

Inspreken dinsdag 16 oktober 2018 Oordeelsvormende vergadering
Agendapunt 14 “Stukken geagendeerd op verzoek van de fracties”
c. Raadsinformatiememo 61 “aanpassing strandopgang Petten”

Allereerst willen we nogmaals de raadsleden bedanken die zaterdag 29 september 2018 de moeite hebben genomen om op hun vrije zaterdag naar Petten te komen en zelf te ervaren hoe het is om met een rolstoel een helling van 350 meter, maar volgens de norm van de gemeente wel aan de eisen van 4% voldoende zonder rustplateaus af te moeten lopen met een collega raadslid in de rolstoel of zelf de rolstoel bedienend. Nu bent u allen nog jong en fit en de meesten van u gaven aan dat dit heel zwaar is en tegenviel. Het was zelfs zo zwaar dat een aantal raadsleden de kracht niet meer hadden om de rolstoel en rollator naar boven te duwen en hadden de rolstoel daarom bij het strandpaviljoen laten staan en waren via de trap omhoog gegaan, met als gevolg dat wij 3 rolstoelen en een rollator naar boven moesten duwen. Volgens het Gehandicapten Platform Schagen, het adviesorgaan van de gemeente Schagen, is het geen probleem. Wij vragen ons af of zij het ook al eens uitgeprobeerd hebben. Maar ook hoe onafhankelijk en objectief het GPS is met een subsidie van € 6.500,00 per jaar (2017). Is dit niet de slager die zijn eigen vlees snijdt??? Ook de Dorpsraad Petten ziet geen probleem want “de invalidenbond” welke, kon de voorzitter niet aangeven(!?) zegt dat de hellingbaan aan de regels voldoet. Zij hebben ons projectplan nog nooit gezien en geven dit advies ook aan het college, hoezo advies orgaan van de inwoners van Petten. Veel inwoners staan achter onze plannen kunnen ze “eindelijk” de zee weer eens zien. Echter wat als je boven de 70 bent en je partner is dat ook en die moet je naar beneden duwen, dat is niet te doen ook niet met een stelconplaat als rustplateau want de afstand blijft hetzelfde. En als je beneden geweest bent moet je ook weer omhoog! De gemeente had de stelconplaat aan de zeezijde gepland, ook dit werd 29 september duidelijk dat dit de verkeerde zijde is, dat de plaat aan de landzijde moet komen. De heer Vonk die namens het CDA meedeed aan de rolstoelchallenge heeft in een mail van 1- en 3 oktober bevestigd dat de projectleider dit mee zal nemen in zijn plannen.

Wij blijven echter bij ons standpunt dat er voor een andere oplossing gekozen moet worden aan de zeezijde en zien de door ons voorgestelde hellingbaan: open houten constructie, rustplateaus, wegvallend tegen de duinen als een iconische blikvanger voor de toekomst. Zeker ook omdat het Kustpact getekend is en we hopen dat de ontwikkeling van Petten als kustplaats met bebouwing op het strand door mag gaan, is de huidige trap, die nu al te steil en ontoereikend is, zeker onvoldoende en moet er een voorziening bij gemaakt worden.

Over de 200 meter lange hellingbaan aan de landzijde kunnen we kort zijn, deze kan komen te vervallen. Tijdens de rolstoelchallenge hadden wij de gehele hellingbaan uitgezet met paaltjes waar de rustplateaus moesten komen en linten voor de route. Nadat je 200 meter had gelopen moest je nog minstens 50 meter de helling oplopen om bovenop de dijk te komen. Ter plaatse stelde de heer Vonk van het CDA voor om de mogelijkheid te onderzoeken of bovenop de dijk voor de slagboom 4 of 5 invalidenparkeerplaatsen gemaakt zouden kunnen worden. Wij hebben gelijk gezegd, maak daar 10 parkeerplaatsen van dan ben je op de toekomst voorbereid. Afgelopen vrijdag 12 oktober 2018 bevestigde de heer Vonk via de mail dat de projectleider van de gemeente Schagen de situatie ter plaatse had bekeken en dat deze mogelijkheden ziet.

Neemt niet weg dat mensen uit Petten zonder auto nog steeds niet naar strand kunnen. Wij zouden toch graag zien dat er een voetpad met plateaus langs de bestaande hellingbaan naar boven gelegd wordt vanaf de Spreeuwendijk, ook omdat de huidige situatie zeer gevaarlijk is. Auto's van en naar de camping, auto's naar het parkeerterrein, bezoekers naar informatiecentrum Kust "Zand tegen Zee", wandelaars, fietsers naar de camping en richting strand. En met drukke dagen auto's overal geparkeerd en helemaal geen overzicht meer.

Dan willen wij het als alternatief nog hebben over de "Snelle route van dorp naar strand" welke volgens berichten in de pers zomer 2019 gereed is. Maak deze route vanuit het dorp zodanig dat "iedereen" hier gebruik van kan maken. Camping Corfwater is een duinlandschap maar dit moet zodanig aan te passen zijn dat de weg die wordt aangelegd plateaus krijgt zodat dit de kortste route naar het strand wordt voor "iedereen". Leg dan ook 10 invalidenparkeerplaatsen aan op het toekomstige "Ontmoetingsplein", wat nu de parkeerplaats is voor campinggasten en bezoekers van het informatiecentrum en het strand. Tevens kun je dan een hellingbaan, zoals deze er "vroeger" lag bij "Zand tegen Zee", naast de ijzeren trap maken, dit is een stukje dijk wat breed genoeg is en niet hoog, dit kan dan als alternatief dienen voor de vervallen hellingbaan aan de landzijde. Speel je als gemeente ook weer in op de toekomst met de "hoogwaardige recreatiewoningen" op Camping Corfwater.

Als dit alles niet wordt uitgevoerd, laat dan een elektrische golfkar of zonnetreintje van het dorp naar het strand rijden in de zomer, hier valt met de ondernemer van de Camping of de strandexploitant? over te praten. Zie als voorbeeld St. Maartenszee.

Naar aanleiding van vragen van D66 nog het volgende, de wethouder geeft als antwoord in de huidige situatie is het mogelijk om met de auto op het strand te komen, als men de slagboom kan/mag passeren, middels een pas of door te bellen op het moment dat men voor de slagboom staat. In Petten hebben alleen

de strandexploitant, de reddingsbrigade, de hulpdiensten en de leveranciers een pas van de slagboom. Mensen met een Europese gehandicaptenkaart krijgen van de gemeente een pas om de andere slagboom naar het strand te passeren maar dan kom je uit bij 5 parkeerplaatsen waarvandaan je alleen de zee ziet en je niet naar het strandpaviljoen kunt komen of je moet al over het fiets/voetpad rijden!

Strandpaviljoen Zuid in St. Maartenszee heeft 13 invalidenparkeerplaatsen en nog 10 gewone parkeerplaatsen bij het strand, in Petten kan en mag je niet naar het strandpaviljoen dat past volgens de gemeente niet in het Strandbeleid....

Wij noemen dit “meten met twee maten”.

Gister, 15 oktober 2018, telefonisch overleg gehad met onze contactpersoon bij de Provincie, hij heeft nogmaals benadrukt dat;

-als de gemeente met een goed plan komt de Provincie zitting wil nemen in de projectgroep

-de gemeente een deskundig bureau in de arm moet nemen, wethouder Beemsterboer zegt steeds “we hebben de deskundigheid zelf in huis”, dat blijkt niet uit bovenstaande. Wij hebben dit al eerder aangegeven en hebben via Ieder(in)netwerk voor mensen met een beperking of chronische ziekte, het adres van een ingenieursbureau en hebben ook contact met dit bureau gehad, zij schatten in dat zij voor € 3.000,00 advies kunnen geven!!!

De gemeente heeft aangegeven heel veel knelpunten (trottoirs, fietspaden etc.) onder andere voor mensen met een beperking aan te zullen gaan passen de komende tijd, wij willen u dit nog meegeven:

Nederland heeft op dit moment 2.000.000 mensen met een fysieke beperking, in 2017 waren er 300.000 mensen met een rollator, volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek zijn er in 2020 - 600.000 mensen die afhankelijk zijn van een rollator of ander hulpmiddel, we komen allemaal aan de beurt!

Mart en Connie Bigot