

Voorzitter, geachte leden van de gemeenteraad, geachte steunfractieleden, dames en heren,

Namens de werkgroep Noordkop-Hopper, die bestaat uit de leden Piet Heneweer, initiatiefnemer, Joke Kruit, woordvoerder en Jan Piet Kuit, secretaris en adviseur rolstoelvervoer, wil ik graag uw aandacht vragen voor het volgende:

Met het oog op de toenemende vergrijzing juichen wij het toe dat uw raad een behapbaar seniorenbeleid ontwikkelt dat vooralsnog bestaat uit vijf componenten. Graag willen wij als werkgroep onze diensten aanbieden voor het onderdeel mobiliteit. Wij hebben U het plan voor de Noordkop-Hopper doen toekomen zoals wij dit op 2-11-2023 naar de provincie Noord-Holland hebben gestuurd.

Het moge duidelijk zijn dat er steeds meer reguliere buslijnen verdwijnen en dat de tijd rijp is voor vervoer dat meer aansluit bij de verschillende wensen die mensen op dit gebied hebben. Dit geldt zeker voor de oudere inwoners van een grote plattelandsgemeente als Schagen die zelf niet meer over een auto kunnen beschikken. Uiteraard bewijzen de buurtbussen hun dienst, maar deze hebben vaste opstapplaatsen en zijn juist daardoor niet direct voor iedereen bereikbaar. Derhalve is de belbus die in de gemeente Hollands Kroon rijdt zondermeer een verrijking van het aanbod en het zou fijn zijn als deze belbus de inwoners van de gemeente Schagen ook zou mogen bedienen. Met deze hartenkreet refereer ik alvast aan punt 2 van het concept Raadsbesluit.

En aangezien onder punt 2 naast de belbus ook over "een soortgelijke voorziening" wordt gerept permitteren wij ons als werkgroep de vrijheid om het project de Noordkop-Hopper onder uw aandacht te brengen. Dit project dat bestemd is om uitgerold te worden in de gemeenten Den Helder, Hollands Kroon en Schagen hebben wij U reeds ter informatie toegezonden. Uiteraard is vooral de vraag van belang **hoe** dit vervoer van deur tot deur in de reeds bestaande voorzieningen zal kunnen worden ingepast. Enerzijds zonder als betrokken partijen en organisaties in elkaars vaarwater te geraken, terwijl het anderzijds misschien kansen biedt om het reeds bestaande aanbod breder in te kunnen zetten.

Daarom willen wij als werkgroep Noordkop-Hopper graag onderzocht zien **hoe** de bestaande vervoersvoorzieningen zich zouden kunnen voegen in een te creëren hoofdstructuur met een plaatselijke invulling. Een grote plattelandsgemeente met de stad Schagen als residentie en haar 23 verspreid liggende dorpen en een aantal buurtschappen is rijp voor een nieuwe vervoersvorm om met name de oudere inwoners te kunnen bedienen om hen een sociaal leven niet te onthouden.

Het bijzondere en tevens unieke aspect dat de Noordkop-Hopper onderscheidt van de belbus is vervoer van deur tot deur dat door het geautomatiseerde aansturingssysteem een uur voor vertrek besteld kan worden i.p.v. 24 uur van tevoren zoals bij de belbus.

Waarom deze inspraak en wat vragen wij van U?

Wij hopen dat U het project de Noordkop-Hopper zult willen betrekken bij uw afwegingen om tot een nieuwe vorm van doelgroepenvervoer te komen, aangezien de steeds ouder wordende mens het meest gediend is met vervoer van deur tot deur in het huidige tijdsgewricht. En uiteraard hopen wij vooral als werkgroep de gelegenheid te krijgen om samen met U als gemeenteraad mee te mogen denken over nieuwe vormen van openbaar vervoer.

Ik dank u voor uw aandacht, mede namens de heren Heneweer en Kuit.

