

3 september 2019

Oordeelsvormende vergadering, Noorderkwartier, Witte Paal 122 Schagen

Aandachtspunten renovatie Schagerweg naar aanleiding van het gesprek met wethouder Hans Heddes maandag 26 augustus.

- De bewoners hebben nu al op deze geasfalteerde weg, last van trillingen door veel zwaar verkeer, waardoor zij schade oplopen aan hun niet ondergeheide woningen. Vandaar dat wij pleiten voor asfalt i.p.v. klinkers want asfalt brengt vooral comfort met zich mee. Saillant detail is, dat in het gedeelte wat gerenoveerd wordt geen enkel bedrijf actief is die dit zware verkeer rechtvaardigt, m.a.w. de Schagerweg wordt de afgelopen 40 jaar misbruikt als ordinaire sluiproute, waar of niet waar?

Wethouder geeft aan, dat hij d.m.v. het aanbrengen van klinkers de snelheid uit het verkeer op de Schagerweg wil halen. In reactie op deze aanneme, hoe houdt u in vredesnaam klinkers op hun plaats als er vrachtwagens van zomaar 30 ton of meer overheen rijden?

Voor het aanbrengen van het wegdek, moet ook nog de nieuwe riolering worden ingegraven, in combinatie met de slappe veenondergrond, zijn klinkers de slechtst denkbare combinatie met zware wagens, dit hebben andere gemeenten ook al ervaren.

De wethouder volgt in deze aandachtig de ontwikkeling in de gemeente Langedijk, daar moeten de 2 jaar geleden aangebrachte klinkers op veenondergrond er alweer uitgehaald worden vanwege klachten van omwonende, daar komt weer nieuw asfalt voor in de plaats, dit debacle het verspillen van belastinggeld wil wethouder Heddes uiteraard niet.

Zo zijn er nog meer voorbeelden zoals in de gemeenten Schiedam en Zaanstad, die ook veel meer klachten kregen, dan wat nu al het geval is met asfalt, dus nog meer schade aan woningen door trillingen, gevaar voor fietser, geluidsoverlast en verzakte straatklinkers, daar zijn er inmiddels meer dan genoeg van.

Wij hebben liever dat men 50km rijdt op asfalt weg dan 50km op een klinkerweg. Het is een utopie om het idee te hebben dat men met klinkers 30km gaat rijden.

Een snelheid van 30km bereikt men niet door alleen klinkers neer te leggen.

Aanvullende informatie:

Onze Brandbrief schreven wij u aan dat 50% van de Schagerweg bewoners het advies van onze ervaringsdeskundige had ondertekend inmiddels is het 90%.

Voor de bewoners van de Schagerweg zijn belangrijke aandachtspunten nog niet in het renovatieplan meegenomen.

1. Is er bij het wijzigen van de Schagerweg wel gekeken naar het verkeersbesluit
2. Zijn er verkeersbewegingen van de Schagerweg bekend
3. Asfalt ipv.uw advies klinkers. De door u uitgezochte klinkers zijn de beste maar er gaat niets boven asfalt
4. Geen verhogingen (drempels)maar as verschuivingen als verkeer remmende maatregelen

Wat wij ook belangrijk vinden zijn:

1. Dat de weg niet één rechte weg blijft zoals hij nu is. Op de tekening blijkt dat de weg niet veel veranderd om de snelheid eruit te halen.

Onze adviseur heeft meerdere opbrekingen aangegeven om de snelheid eruit te halen

2. Een voor de fietsers een aangeven fietsstrook.

Gisteravond tijdens de informatieavond over VERKEERSVEILIGHEID bleek ook weer dat het niet veilig is om op 30km wegen, de fietsers te gebruiken als remmende factor op de weg. Wij wijzen er nogmaals op dat Schagerbrug in een buitengebied tussen 2 industriegebieden is gelegen, waar heel veel verkeer doorgaat zowel sluijverkeer als zwaar verkeer waar de fietsers zich straks tussendoor moeten manoeuvreren. Dit is een onveilige situatie wat wij niet wensen.

5. De trottoirs lopen niet overal door en zijn in ieder geval onvoldoende zichtbaar met name de hoeken vanuit de Grote Sloot en de N.T Hopmanstraat
6. De bewoners willen de 30 jaar oude bomen weg hebben graag ander type bomen terug geplaatst
7. Graag zouden wij met de architect een rondje over de Schagerweg lopen om de pijn punten en tekening nader te bekijken.

Tot slot de vragen waarop wij graag antwoord willen:

Wanneer gaat er een verkeersbesluit gemaakt worden?

Wanneer kunnen wij de meting van verkeersbewegingen inzien?