

Raadsvergadering Gemeente Schagen 19-12-2023.

Dank u wel vz. Geachte raadsleden.

Mede namens Schagenees Leen van Dipten kom ik als Dirkshorner op verzoek van dorpsgenoten pleiten voor een fietspad langs de N245 van de Zuiderweg naar Alkmaar. De door RoyalHaskoning voorgestelde optie de zgn. Blauwe Route door Warmenhuizen naar Alkmaar kon bij een vergadering bij de Fietzersbond op weinig tot geen steun rekenen. Dhr. Wiskerke ook aanwezig zal dit kunnen beamen. In Dirkshorn wordt lacherige gereageerd op deze optie. Dan verwoord ik het netjes.

Dhr. Van Dipten en ik hebben ons in deze materie verdiept en daarbij o.a. gebruik gemaakt van satellietbeelden van de AIVD. De Algemene Inlichtingendienst voor Dirkshorn.

Daarbij kwamen we een kaart tegen die onweerlegbaar aangeeft dat de kortste route van Schagen naar Alkmaar de N245 is. Laat daar nu al bijna een halve eeuw een prachtig zandbed langs liggen om een vrij liggend fietspad te realiseren. Ook op de inloopavonden was dit veelvuldig te horen. Ongetwijfeld zal dit terugkomen in het verslag van RoyalHaskoning over het participatietraject.

Leen van Dipten en ik kwamen ook nog allerlei andere documenten betreffende fietspaden tegen en zeker ook wat betreft de passendheid van een fietspad langs de N245 binnen deze programma 's en de hierin aangegeven ambities en doelstellingen.

- Op rijksniveau: Nationale doelstellingen vastgelegd in het programma Tour de Force. Hier valt ook te lezen dat veel provincies **niet meer spreken van snelfietspaden maar van doorfietsroutes.**
- Op provinciaalniveau: o.a. Regionaal Toekomstbeeld Fiets van de Prov. NH. Hierin zijn opgenomen de **kenmerken** waaraan een doorfietsroute volgens dit programma moet voldoen. Welnu, een fietspad langs de N245 van de Zuiderweg tot de Nauertogt bij Alkmaar voldoet aan al de kenmerken, kwaliteitseisen en ontwerpprincipes die de provincie stelt. Zowel qua afstand (tot 15 á 20km), als het verbinding maken tussen woonkernen, werklocaties en onderwijsconcentraties. (Zuiderweg -Nauertogt = 11,9 km)

Verder stelt de provincie NH dat er een **schaalsprong** gemaakt moet worden door te investeren in nieuwe infrastructuur om de bestaande fietsnetwerken te verbinden tot een echt regionaal fietsnetwerk. Ook benoemt men de **prioriteiten** om tot een provinciaal strategisch fietsnetwerk te komen.

Wellicht gaat er bij u nu een fietsbelletje rinkelen want er lopen een viertal vrij liggende fietspaden van Oost naar West tussen de Zuiderweg en Alkmaar. Een vrij liggende fietspad langs de N245 gaat van Noord naar Zuid en sluit aan op deze vier Oost – West verbindingen. Twee daarvan hebben een fietstunnel onder de N245. Voldoet dus exact aan wat de provincie voorstaat qua strategisch fietsnetwerk.

Het in opdracht van de provincie gemaakte **rapport Blau** kwalificeert een fietspad langs de N245 dan ook als kansrijk.

Verder geeft de provincie aan een regionaal routenetwerk **samen met de regio** in casu De Noordkop te willen realiseren. Maar ik zou zeker ook verbinding zoeken met de regio Alkmaar. Bestuurlijk en wat betreft de centjes lijkt mij dat noodzakelijk. Alkmaarders, Dijk- en Waarders zullen ook van een fietspad langs de N245 gebruik gaan maken.

Wat betreft de provincie is het Regionaal Toekomstbeeld niet een afronding maar het begin van een proces. Niets staat nog vast. Alle ruimte dus voor u om met verbetervoorstellen te komen. Zeker waar die passen binnen de **Actieagenda actieve mobiliteit 2022 – 2027** van de Prov. NH.

Dat brengt mij op het volgende.

In een door u vastgesteld en gepubliceerd visiedocument troffen wij een kaart aan die een fietspad langs de N245 van Schagen naar Alkmaar aangeeft. Door het College en de raad benoemt als zijnde één van de acht speerpunten uit uw Omgevingsvisie. Met animatiefilmpje. Snel en veilig naar Alkmaar.

Het gaat hier dus om meer dan alleen een fietspad.

Het gaat hier om het vertrouwen van de burger in de overheid. Een burger die al heel lang te horen krijgt “uit de auto op de fiets dat is goed voor u en voor het milieu” zal afhaken als de overheid kansen op dit gebied niet adequaat invult.

Speerpunten benoemen en publiceren maar als het erop aankomt niet tot uitvoering brengen doet het vertrouwen van de burger in u als gemeentelijke overheid niet toenemen. Integendeel.

Het gaat hier ook om uw geloofwaardigheid. Uw geloofwaardigheid als politieke partij. U kunt niet in uw verkiezingsprogramma's en coalitieakkoord volop aangeven dat u de fietser omarmt, en ik zie dat ook in provinciale verkiezingsprogramma's staan, maar als het er dan op aankomt om hier uitvoering aan te geven weg te duiken.

Wie zal u dan nog serieus nemen? Dus niet verstoppen achter de provincie. Niet afwachten. Op de pedalen en er vol voor gaan.

Steun dus de motie die nu voorligt. U heeft een mooie kans om daarmee niet alleen invulling te geven waar u in uw verkiezingsprogramma voor staat maar ook in naam.

Zoals.

De VVD: Vrienden Van Dirkshorn.

De PvdA: Partij van Dirkshorn tot Alkmaar.

CDA: Construeer Dirkshorn tot Alkmaar.

D'66 en de andere partijen hoef ik hopelijk verder niet aan te sporen. Zeker de Seniorenpartij niet.

Tot slot vz. Een klein cadeautje voor de Dhr. Heddes.

Tubetje lijm. Op naar het provincie huis. Plak u vast en niet loslaten voordat de provincie invulling geeft aan wat zij aangeeft, namelijk dat u in dezen partner bent van de provincie. Dus niet de onderliggende bestuurlijke entiteit. Nu kunt u de PvdA verkiezingsbeloftes en die van andere partijen nakomen bij het realiseren van de gewenste schaa sprong voor wat betreft het regionale fietsnetwerk.

Dank voor uw aandacht.

Ted Zaat.

Mede Namens Leen van Dipten.

