

Geachte leden van de gemeenteraad,

Allereerst wil ik u bedanken dat ik vandaag voor u mag spreken. Het is een lange reis geweest vanuit Tilburg, waar ik studeer, maar ik heb het er zeker voor over. De motie, waar over u zo meteen zal stemmen, voelt toch een beetje als mijn kindje.

Een kindje dat het levenslicht zag met een simpele gedachte. Een gedachte aan een busreis waar ik tegenop zag omdat ik wist dat hij onnodig lang zou duren. *And that made me wonder*, zoals de Engelsen het zo mooi zeggen. Natuurlijk, het is geen goede zaak dat er afgelopen zomer is gesneden in de dienstregeling waardoor onze regio slechter bereikbaar is en waar velen, zoals ouderen, jongeren en gehandicapten die geen eigen vervoer hebben, heel veel last van hebben. Ook ik, maar zijn er dan geen andere mogelijkheden?

Een kleine tijd mijmeren later zag ik het al helemaal voor me. Een station! Het antwoord op zoveel vragen. Ik zocht verder, en daaruit concludeerde ik, dat het nooit eerder echt geprobeerd is. En toen ging het balletje rollen. Naïef als ik als jongen zonder politieke ervaring ben, begon ik te mailen. Ik schreef een brief, en verstuurde deze naar alle gemeenteraadsleden van de gemeentes Schagen, Langedijk, Hollands Kroon en Heerhugowaard. Ruim 120 mensen. Daarnaast benaderde ik ook alle collegeleden van diezelfde gemeentes. Toen ik hiermee begon zag ik het stiekem als een soort uit de hand gelopen grap, maar gaandeweg werd het steeds serieuzer. Velen stuurden mij een antwoord, sommigen vroegen meteen of ik politiek actief wou worden, enkelen wilden mij zelfs ontmoeten.

Bij die ontmoetingen hoorde ik dat een station niet heel realistisch is. Het is nou eenmaal zo, prima. Echter, niemand kon mij uitsluitel geven. Er was niemand die duidelijk 'nee' zei tegen een treinstation. Iedereen die 'nee' zei, deed dit niet op basis van ratio, maar op basis van emotie. Want laten we eerlijk wezen, het klinkt allemaal ook van de zotte. Een station bouwen in een weiland, in de directe nabijheid van 2 dorpen. Het klinkt onrealistisch. Tóch bleek dat ik niet de eerste ben geweest met dit plan. Integendeel. Zelfs politiek heeft dit plan al een hele tijd geleefd. In coalitieakkoorden van de toenmalige gemeente Harenkarspel was dit een terugkerend thema. Zelfs in het vorige coalitieakkoord van deze gemeente, heeft gestaan dat er een lobby moest komen voor een treinstation bij Waarland.

Niet alleen in deze gemeente ben ik hiermee actief. Ook in Hollands Kroon ben ik actief geweest en heb ik al ingesproken bij de gemeenteraad. Dit heeft geresulteerd in een motie die daar op 28 februari aan bod komt. Ik heb goeie hoop, nee, ik gelóóf dat deze motie aangenomen zal worden. Deze motie behandelt niet de eventuele komst van een station, deze motie behandelt de komst van een haalbaarheidsonderzoek naar een station.

Nee heb je, ja kun je krijgen. En al is de kans nog zo klein dat er ook daadwerkelijk een station gebouwd gaat worden tussen De Weel en 't Waarland, dan nóg is een haalbaarheidsonderzoek in mijn ogen noodzakelijk. En dan vraag ik u niet om de bewoners een station te beloven. Niemand zit te wachten op beloftes die mogelijk niet waar worden gemaakt. Beloof de bewoners een haalbaarheidsonderzoek. Doe één keer een alles-of-niets poging, probeer er uit alle macht aan te trekken bij ProRail, bij de NS. Streef naar dat haalbaarheidsonderzoek! U heeft, naar mijn idee, een zeer competent man aangesteld als wethouder van onze gemeente, in de persoon van Hans Heddes. Ik roep u bij deze op om de motie te steunen, zodat dhr. Heddes in gesprek kan gaan met de wethouders Theo Meskers en Theo Groot van Hollands Kroon, om samen een plan van aanpak te maken. Zodat er een duidelijke 'ja' of een duidelijke 'nee' kan worden gezegd tegen deze motie, een beetje mijn kindje. Natuurlijk, een 'nee' zal ook mij zeker pijn doen, maar ik ben er vooral van overtuigd dat de inwoners van onze regio aan duidelijkheid het meeste zullen hebben. Dit onderwerp heeft al vaak genoeg de revue gepasseerd.

Ik vraag u dan ook om deze motie te steunen, zodat er een definitieve streep door de rekening kan gaan. Zodat er een 'nee' tegen het station kan worden gezegd, op basis van ratio. Of, en dat is zeker een mogelijkheid, dat er wel degelijk een station komt. En, dat ik mijn kindje groot kan zien worden.

Wouter Snik