1740 AA Schagen

Onderwerp: Fietspad N245

Dirkshorn, 6 december 2023

Geachte Raadsleden,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Het zal u bekend zijn dat er momenteel nagedacht wordt over een fietspad langs de N245 en dat hiervoor in oktober een tweetal inloopavonden zijn geweest.

Het verheugt ons dat het erop begint te lijken dat dit fietspad er gaat komen. Eindelijk, zouden wij willen zeggen.

Immers sinds de aanleg van de N245 (door Dirkshorners veelal de S3 genoemd) vragen de inwoners van Dirkshorn en omgeving hierom. Een veilige directe rechttoe rechtaan route voor onze schoolgaande kinderen en andere inwoners. Dus niet over smalle binnen weggetjes - met als maar breder en zwaarder wordend landbouwverkeer - zonder fietsstroken en/of fietspaden zoals nu het geval is.

Jarenlang is onze vraag om dit fietspad tegengehouden omdat het zandbed gebruikt zou worden voor de aanleg van een vierbaansweg. Het zal u bekend zijn dat dit ook al jaren en jaren niet meer aan de orde is.

Naar wij hebben begrepen ligt er nu een optie ter tafel waarbij de route door de wijk Muggenburg gaat.

Dat deed bij ons de bel rinkelen. Waarom moeten fietsers komend uit de richting Dirkshorn of verder weg uit de richting Alkmaar door deze wijk fietsen? De kortste en makkelijkste route is natuurlijk naar de Zuiderweg en dan oversteken naar de Oranjelaan. Dit geldt zeker voor al die scholieren die heen en weer fietsen naar het Regius College. Die hebben niets te zoeken in Muggenburg.

Voor wat betreft de verkeersveiligheid en de doorstroming is het logisch dat er een fietstunnel onder de Zuiderweg van de N245 naar de Oranjelaan komt. Het zal u bekend zijn dat dit op honderden plaatsen in Nederland het geval is. Dus dat is ook hier realiseerbaar. Schagen heeft al meerdere fietstunnels. Dit tot volle tevredenheid van de gebruikers en het autoverkeer.

Ook hebben wij kennis genomen van het feit dat er aan een zogenaamde doorfietsroute naar Alkmaar wordt gedacht. Tot onze verbazing gaat deze route door Warmenhuizen.

In onze beleving is dit bepaaldelijk geen doorfietsroute. De huidige route zoals die voor fietsers met bewegwijzering wordt aangegeven gaat via Kalverdijk – Het Kromwater -Dergmeerweg – Diepsmeerweg – De Vork – Wagenweg en Geestmerambacht. Dit is de kortste route. Er zijn kinderen uit Dirkshorn die in Alkmaar op school zitten en deze route volgen. Het is niet reëel te veronderstellen dat deze scholieren en andere fietsers via Tuitjenhorn naar en door Warmenhuizen gaan fietsen naar Alkmaar.

Wat wij graag zien gebeuren, en met ons veel anderen, is dat er een fietspad langs de N245 komt van Schagen naar Alkmaar. Wat betreft de afstand is dit prima te doen. Zeker waar steeds meer mensen de beschikking hebben over een elektrische fiets. Het zandbed langs de N245 ligt er nu bijna een halve eeuw ongebruikt! Hoogste tijd voor een fietspad. Waarom wel een rechttoe rechtaan route Schagen – Alkmaar voor de automobilist maar niet voor de fietser?

Bloembakken Middenweg Dirkshorn.

Verder vragen wij (nogmaals) uw aandacht voor het volgende.

Als dorpsraad hebben wij diverse keren aangegeven dat de inwoners van Dirkshorn niet blij zijn met de bloembakken die enige tijd geleden bij de entree van ons dorp aan de Middenweg zijn geplaatst. Het is ons volkomen duidelijk dat waar de toegestane snelheid teruggebracht is tot 30 km hiertoe verkeersremmende maatregelen nodig zijn. Echter deze bloembakken dwingen de fietser zich tussen het auto verkeer te begeven en draagt dus niet bij aan de verkeersveiligheid. Dit terwijl het dorp uitgaande een veertigtal meter verderop





het fietspad begint om de N245 over te steken. Wij vragen nogmaals om dit op te lossen. Bijvoorbeeld door aan de hierboven genoemde kant het fietspad een veertigtal meters te verlengen. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Namens de Dorpsraad Dirkshorn, Groenveld, Stroet.

A.L.M. Karsten.