

**Inspreektekst t.b.v. de oordeelsvormende vergadering op 2 maart 2021,
aanvang 19.30 uur**

Geachte leden van de gemeenteraad en betrokken steunfractieleden.

Mijn naam is Sjaak Kruijer,

Als voorzitter van de Dorpsraad Tuitjenhorn wil ik graag nog een keer uw aandacht vragen voor de problematiek in ons dorp en dan met name voor de reconstructie van de hoofdassen in Tuitjenhorn, oftewel onze wegen. En meer specifiek de Koorndijk en een stukje Delftweg.

Op 9 februari heb ik tijdens uw raadsvergadering ook ingesproken. Ik zal niet weer hetzelfde verhaal houden want u heeft mijn tekst van toen vast wel nagelezen of misschien zelfs uitgeprint.

Niettemin vind ik het belangrijk om nogmaals uw aandacht te vragen voor dit onderwerp want onze zienswijzen staan vanavond ter bespreking op uw agenda.

Omdat mevrouw Goldbach namens de bewoners haar zorgen heeft geuit (waar wij als Dorpsraad en Klankbordgroep voor 100% achter staan) beperk ik me tot de inrichting van de weg.

Allereerst wil ik kwijt dat het mij bijzonder heeft gestoord dat de wethouder in ons dorpsblad "De Aftrap" maar ook op het platform doet voorkomen alsof het voorliggende ontwerp na een uitgebreid participatieproces en volledige instemming van bewoners en klankbordgroep tot stand is gekomen.

Dat is onjuiste informatie! Zowel de Klankbordgroep, de Dorpsraad maar ook een bewonersgroep zijn het oneens met de gemeente over verschillende onderdelen uit het ontwerp. **Daarom zijn er ook zienswijzen ingestuurd.** Het moge duidelijk zijn dat hier geen draagvlak is en dat burgerparticipatie dreigt te mislukken. Ik vind dat zorgelijk!

Waar gaat het om?

Allereerst zijn wij het niet eens met de waterberging in de groenstrook. In onze zienswijze is voldoende onderbouwd waarom de waterberging niet

thuishoort op deze plek. Ons advies: schrap de wadi-achtige waterberging uit het ontwerp. Dit heeft niets met de weg te maken.

Ons tweede zorgpunt is de inrichting van het stukje Koorndijk en Delftweg.

Wij denken dat niet alle criteria door de gemeente Schagen zijn gewogen bij de keuze voor een 'sobere erftoegangsweg' voor dit stukje Koorndijk en Delftweg.

Ter vergelijking:

De Nieuwstraat in Schagen is ingericht als een erftoegangsweg!

De Julianalaan in Schagen is ingericht als een gebiedontsluitingsweg!

Onze grote zorg is de veiligheid voor fietsers. Fietsers zullen de verkeersremmers zijn op smalle erftoegangswegen met veel verkeer. Nu al vermijden fietsers de Koorndijk. Dat zal in de beoogde nieuwe situatie niet verbeteren. Wij vinden dat onacceptabel.

Uit cijfers van het Wetenschappelijk Onderzoeksbureau Verkeerveiligheid blijkt dat in sober ingerichte 30-km/uur gebieden nog relatief veel slachtoffers vallen, ongeveer 6% van het aantal verkeersdoden. Hierbij gaat het vooral om fietsers en ouderen. Dit komt vermoedelijk omdat het verkeer er vaak sneller rijdt dan de limiet.

Ook op de Koorndijk zal het zeker in de spits druk blijven met doorgaand- en bestemmingsverkeer, de lijnbus, de hulpdiensten maar ook nog wel wat vrachtverkeer. En in het zaai- en oogstseizoen zien we hier ook landbouwverkeer. We zitten hier nu eenmaal in agrarisch gebied.

Daarom vinden wij dit stukje Koorndijk en Delftweg meer 'gebiedsontsluitingsweg in een bebouwde kom' gezien de functie van de weg.

Als wegbeheerder kan de gemeente dat inrichten als 30-km zone met rode fietsstroken, witte strepen, fietspictogrammen en op meerdere plekken 30-km duidingen in het asfalt. De vier verhoogde rode kruisingen op dit kleine stukje weg (van pakweg 500 meter) weg zou de snelheid van gemotoriseerd verkeer voldoende kunnen verlagen.

Wij vinden het teleurstellend; - dat de argumenten van de bewoners niet serieus worden genomen.

- dat niet wordt onderkend dat er onvoldoende draagkracht is voor het voorliggende ontwerp,

- dat bewoners vinden dat verkeerde keuzes worden gemaakt en dat hier al helemaal geen sprake is van succesvolle burgerparticipatie.

Meerdere keren hebben wij aangegeven dat de versmalling vanuit de noordzijde van de Koorndijk geen logische keuze is omdat woningen aan de zuidzijde veel dichter aan de weg liggen. Meerdere keren hebben we de wadi afgewezen en meerdere keren is gewezen op de onveiligheid voor fietsers.

Raadsleden en steunfractieleden;

U bent aangesteld om onze bestuurders te corrigeren bij verkeerde beslissingen. Daarom vraag ik u om zich over dit onderwerp te buigen en te besluiten dat er in het ontwerp aanpassingen nodig zijn.

Als dat niet gebeurt is de burgerparticipatie op dit dossier volledig mislukt. De inwoners zitten dan tot in lengte van jaren met de gevolgen.

Daarom een laatste voorstel aan de wethouder om uit de impasse te geraken:

1. Verwijder de waterberging uit de groenstrook en gebruik het nieuwe regenwaterriool van de Koorndijk.
2. Versmal de Koorndijk wat minder en geef de inwoners fietsstroken i.p.v. een strookje klinkers.

Ik ben van mening dat het gecontracteerde bureau (Sweco) in staat moet zijn om deze twee aanpassingen in het ontwerp binnen 14 dagen klaar te hebben.

De verdere planning en aanbesteding lopen dan geen vertraging op.

Commissieleden; de inwoners in Tuitjenhorn rekenen op u!

Dank u wel